

Bilag 1c. Sammenhæng mellem indkomne forslag til nye cykelstier og Cykelstiprioriteringsplan mm.

Bilag 1c. Sammenhæng mellem indkomne forslag til nye cykelstier og Cykelstiprioriteringsplan mm.

I det følgende refereres til Cykelstiprioriteringsplanen enten som "Prioriteret" eller som "Bruttoliste". Cykelstiprioriteringsplanens prioriterede liste omfatter cykelstiprojekter, som ud fra forskellige kriterier er vurderet vigtigst at gennemføre, mens bruttolisten udgør de øvrige strækninger, hvor det er fundet relevant at etablere cykelsti.

| Strækning (Forslagenes numre) | Forslag | Sammenhæng med Cykelstiprioriteringsplan | Sammenhæng med andre planer | Bemærkning |
|----------------------------------|---|--|--|--|
| Istedgade (22,32,44,46,50,54) | cykelstier | Prioriteret med cykelstier i begge ender, men ikke på strækning | Indgår i Vesterbro Trafik- og Byrumsplan som miljøprioriteret handelsgade uden cykelstier | |
| Stormgade (37,54,58,65) | Cykelstier | Prioriteret, dog som særlig problematisk strækning, dvs. det ikke har været muligt at finde en løsning med de nuværende funktioner og vejbredden | | |
| Artillerivej (74,75,76) | cykelstier | Prioriteret, indgår i anden sammenhæng, dvs. projektet ikke realiseres via Cykelstiprioriteringsplan | Omlægning fastlægges i forbindelse med lokalplan Artillerivej Syd Projekt gennemføres så snart endelig aftale om finansiering er på plads | |
| Blegdamsvej (5,6,62) | nedlæggelse af lokalkørebaner og etablering af cykelstier | Bruttoliste med nedlæggelse af kantstensparkering og etablering af cykelsti | | |
| Bremerholm (10,25,26) | cykling mod ensretningen og cykelstier | Bruttoliste | | Er ikke prioriteret, da det er vurderet, at udformningen af denne strækning bør indgå i en diskussion af trafikafviklingen i et større område i Indre By |
| Carl Jacobsens Vej (4,40,59) | cykelstier | Bruttoliste | Skolevejsprojekt med hastighedsdæmpning og støttepunkter gennemføres i 2006, med mulighed for etablering af cykelstier på et senere tidspunkt Adgangsvej til Ny Ellebjerg Station | |

Bilag 1c. Sammenhæng mellem indkomne forslag til nye cykelstier og Cykelstiprioriteringsplan mm.

| Strækning (Forslagenes numre) | Forslag | Sammenhæng med Cykelstiprioriteringsplan | Sammenhæng med andre planer | Bemærkning |
|----------------------------------|---|--|---|--|
| H.C. Andersens Boulevard (6,62) | nedlæggelse af lokalkørebaner og etablering af cykelstier | Prioriteret | Ombygning/omstrukturering af terminal | Cykelstier i lokalkørebanen må afvente afklaring af terminalens fremtidige udformning |
| Jernbane Allé (34,72) | cykelstier mellem Jyllingevej og Vanløse Station | Bruttoliste | | |
| Kingos Gade (6,50) | cykelstier og/eller permanent parkeringsforbud | Prioriteret. Særlig problematisk strækning | | Se også Enghavevej |
| Nordre Frihavsgade (5,61) | cykelstier eller –baner på hele strækningen | Bruttoliste | Projektet er udviklet og første fase (et kryds) gennemført i 2006 | Handelsgade problematik – ønske om plads til fodgængere, cykler, parkerede biler, i det hele taget mange forskellige funktioner, der skal afvejes. |
| Ny Kongensgade (54,58) | cykelstier | Ikke i Cykelstiprioriteringsplan | | Strækning ikke vurderet kritisk i forhold til behov for cykelstier, men en mere tryk løsning op mod krydset ved H.C. Andersens Boulevard vurderes at kunne løse trykproblemet. |
| Nørre Farimagsgade (6,62) | nedlæggelse af lokalkørebaner og etablering af cykelstier | Prioriteret for strækningen mellem Gothersgade og Ahlefeldtsgade. | Forvaltningen foreslår, at der etableres grøn bølge for cyklisterne på strækningen mellem Gothersgade og Ahlefeldtsgade | Lokalkørebaner med parkering i både højre og venstre side prioriteres højre end f.eks. lokalkørebanen på Nørre Farimagsgade, hvor der kun er parkering i venstre side. |
| Nørre Voldgade (6,54) | nedlæggelse af lokalkørebaner og etablering af cykelstier | Prioriteret, nedlæggelse af kantstensparering i højre side og etablering af cykelsti | | Det forventes at ville give færre cyklistuheld, men det vil betyde en reduktion i antallet af parkeringspladser |

