

27. Udmøntning af anlægsmidler til genopretningsplanen (revideret) (2009-126161)

Der skal træffes beslutning om frigivelse af en anlægsbevilling på i alt 41,0 mio. kr. til genopretning af vejområdet.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at der frigives en anlægsbevilling på 10,0 mio. kr. til bygværker på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3.
2. at der frigives en anlægsbevilling på 23,5 mio. kr. til vejbelægninger og en anlægsbevilling på 7,5 mio. kr. til vejafvanding på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3.

Problemstilling

Borgerrepræsentationen tiltrådte den 27. september 2007 'Genopretningsplanen 2007-2026' (BR 412/07), som belyser behovet for genopretningen af veje, bygværker, gadebelysning og signalanlæg. Med aftalen om budget 2008 blev der afsat 40 mio. kr. (2008 p/l) årligt i årene 2008 til 2010 til genopretning af vejområdet mv. Der resterer nu 41,0 mio. kr. (2010 p/l), som med denne indstilling ønskes frigivet.

Denne indstilling er revideret, siden Teknik- og Miljøudvalget udsatte indstillingen på udvalgets møde den 4. november 2009 for at få indarbejdet, hvor meget By & Havn bidrager med til genopretningsplanen samt om støj kan indgå som kriterium i forvaltningens prioritering.

Løsning

Teknik- og Miljøforvaltningen fremlægger følgende forslag til fordelingen af midlerne:

Bygværker:

(Gangbro over Folehaven, Langebro og gangbro over Jyllingevej) 10,0 mio. kr.

Vejafvanding:

7,5 mio. kr.

Kørebaner: Støjreducerende asfalt som vejbelægning

23,5 mio. kr.

I alt

41,0 mio. kr.

Bygværker

Der afsættes et beløb på 10,0 mio. kr. til bygværker. Kriterierne for udvælgelsen af bygværkerne har været dels et akut behov for at udskifte en gangbro i Folehaven, som har reduceret bæreevne og som er en integreret del af skolevej dels økonomisk fordel ved samfinansiering af Langebro med By & Havn.

1. Gangbro i Folehaven:

En undersøgelse i 2009 har vist, at der er fremskreden nedbrydning af broens stålkonstruktion. Gangbroen er en integreret del af skolevej og udgør derfor for mange børn en sikker vej over Folehaven. Broens bæreevne er reduceret som følge af tæringene, og konstruktionen er derfor blevet midlertidigt understøttet, indtil en ny bro kan monteres. Den samlede udgift til udskiftning af gangbroen forventes at være 3,5 mio. kr., hvoraf de 2 mio. afholdes i 2009 og de resterende 1,5 mio. ønskes afholdt i 2010.

2. Langebro:

Overenskomster mellem By og Havn og Københavns Kommune beskriver, at By og Havn skal bidrage økonomisk med 50 % til renovering af Langebro og Knippelsbro indtil 24. januar 2012. Renoveres de to broer først efter 24. januar 2012, skal Teknik- og Miljøforvaltningen afholde alle udgifterne selv. Teknik- og Miljøforvaltningen planlægger derfor sammen med By og Havn at påbegynde renovering i 2010 for at sikre en samfinansiering.

I henhold til en teknisk gennemgang af Langebro og Knippelsbro i sommeren 2009 udført af Cowi i samarbejde med By & Havn og Teknik- og Miljøforvaltningen, er der udarbejdet investeringsoversigter, som beskriver, at der bør investeres 15 mio. kr. i Langebro samt 10,5 mio. kr. i Knippelsbro snarest. Til trods for at By & Havn ifølge overenskomsten skal bidrage med 50 % af udgiften indtil 2012, så vil de jf. bilag 1 kun bidrage med i alt 7 mio. kr. til Knippelsbro og Langebro.

Teknik- og Miljøforvaltningen anbefaler at påbegynde renoveringen af Langebro i 2010 og anvende 7,5 mio. kr. i anlægsmidler hertil i 2010 for at udbedre de mest presserende forhold på broen. Forvaltningen vil ligeledes søge om anlægsmidler til renovering af Knippelsbro inden 2012.

3. Gangbro over Jyllingevej ved Jyllingevej station.

Gangbroen er en del af det offentlige stisystem og betjener folk nord for Jyllingevej, der skal til stationen. Broen har særligt behov for snarlig renovering, for at undgå gennemtæring. Broens stålkonstruktion fremstår flere steder med malingsafskalninger og rustdannelser. Broen har siden 2005 ved særtilsyn været tjenlig til genopretning. Udgiften vil være 1,1 mio. kr., hvoraf de 0,1 mio. afholdes via driftsmidler.

Således indstiller Teknik- og Miljøforvaltningen følgende udmøntning af midler til bygværker: Gangbro i Folehaven 1,5 mio. kr., Langebro 7,5 mio. kr. og Gangbro over Jyllingevej 1,0 mio. kr.: **I alt 10 mio.kr.**

Jf. bilag 2 er en liste over alternative bygværker, som udvalget kan prioritere inden for de 10 mio. kr., såfremt Teknik- og Miljøudvalget ønsker andre bygningsværker end ovenfor.

Vejbelægning på kørebaner

Kørebanernes restlevetid er hastigt nedadgående. Antallet af veje, hvis tilstand er kritisk, stiger, og det giver øgede udgifter til akut vedligehold og til erstatningssager fra tilskadekomne trafikanter.

Der afsættes 23,5 mio. kr. til større belægningsarbejder.

