

9. Cykelbaner og cykelsti på Niels Juels Gade og Christians Brygge. (2008-46307)

For at forbedre sikkerheden og fremkommeligheden for cyklister på Christians Brygge og Niels Juels Gade skal Teknik- og Miljøudvalget tage stilling til projektforslag under cykelpakke I omhandlende etablering af cykelbaner og cykelsti.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. at der igangsættes detailprojektering og udførelse af projektet Cykelstier og -baner i Niels Juelsgade og Christians Brygge med udgangspunkt i det foreliggende projektforslag (Bilag 3 og 4).
2. at anlægsopgaven kan overdrages til kommunens egen driftsorganisation (jf. Borgerrepræsentationens beslutning 10/1 2008)

Problemstilling

Strækningen Christians Brygge, fra Slotholmsgade til Havnegade og på Niels Juels Gade, opleves i dag utryk for cyklister. Især Niels Juels Gade langs Nationalbanken og på Christians Brygges nordvestlige side under Knippelsbro, hvor der i dag ikke er noget areal forbeholdt cyklister. Strækningen udgør endvidere et hul i cykelstinettet fra Christians Brygge til Holmens Kanal.

Løsning

Der eksisterer i dag en cykelbane på Christian Brygges sydøstlige side, denne bibeholdes.

På modsatte side af Christians Brygge anlægges en ny cykelbane og antallet af vejbaner for biler begrænses fra 2 til 1. Det vurderes, at denne begrænsning i antallet af vejbaner ikke vil få konsekvenser for biltrafikken, da antallet af vejbaner i forvejen indsnævres efter Slotholmsgade.

På Niels Juels Gade anlægges der en cykelbane langs Nationalbanken fra Holmens Kanal og frem mod Havnegade.

Antallet af kørebaner fra Holmens Kanal mod Havnegade reduceres som følge af cykelbanen fra 2 til 1, og venstresving mod Havnegade forbydes. Det forventes ikke, at reduktionen i antallet af spor vil påvirke afviklingen af biltrafikken, idet trafikken fra Holmens Kanal videre over i Niels Juelsgade i forvejen foregår i ét spor. Reduktionen i antallet af kørebaner fra 2 til 1 giver dog risiko for en hurtigere nedslidning af den eksisterende vejbelægning.

I modsatte side af Niels Juels Gade opgraderes den eksisterende cykelbane til cykelsti, og der anlægges et smalt helleanlæg/sikkerhedsrabat langs denne, som bilister kan bruge til at stå på, når de skal ind og ud af deres biler. Parkeringen på Niels Juels Gade bevares antalsmæssigt som den er i dag.

I det nordlige fodgængerfelt i krydset Niels Juels Gade / Havnegade anlægges en midterhelle. Hellen giver de venstresvingende bilister fra syd (Christians Brygge) mulighed for at holde i "læ" for ligeudkørende trafik, så de ikke blokerer.

Projektet har været til høring i Indre By's Lokaludvalg (se høringssvar i bilag 5) og er godkendt af

politiet.

Lokaludvalget stiller sig positivt til forslaget. Dog ønsker udvalget, at der etableres cykelstier på hele strækningen. Dette er dog ikke muligt inden for projektets økonomiske rammer. Forvaltningen vil dog tilstræbe, at cykelbanerne på Christians Brygge vil blive opgraderet til cykelstier i forbindelse med renoveringen af Christian d. IV's bro. Den renovering forventes at ske indenfor de næste 2-4 år.

Projektet er en del af cykelpakke I og var forventet realiseret i løbet af 2008 og 2009. Projektet på Christians Brygge/Niels Juelsgade blev imidlertid udsat i forbindelse med budget 2008, hvorfor det stod helt stille frem til foråret 2009, hvor det blev besluttet at genoptage det på ny.

Økonomi

Projektet er en del af cykelpakke I og er vedtaget på Borgerrepræsentationen 1. juni -2006. I cykelpakke I blev der afsat 1,0 mio. kr. til projektudvikling og anlæg af Niels Juels gade. Dette har dog vist sig ikke at slå til, udgifterne til projektet anslås således nu at beløbe sig til 1,53 mio. kr. Fordyrelsen kan imidlertid dækkes af andre projekter i Cykelpakke I, der er blevet billigere end den oprindelige ramme (jf. bilag 6).

Årsagen til projektets budgetforhøjelse, skyldes flere faktorer. Projektet er i forbindelse med detailprojekteringen blevet rettet flere gange, end det er sædvane, da det skulle tilpasses ændringer i to andre projekter, som projektet kørte parallelt med. Desuden er projektet blevet tilføjet en midterhelle inkl. signalstander, og der har været stop- og startomkostninger som følge af budget 2008.

Det forventes, at projektet kun vil påvirke forvaltningens driftsøkonomi marginalt.

Med godkendelsen af Niels Juels Gade er samtlige projekter i Cykelpakke I godkendt i Teknik- og Miljøudvalget. Hovedparten af projekterne i Cykelpakke I er udført, men enkelte er under anlæg. På basis af opdaterede prognoser for disse projekter samt foreliggende regnskaber for de afsluttede projekter er prognosen for den samlede Cykelpakke I - forudsat Niels Juels Gade godkendes som her beskrevet - et forbrug på ca. 34,5 mio. kr. (jf. bilag 6), dvs. inden for den samlede ramme på 35 mio. kr. Når de sidste projekter er gennemført udarbejdes endelig regnskabsforklaring for den samlede Cykelpakke I

Videre proces

Efter godkendelse af den foreliggende indstilling vil forvaltningen hurtigst muligt igangsætte detailprojekteringen af projektet med henblik på udførsel af projektet i 2010.

I Den Nye Driftsstrategi (BR 10/1 2008), er en forudsætning, at kommunens egen driftsorganisation kan overdrages opgaver for at sikre både den fornødne beskæftigelse, anlægsfleksibilitet og benchmark med den private sektor. Derfor foreslås det, at anlægsopgaven kan overdrages til kommunens egen driftsorganisation.

Hjalte Aaberg

/Torben Gleesborg

bilag

[Bilag 1, Eksisterende forhold 1/2](#)

[Bilag 2, Eksisterende forhold 2/2](#)

[Bilag 3, Projektforslag 1/2](#)

[Bilag 4, Projektforslag 2/2](#)

[Bilag 5, Høringssvar Indre Bys lokaludvalg](#)

[Bilag 6, Forbrug og prognose for Cykelpakke 1 pr nov 2009](#)