Bilag 1c. Sammenhæng mellem indkomne forslag til nye cykelstier og Cykelstiprioriteringsplan mm.

| Strækning (Forslagenes numre) | Forslag | Sammenhæng med Cykelstiprioriteringsplan | Sammenhæng med andre planer | Bemærkning |
|--|---|---|---|---|
| Rantzausgade (6,32) | cykelstier eller andet til at forbedre tryghed og sikkerhed | Ikke i Cykelstiprioriteringsplan | | Der er ved kortlægning af ulykker konstateret, at der sker en del cyklistuheld på Rantzausgade. Den vil således indgå i kommunens sikkerhedsarbejde. |
| Rådhuspladsen (54,70) | bedre cykelmulighed på tværs | Ikke i Cykelstiprioriteringsplan | | På mange af byens pladser er der en konflikt mellem på den ene side fodgængertrafik og æstetik og på den anden side ønsket om fremkommelighed for cyklister |
| Østbanegade (6,63) | Cykelstier eller dobbeltrettet cykelsti fra Langeliniebroen (eller helt fra Nordhavn Station) til Østerport Station | Bruttoliste | | |
| Borgmester Jensens Allé (5) | cykel-/gangsti samt kombineret bil-, cykel-, gangareal | Ikke i Cykelstiprioriteringsplan | Strækningen indgår i Udviklingsplan for Fælledparken | |
| Brønshøjvej (36) | cykelstier eller andet til sikring af skolebørn | Bruttoliste | | |
| Classensgade (5) | brede cykelbaner eller -stier | Bruttoliste | | |
| Mellem Carl Jacobsens Vej-Høfdingsvej (40) | forbindelse på tværs af F.L.Smidt grunden | Ikke i Cykelstiprioriteringsplan | I lokalplanen for F.L.Smidt grunden indgår cykel- og gangforbindelser på tværs | |
| Enghavevej (50) | cykelstier | Prioriteret, særlig problematisk strækning | Trafik- og Byrumsplan for Vesterbro | Se også Kingosgade |
| Folke Bernadottes Allé (55) | cykelstier | Prioriteret | Cykelstier etableres i forbindelse med ombygning af vejen til en firsporet vej. Projekt gennemføres i 2006 | |

Bilag 1c. Sammenhæng mellem indkomne forslag til nye cykelstier og Cykelstiprioriteringsplan mm.

| Strækning (Forslagenes numre) | Forslag | Sammenhæng med Cykelstiprioriteringsplan | Sammenhæng med andre planer | Bemærkning |
|--|---|---|---|--|
| Fælledparken til Frederik Bajers Plads (6) | cykelforbindelse fra sti gennem Fælledparken til pladsen (missing link) | Den type forbindelser indgår ikke i Cykelstiprioriteringsplanen | | Forbindelsen og dermed fremkommeligheden fra Fælledparken ud i krydset ved Frederik Bajers Plads bør forbedres. Vil indgå i kortlægning af smutveje for cyklister, således at kommunen kan forbedre disse smutveje og dermed cyklisternes fremkommelighed generelt |
| Hamletsgade (49) | cykelstier og sikre forhold i kryds ved Mimersgade | Bruttoliste | Vil indgå i kommende Trafik- og Byrumsplan for Mimersgadekvarteret | |
| Hans Tavsens Park til Hans Tavsens Gade (57) | ønske om asfalteret sti på tværs | Ikke i Cykelstiprioriteringsplan | | Det er kun tilladt at cykle på visse stier på kirkegården. Kommunen kan ikke etablere nye indgange til kirkegården eller tillade cykling flere steder |
| Jernbanegade (54) | cykelstier | Prioriteret | | |
| Knippelsbro (75) | cykelstier | Ikke i Cykelstiprioriteringsplan | | Forvaltningen vurderer, at de to broer fungerer tilfredsstillende i forhold til, hvor mange cykler og biler der færdes der dagligt. Dette underbygges af uheldsstatistikken. |
| Langebros (75) | cykelstier | Ikke i Cykelstiprioriteringsplan | | |
| Ny Carlsbergvej (8) | cykelstier også på stykke mellem Vester Fælledvej og Valby Langgade | Bruttoliste mellem Enghavevej og Sdr. Boulevard | Skolevejsprojekt mellem Enghavevej og Vester Fælledvej, der ikke omfatter cykelstier, er realiseret | Strækningen mellem Vester Fælledvej og Valby Langgade er på privat fællesvej, og en løsning der vil derfor være op til forhandling med ejeren. |
| Rovsingsgade mod Lyngbyvej (5) | cykelstier | Prioriteret | Byudviklingsprojekt på Beauvaisgrunden | |
| Serridsslevvej (5) | dobbeltrettet cykelsti | Ikke i Cykelstiprioriteringsplan | Udviklingsplan for Fælledparken | |
| Stefansgade (58) | cykelstier på stykke ved Humlebækgade | Ikke i Cykelstiprioriteringsplan | Trafikplan Nørrebro Park Kvarter omfatter nedlæggelse af parkering i Stefansgade fra Nordbanegade til Hørsholmgade. | |

