

## 22. Cykling i Fælledparken (2009-136450)

Teknik- og Miljøudvalget skal på baggrund af forvaltningens evalueringsrapporter (bilag 1 og 2) fra forsøgsprojektet med cykling i Fælledparken, godkende, at der gives tilladelse til at gøre cykling i Fælledparken permanent på diagonalruten fra Blegdamsvej til Øster Allé.

### INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender

1. at der på baggrund af rapporterne ”Evaluering af forsøg med tilladelse af cykling i Fælledparken” (Bilag 1) og ”Forsøg med cykling i Parken, før og efter interviews” (Bilag 2) gives permanent tilladelse til cykling på diagonalruten fra Blegdamsvej til Øster Allé.
2. at Teknik- og Miljøforvaltningen anker Københavns Politis afslag om generel tilladelse til cykling på de resterende stier i Fælledparken til Rigspolitichefen.

### Problemstilling

Teknik- og Miljøudvalget vedtog i juli 2008 at tillade cykling i parker med undtagelse af de steder, hvor der er særlige parkfredninger, hvor færdselsloven forhindrer det, eller hvor der er registrerede konflikter mellem cyklister og parkens øvrige gæster.

Københavns Politi kunne imidlertid ikke godkende en generel tilladelse til cykling i parker. Efterfølgende var Teknik- og Miljøforvaltningen i dialog med Københavns Politi og opnåede enighed om at gennemføre et forsøg i Fælledparken med lovlig cykling på udvalgte stier. Forsøget i Fælledparken blev sat i gang den 29. juni og sluttede den 29. september 2009. Københavns Politi har godkendt, at forsøget forlænges fra oprindeligt d. 30. september til d. 15. november 2009.

Forsøgsprojektet omfatter diagonalruten fra Blegdamsvej til Øster Allé, samt den del af Filosofgangen, der er på Blegdamsfælleden, dvs. den sti, der bugter sig rundt langs parkens udkant.

Københavns Politi har godkendt, at cykling tillades permanent på diagonalruten fra Blegdamsvej til Øster Allé. Derimod har politiet ikke godkendt, at cykling skal tillades generelt i hele Fælledparken. Teknik- og Miljøforvaltningen er ikke enig i politiets afgørelse.

### Løsning

#### Evaluering af forsøget

Forvaltningen har gennemført 348 stopinterviews og tællinger af både fodgængere og cyklister (Se bilag 2). Der er desuden gennemført interviews i 4 fokusgrupper og et borgermøde om resultatet af forsøgsordningen. Både Dansk Cyklistforbund og Østerbro Lokalforsamling var til stede på borgermødet.

Resultatet af evalueringen af forsøgsprojektet med cykling i Fælledparken fremgår af bilag 1. Hovedresultaterne er at:

- Fælledparken bliver opfattet som meget velegnet til at cykle i. Forsøget har medført at andelen af de interviewede fodgængere og cyklister, der er positive overfor cykling i Fælledparken er steget fra 77 % til 89 %.
- Inden forsøget var 68 %, glade for samspillet mellem fodgængere og cyklister. I løbet af

projektperioden steg tallet til 90 %

- Før forsøget svarede 26 %, at de var imod at tillade cykling i Fælledparken. Efter forsøget var kun 6 %, imod
- Undersøgelsen viser dog, at ældre og børnefamilierne føler sig utrygge overfor samspillet med cyklister.
- Borgerne har givet Teknik- og Miljøforvaltningen idéer til justeringer og fremtidige initiativer, der kan øge trygheden for fodgængere og cyklister når de færdes på samme areal i Fælledparken. Bedre belysning gennemføres som en del af renoveringen af Fælledparken. Desuden: tydeligere skiltning, adfærds-kampagner og piktogrammer, der viser, at cyklister skal tage hensyn til gående. Der var forslag om, at Københavns Kommune arbejder videre med ”grønne genveje”, som giver cyklisterne mulighed for at cykle gennem åbne, rolige rekreative områder uden biler og busser omkring sig.
- 46 % af de adspurgte føler sig godt informeret om forsøget, 41 % giver udtryk for, at de føler sig dårligt informeret.

