

5. Stjerneinitiativer og status for Miljømetropol-mål (2009-156319)

Teknik- og Miljøudvalget skal anbefale, at initiativerne 'Nørrebrogade' og Kommunal klimarenovering i dobbelt fart' er stjerneinitiativer.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget overfor Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at de to initiativer 'Nørrebrogade' og 'Kommunal energirenovering i dobbelt fart' er kommunens Miljømetropol-stjerneinitiativer nr. 7 og 8,
2. at Borgerrepræsentationen tager den bilagte summariske oversigt med status for de 13 konkrete Miljømetropol-mål til efterretning, jf. bilag 1.

Problemstilling

Miljømetropolen omfatter et mål om, at kommunen inden 2010 skal have truffet beslutning om mindst 10 stjerneinitiativer. 6 af disse initiativer blev fastlagt juni 2009, da Borgerrepræsentationen godkendte pjecen 'Københavns Miljøregnskab 2008'.

Teknik- og Miljøforvaltningen har på baggrund af budget 2010 vurderet, at yderligere to initiativer nu har tilstrækkelig tyngde til at blive betegnet som stjerneinitiativer. Derved kan de indgå i Københavns Miljøregnskab.

Teknik- og Miljøforvaltningen har endvidere til brug for klimatopmødet udarbejdet en særlig engelsk opsummering af status for Miljømetropol-målene.

Løsning

'Miljømetropolen - Vores Vision CHP 2015', kaldet Miljømetropolen, blev vedtaget af en enig Borgerrepræsentation i november 2007.

Miljømetropolen indeholder 13 konkrete og ambitiøse mål for 2015 og et mere konkret mål om, at kommunen skal have truffet beslutning om mindst 10 stjerneinitiativer inden 2010. Et stjerneinitiativ er en markant, retningsgivende og konkret forbedring af det københavnske miljø.

Københavns Miljøregnskab, som Borgerrepræsentationen godkendte konceptet for i februar 2008, skal danne baggrund for en evaluering af, hvordan det går med at nå målene.

Stjerneinitiativer

I pjecen 'Københavns Miljøregnskab 2008' beskrives følgende 6 stjerneinitiativer, som er besluttet af Borgerrepræsentationen, juni 2009:

1. Fornyelse af Fælledparken
2. Fremtidens køretøjer
3. 500 pariserkurve
4. Christianshavnsruten – grøn cykelrute
5. Legepladser for enhver smag
6. Badestrand i Svanemøllebugten og Kalvebod Bølge

På baggrund af budget 2010 har Teknik- og Miljøforvaltningen identificeret yderligere to initiativer (nr. 7 og 8), som forvaltningen vurderer er så ambitiøse og har en tilstrækkelig tyngde til, at de kan betegnes som stjerneinitiativer:

7. Nørrebrogade – byliv med plads til cyklister og busser.

De 37,5 mio. kr., som er afsat i budget 2010 til permanent ombygning af første etape af Nørrebrogade, vil betyde forbedring af forholdene for cyklister, fodgængere og den kollektive trafik samt et modsvarende fald i biltrafikken og forureningen herfra. Erfaringerne fra Nørrebrogade er relevante for flere af byens centrale strøggader med tilsvarende trafikale udfordringer.

8. Kommunal energirenovering med dobbelt fart.

Energirenovering af kommunens bygninger er et af fyrtårnsprojekterne i kommunens klimaplan. Et centralt element er realisering af alle forslag til energibesparelser med en tilbagebetalingstid på under 10 år inden 2015. Det er dobbelt så lang tilbagebetalingstid som den forpligtende aftale, Kommunernes Landsforening og staten har indgået. Herved iværksætter kommunen mange flere energispareprojekter, end hvad aftalen fastlægger. Der er i budget 2010 afsat 20 mio. kr. årligt over 4 år til energirenovering. Ca. halvdelen heraf planlægges anvendt til energibesparelser fra energimærkning. Den anden halvdel vil blive brugt til energispareprojekter i forbindelse med større vedligeholdelses- eller renoveringsarbejder.

Øvrige områder, der er indgået i budget 2010, som fx vindmøller, lommeparker eller cyklisternes forhold er på baggrund af størrelsesordenen af de afsatte midler og/eller usikkerhed med hensyn til den resterende nødvendige finansiering ikke vurderet at være tilstrækkeligt markante.

Det er forvaltningens vurdering, at fx lommeparker godt kunne føre til et stjerneinitiativ, hvis der kan tilvejebringes den ekstra finansiering, som sikrer, at klimaplanens målsætning om to lommeparker om året frem til 2015 kan efterleves.

Desuden vurderer forvaltningen, at der er stor sandsynlighed for, at der tidligt i 2010 kan tilvejebringes og besluttes en finansieringsmodel, der sikrer et grundlag for, at vindmøllerne kan etableres.

Status for de 13 konkrete Miljømetropol-mål

I overensstemmelse med den indstilling, Borgerrepræsentationen fik forelagt juni 2009, om godkendelse af pjecen om Københavns Miljøregnskab har Teknik- og Miljøforvaltningen til brug for klimatopmødet og med udgangspunkt i 'Københavns Miljøregnskab 2008' lavet et faktaark med blandt andet en summarisk præsentation af status for Miljømetropol-målene, jf bilag 1.

Økonomi

Indstillingen i sig selv har ikke økonomiske konsekvenser, idet de to nye stjerneinitiativer er finansieret på baggrund af budget 2010.

Videre proces

Teknik- og Miljøforvaltningen offentliggør - med forbehold for Borgerrepræsentationens endelige

godkendelse - beskrivelser af de nye stjerneinitiativer på kommunens hjemmeside, således at samtlige 8 besluttede stjerneinitiativer fremgår.

Teknik- og Miljøforvaltningen laver i starten af 2010 det årlige oplæg om de centrale udfordringer på miljøområdet, jf. beslutning i Borgerrepræsentationen, juni 2008.

Oplægget tager udgangspunkt i en opdateret intern status over fremdriften i forhold til Miljømetropol-målene, og vil blive brugt i forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets samt Kultur- og Fritidsudvalgets budgetseminarer.

Indstillingen behandles i Teknik- og Miljøudvalget 9. december 2009 og forventes behandlet af Borgerrepræsentationen 11. februar 2010. Det nye Teknik- og Miljøudvalg vil endvidere få sagen forelagt til orientering.

Hjalte Aaberg

/ Mikkel Aarø-Hansen

bilag

[Bilag 1 status for de 13 Miljømetropol-mål ultimo 2009](#)

