

Bilag 4 - Beskrivelse af trafikale konsekvenser

Revisionen af kommuneplanens rækkefølgeplanlægning inddrager og fremrykker en række områder til byudvikling. I dette notat vurderes de trafikale konsekvenser af en fuld udbygning af områderne.

Det er i det følgende forudsat, at områderne udbygges med et samlet etageareal som angivet i tabel 1.

Tabel 1: Skønnet ny rummelighed der inddrages i rækkefølgeplanen (1. del af planperioden)

Område	Skønnet rummelighed
Carlsberg	340.000 m ²
Grønttorvet	80.000 m ²
Faste Batteri	80.000 m ²
Indre Nordøstamager	250.000 m ²
Amager Fællede bykvarter	200.000 m ²
Frederiksholmsløbet	300.000 m ²
I alt	1.250.000 m²

Udbygningen af områderne vil ske over en længere årrække. For alle områder gælder, at udbygningen tidligst vil være afsluttet ved udgangen af planperioden, dvs. i 2018. Den skønnede udbygningstakt i områderne fremgår af bilag 3 om investeringsanalyser.

Carlsberg

Udviklingen af de arealer på Carlsberg, som er inddraget i rækkefølgeplanen, skønnes at medføre en trafik på ca. 8.800 bilture pr. døgn. Denne trafik, som hovedsaglig vil være personbiler, erstatter den hidtidige tunge trafik til bryggerierne.

Området har god tilgængelighed til det regionale vejnet, både ad Vigerslev Allé til Holbæk-motorvejen og ad Enghavevej til Centrumforbindelsen. Området ligger stationsnært med god forbindelse til både Enghave Station og en kommende metrostation på metrocyringen (der forventes placeret på Enghave Plads). Carlsberg er desuden velbeliggende i byen med hensyn til brug af cykel.

Trafikken som følge af byudvikling på Carlsberg forudsættes afviklet på det eksisterende vejnet, dog skønnes det nødvendigt at foretage krydsombygninger af Vigerslev Allé / Vester Fælledvej og Vigerslev Allé / Enghavevej.

Grønttorvet

Udviklingen af de arealer på Grønttorvet som er inddraget i rækkefølgeplanen skønnes at medføre en trafik på ca. 2.000 bilture pr. døgn. En fuld udvikling af Grønttorvets arealer (der først forventes efter 2017) skønnes at skabe en trafik på 5.000 bilture pr. døgn. Det svarer til den eksisterende trafik til og fra Grønttorvet, hvor 600-800 ture dog foretages af lastbiler.

Området har god tilgængelighed til det regionale vejnet, fx ad Gammel Køge Landevej - Folehaven til Holbækmotorvejen. Grønttorvet ligger samtidig i nærheden af den nye regionale knudepunktstation Ny Ellebjerg Station samt stationen Vigerslev Allé.

Trafikken forudsættes afviklet på det eksisterende vejnet.

Faste Batteri

Udviklingen af Faste Batteri ved Njalsgade skønnes at medføre en trafik på omkring 2.000 bilture pr. døgn. Beliggenheden ved bl.a. Njalsgade og Artillerivej muliggør en rimelig lokal bilbetjening.

Området har en meget god beliggenhed i forhold til kollektiv trafik, herunder ikke mindst metro, og med den centrale beliggenhed må der forventes en relativ høj cykelandel.

Trafikken forudsættes afviklet på det eksisterende vejnet.

Indre Nordøstamager

Udviklingen af Kløvermarken og dele af Kløverparken på Nordøstamager skønnes at medføre en trafik på ca. 6.000 bilture pr. døgn. Denne byudvikling vil sammen med udviklingen af Margretheholm, og af en række erhvervsarealer på Østamager syd fra Prags Boulevard medføre behov for en ændret trafikstruktur.

Den videre planlægning på Nordøstamager forudsættes baseret på en ny trafikstruktur, hvor området betjenes fra en overordnet vejforbindelse, som omfatter Vermlandsgade, Uplandsgade, og en ny vej ny fra Prags Boulevard til Forlandet, som kan videre føres til Refshaleøen (og en evt. kommende havnetunnel).

Størstedelen af Kløvermarken og hele Kløverparken ligger mere end 1.000 m fra metrostationerne Amagerbro og Lergravsparken, og er således ikke stationsnære områder. I den videre planlægning vil mulighederne for en opgradering af den kollektive trafik i området blive undersøgt, herunder mulighederne for metrobetjening - eventuelt som en afgrening fra metroen til lufthavnen. Der vil endvidere blive lagt vægt på at sikre gode cykelforbindelser, med henblik på at trafikken til og fra området kan blive fordelt nogenlunde ligeligt på biltrafik, kollektiv trafik og cykeltrafik.

Amager Fælled bykvarter

Udviklingen af Amager Fælled Bykvarter skønnes at medføre en trafik på ca. 5.000 bilture pr. døgn. Området har god adgang til det overordnede vejnet og ligger stationsnært ved metrostationen Sundby.

Trafikken forudsættes afviklet på det eksisterende vejnet.

Frederiksholmsløbet

Udviklingen af de fremrykkede arealer omkring Frederiksholmsløbet (Lemvig-Müller & Munck og Enghave Brygge Syd) i Sydhavnen skønnes at medføre en trafik på ca. 7.500 bilture pr. døgn. Området har god tilgængelighed til det overordnede vejnet med direkte opkobling på Centrumforbindelsen og til Amagermotorvejen ad Vasbygade - Sydhavnsgade - Sjællandsbroen. Forbindelsen til det regionale vejnet forbedres når den interne bydelsgade i Sydhavnsområdet er etableret via broer over Teglværkshavnen og Frederiksholmsløbet. Disse broforbindelser giver samtidig mulighed for at etablere en højklasset busbetjening i området.

Trafikken forudsættes afviklet på det eksisterende vejnet.

Det bemærkes, at fremrykningen af arealerne giver bedre betingelser for at opnå privat medfinansiering for den planlagte vejbro over Frederiksholmsløbet. Den hurtigere udbygning af

Sydhavnen øger samtidig behovet for at etablere en stibro fra Teglholmen til Amager Fælled, der skal sikre beboere i Sydhavnen adgang til de grønne områder på Amager.

Lemvigh-Müller & Munck ligger stationsnært inden for 1.000 m fra Sydhavn station, mens Enghave Brygge Syd ikke har en stationsnær beliggenhed med mere end 1.000 m fra Sydhavn hhv. Dybbølsbro stationer. Det overvejes imidlertid at anlægge en Sydhavnsafgrening på metrocityringen. Afgreningens første del skal under alle omstændigheder etableres til det kommende kontrol- og vedligeholdelsescenter ved Vasbygade. Hvis Sydhavnsafgreningen etableres, vil der formentlig blive anlagt en station i området.