På den baggrund anbefaler forvaltningen at gøre tilladelsen til cykling i Fælledparken permanent.

#### Københavns Politis indstilling

Politiet kan derimod alene tillade cykling på diagonalruten fra Blegdamsvej til Øster Allé. Politiet hæfter sig i afgørelsen ved følgende to forhold:

##### *1. Forvaltningens grundlag med 348 stopinterview er ikke tilstrækkeligt.*

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at undersøgelsen giver et retvisende billede af brugernes holdninger og oplevelser. Vi har valgt en tilfældig stikprøve på 348 interviewede brugerne af Fælledparken, der færdes i parken på 2 vilkårlige dage enten i myldretiden eller over middag. Stikprøvens størrelse og svarprocenten betyder, at man med 95 % sikkerhed kan sige, at konklusionen er dækkende for alle brugere af Fælledparken.

##### *2. Der er fortsat 35 % utryghed hos fodgængere - især blandt ældre og børnefamilier.*

Teknik- og Miljøforvaltningen bygger sin anbefaling på det faktum, at 89 % af de adspurgte er positive overfor at tillade cykling i Fælledparken. Et tilsvarende tal (90 %) giver udtryk for at de har positive erfaringer med samspillet mellem cyklister og fodgængere. Dette indikerer, at der ikke er mange, som generelt føler sig utrygge.

Brugerne er blevet spurgt om, hvor meget mere usikkert, de mener, det er blevet at færdes som gående under forsøgsprojektet. 35 % har svaret i forskellige svarkategorier, der indikerer forskellige grader af utryghed.

Forvaltningen er uenig i Københavns Politis tolkning af analysens resultat og fastholder, at der er en konkret saglig begrundelse for at give permanent tilladelse til cykling i Fælledparken, idet cykling i Fælledparken tjener et offentligt, alment formål, som Københavns Kommune ønsker at fremme. Dette overordnede formål er rekreativt, fremme af byliv og folkesundhed. Endvidere viser kommunens og politiets uheldsopgørelser, at der ikke er konkrete, væsentlige

trafiksikkerhedsproblemer ved cykling i Fælledparken.

Forvaltningen foreslår derfor, at politiets afslag prøves ved Rigspolitiet. Indtil der falder afgørelse ved en Rigspolitiet, vil det være tilladt at cykle på diagonalruten fra Blegdamsvej til Øster Allé.

### **Økonomi**

Teknik- og Miljøudvalget godkendte på sit møde den 2. september 2009 en anlægsbevilling på 1,0 mio. kr. på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3 til videreførelse af projekt ”udvidet cykling i parker”. Midlerne er finansieret af Teknik- og Miljøudvalgets anlægsramme, Cykelpakke III (BR 15/5 2008).

Forsøget er gennemført med midler fra denne bevilling.

Der er ikke udgifter forbundet med permanentgørelse af ordningen og den foreslåede ankesag.

### **Videre proces**

Pr. 15. november er der genindført forbud mod cykling på de øvrige stier i parken, hvor der var forbud mod cykling før forsøget. Forvaltningen har valgt administrativt at forlænge tilladelsen til cykling på diagonalruten fra d. 15. november til den 9. december, idet den politiske stillingtagen først forelægges d. 9. december.

Forvaltningen vil prøve politiets afslag ved Rigspolitiet. Det er realistisk, at der falder afgørelse i løbet af første halvår 2010.

Hjalte Aaberg

/Niels Tørsløv

### **Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i mødet den 25-11-2009**

Indstillingen blev udsat.

### **bilag**

[Bilag 1: Evaluering af cykling i Fælledparken](#)

[Bilag 2: Forsøg med cykling i parker "før-efter stopinterviews"](#)