Bilag 1c. Sammenhæng mellem indkomne forslag til nye cykelstier og Cykelstiprioriteringsplan mm.

| Strækning (Forslagenes numre) | Forslag | Sammenhæng med Cykelstiprioriteringsplan | Sammenhæng med andre planer | Bemærkning |
|--|---|---|--|---|
| Sjælør Boulevard (4) | dobbeltrættet cykelsti fra Carl Jacobsens Vej til Sydbanestien) | Ikke i Cykelstiprioriteringsplan | I Trafikplan for Kgs. Enghave foreslås det, at der etableres støttepunkter for fodgængerne og cyklisterne, så det bliver lettere at krydse mellem Sydbanestien og stationssiden. | |
| Strandboulevarden (5) | Cykelstier i sammenhæng med omlægning af hele profilet | Prioriteret med forstærket cykelbane | Implementering af parkeringsstrategi – evt. p-anlæg under Strandboulevarden | Cykelstier eller cykelbaner må integreres i en samlet løsning |
| Strædet (10) | Cykelstier/baner i begge retninger evt. nedsænket | Strædet indgår ikke i Cykelstiprioriteringsplanen. Men den sidste del af forbindelsen fra Rådhuspladsen til Kgs. Nytorv, dvs. Lille Kongensgade indgår i den prioriterede liste med cykelbaner mod ensretningen | | |
| Vennemindevej (5) | cykelstier | Prioriteret | Skolevejsprojekt | Cykelbaner i kombination med hastighedsdæmpende foranstaltninger |
| Vester Farimagsgade (35) | Cykelstier, ikke cykelbaner | Prioriteret mellem Vesterbrogade og Gl. Kongevej | | |
| Vester Voldgade (51) | cykelstier | Bruttoliste | | |
| Vordingborggade (5) | cykelstier fra Strandboulevarden til Kalkbrænderihavns-gade | Prioriteret | Østerbro Trafik- og Bymiljøplan | |
| Øresundsvej (75) | Cykelstier | Prioriteret | Områdeløft Øresundsvej ønsker ligeledes cykelstier | |
| Øster Allé (5) | cykelstier som i godkendte projekt | Ikke i Cykelstiprioriteringsplan | Konkretisering af Øster Allé projekt er påbegyndt | |
| Østerbros Torv (61) | Cykling tilladt | Ikke i Cykelstiprioriteringsplan | | På mange af byens pladser er der en konflikt mellem på den ene side fodgængertrafik og æstetik og på den anden side ønsket om fremkommelighed for cyklister |

Bilag 1c. Sammenhæng mellem indkomne forslag til nye cykelstier og Cykelstiprioriteringsplan mm.

| Strækning (Forslagenes numre) | Forslag | Sammenhæng med Cykelstiprioriteringsplan | Sammenhæng med andre planer | Bemærkning |
|--|--|---|------------------------------------|--|
| Ålekistevej (28) | Dobbeltrettet cykelsti på østsiden af Ålekistevej langs Damhussøen | Ikke i Cykelstiprioriteringsplan | | Vil indgå i kortlægning af smutveje for cyklister, således at kommunen kan forbedre disse smutveje og dermed cyklisternes fremkommelighed generelt |
| Århusgade (5) | cykelstier fra Strandboulevarden til Kalkbrænderihavnsgade | Prioriteret | Østerbro Trafik- og Bymiljøplan | |