Forvaltningen vælger vejstrækningerne, der er i dårlig stand og trænger til renovering på baggrund af en visuel tilstandsregistrering af vejbelægningerne.

Renoveringsmetoderne findes på baggrund af diverse forundersøgelser af årsagerne til skaderne,

belægningsopbygningen, tilstanden af de forskellige lag i belægningen, trafikbelastningen og om vejstøj er et problem jf. bilag 3.

Forvaltningen foretager den endelige udvælgelse ud fra nedenstående kriterier/parametre, der samlet set indgår i en vurdering af restbrugstiden. Restbrugstiden er antallet af år, som teknikere vurderer, at asfalten endnu kan ligge uden ny belægning. I prioriteret rækkefølge indgår kriterierne som følger:

- Mangelfuld bæreevne i de underliggende lag - Huller i belægningen - Sporkøringer i belægningen - Ujævnheder i belægningen - Krakeleringer i belægningen - Revner i belægningen.

Herefter indgår kriterier for støj i prioriteret rækkefølge:

- Antallet af støjbelastede boliger - Støj der medfører gener for de forgængere og cyklister, der færdes på strækningen.

Forvaltningen vægter en kombination af vejkapital og trafiksikkerhed højest, dvs. mangelfuld bæreevne samt huller, sporkøring og ujævnheder i belægningen. Herefter vægtes skader, som har mindre indvirkning på vejkapitalen så som krakeleringer og revner i belægningen. og dernæst vægtes hensynet til antallet af boliger, som påvirkes af vejstøjen og støj, der medfører gener for trafikanterne. Der er ikke tale om en matematisk model, men om en faglig vurdering.

I prioriteringen indgår også behovet for eventuel koordinering med andre projekter for eksempel anlægsprojekter og ledningsrenovering.

Ved udskiftningen af slidlaget foretages en vurdering af, hvorvidt det vil have en effekt at lægge støjreducerende asfalt. Kriteriet som forvaltningen lægger til grund, er, at årsdøgntrafikken er på mere end 2.000 køretøjer og at hastigheden overstiger mere end 40 km/t, da støjreducerende asfalt ikke har nogen effekt ved lavere hastigheder. I forbindelse med at vejkapitalen sikres, udføres der således støjdemping, hvor der er støjbelastede boliger.

Forvaltningen har brugt støjkort til at inddrage støj som et kriterium i udvælgelsen af vejstrækninger. Da støj jf. ovenstående indgår som det lavest vægtede kriterium, har støjkortene ikke givet anledning til ændringer af de udvalgte kørebanestrækninger, støjkortene er vedlagt i bilag 5.

Følgende kørebanestrækninger, der trænger til nyt slidlag, og som søges at blive udført i 2010, er:

Amagerfælledvej (Ved Stadsgraven - Njalsgade), Strandvejen (Strandøre - Tuborgvej), Tagensvej, Fredensgade og Fredensbro (Blegdamsvej - Øster Søgade), Nørre Alle, øst (Tagensvej - Jagtvej), Kulbanevej, Irlandsvej (Englandsvej - Sundbyvestervej), Øster Farimagsgade (nr. 5 - Sølvtorvet), Ved Stadsgraven, Enghavevej (Ny Carlsberg Vej - Lyrskovgade), Glasvej, Toftegårds Alle (Rughavevej - Mølle Alle), Folehaven (krydset ved Gammel Køge Landevej) og Frederikssundsvej (Hejrevej - Frederiksborgvej).

Beregnete antal støjbelastede boliger på ovennævnte strækninger før og efter udlægning af støjreducerende asfalt ses i bilag 4.

Vejafvanding

Der afsættes et beløb på 7,5 mio. kr. til renovering af vejbrønde og stikledninger i 2010. Der er indgået et samarbejde med Københavns Energi Afløb, således at der kan renoveres vejbrønde og stikledninger, dels når KE renoverer deres strækninger på hovedafledninger, dels når der er tale om akutte sammenbrud, oftest på grund af rotter. Det vil samtidig betyde, at vandsamlinger på kørebaner og cykelstier, som skyldes defekte stikledninger bliver fjernet. Dette har stor betydning

ikke mindst i vinterhalvåret, hvor der ellers kan opstå isdannelse, som kan være til fare for trafikanterne, idet disse isdannelse ikke forsvinder ved normal saltning, men kræver manuel indsats.

Økonomi

Med aftalen om budget 2008 blev der afsat 40 mio. kr. (2008 p/l) årligt i årene 2008 til 2010 til genopretning af vejområdet mv. Der resterer nu 41,0 mio. kr. (2010 p/l), som med denne indstilling ønskes frigivet. Midlerne frigives under Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg, Center for Veje, funktion 2.28.23.3 (Standardforbedringer af færdselsarealer).

Videre proces

Når indstillingen er godkendt af Borgerrepræsentationen, vil Teknik- og Miljøforvaltningen hurtigst muligt igangsætte arbejderne.

Hjalte Aaberg

/Signe Skovgaard

bilag

[Bilag 1: Brev fra By & Havn af 18. september 2000](#)

[Bilag 2: Liste over alternative bygværker til renovering i 2010](#)

[Bilag 3: Tilstandsregistrering af veje og kriterier for udvælgelse af veje til vedligehold](#)

[Bilag 4: Støjbelastede boliger - oversigt over antal på de udvalgte strækninger](#)

[Bilag 5: Støjkort](#)

