

## 16. Tag Parken i Lommen (2009-151507)

Teknik- og Miljøudvalget skal på baggrund af en høring tage stilling til det reviderede katalog ”Tag Parken i Lommen” og hvilke lommeparker, der skal anlægges i 2010. Kataloget giver eksempler på lokalisering og etablering af i alt 14 lommeparker i Københavns Kommune.

### INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller over for Teknik- og Miljøudvalget,

1. at godkende det tilrettede katalog ”Tag Parken i Lommen” (bilag nr. 1).  
(Rettelser fremgår af bilag nr. 2.
2. at godkende forvaltningens forslag til hvilke lommeparker, der skal anlægges i 2010.
3. at godkende forvaltningens forslag til udvalgssvar til høringsparterne (bilag nr. 3).

### Problemstilling

Teknik- og Miljøudvalget og Borgerrepræsentationen godkendte i foråret projektet for den første lommepark i Odinsgade på Nørrebro. Lommeparken blev indviet i november 2009. Kataloget ”Tag Parken i Lommen” rummer forvaltningens forslag til lokalisering og etablering af yderligere 13 lommeparker i København. Dermed kommer det samlede antal lommeparker op på 14.

Forvaltningen anbefaler, at det tilrettede kataloget godkendes på baggrund af en høring hos fagudvalg og lokaludvalg fra medio september til ultimo november 2009, og at udvalget godkender forvaltningens forslag til hvilke to lommeparker, der anlægges i 2010.

### Løsning

Lommeparkerne skal medvirke til at skabe et grønnere København og give københavnere nye muligheder for oplevelser, aktiviteter og mødesteder, og derved medvirke til at højne københavnernes livskvalitet.

Lommeparkerne kan med fordel laves i et bredt samarbejde med andre forvaltninger, brugergrupper, borgere, eksperter lokaludvalg mv. Der lægges vægt på at få skabt et stærkt lokalt engagement med deltagelse i både planlægningen af lommeparkerne - og den fremtidige brug.

Lommeparker er udpeget som et af Klimaplanens fyrtårnsprojekter og vil hjælpe med til at skabe små lokale klimaforbedringer ved at begrænse temperaturstigninger og håndtere regnvand lokalt.

Forvaltningen anbefaler, at kataloget benyttes som udgangspunkt for valg af de kommende års lommeparker og som inspirationsmateriale. Da byen er i en stadig udvikling og forandring understreges det, at de udpegede projekter er eksempler og ikke en endelig facitliste. Der er fortsat mulighed for at pege på andre lokaliteter i byen, og der vil fortsat være fokus på at skabe synergi, samarbejde og medfinansiering med andre projekter i byen.

Kataloget har været udsendt i høring hos lokaludvalg og fagudvalg for at kvalificere forvaltningens

oplæg. Forvaltningen har modtaget 12 svar på høringen. Projektet møder fortsat meget stor opbakning og forvaltningen har modtaget flere ønsker til placering af lommeparker i byen også på private arealer. Flere opfordrer til at skabe mulighed for at etablere midlertidige lommeparker på private tomter i byen. De fleste er enige i katalogets prioriteringer. Konkrete rettelsesforslag til projektindhold mm er indarbejdet i kataloget. Detaljeret viden og betragtninger gemmes til brug for programmering af de enkelte lommeparker. Alle ideer samles fortsat i projektets idébank, som vil blive lagt ud på projektets hjemmeside.

Dantes Plads er i kataloget udskiftet med forslag om en lommepark i Områdeløft for Haraldsgadekvarteret. Begrundelsen for udskiftningen er et ønske om at prioritere de særligt udsatte boligområder samt at Haraldsgadekvarteret ikke har offentlige grønne mødesteder. Placeringen af en lommepark her vil give mulighed for medfinansiering og derved tilføre områdeløftet ekstra ressourcer. Dantes Plads er udtaget da arealet allerede tilgodeses i Helhedsplan for Vestervoldgade, som er under realisering. Alle rettelser i kataloget fremgår af bilag 2.

Forvaltningen foreslår, at de hidtidige kriterier for valg af lokaliteter fastholdes. Det vægtes at placere lommeparker i de befolknings- og bygningstætte dele af byen, i områder, der har behov for grønne arealer/mødesteder og som trænger til forbedringer. Forvaltningen har prioriteret offentlige arealer, hvor en placering af en lommepark ikke er i modstrid med kommunens plangrundlag. På private arealer vil det være nødvendigt at sikre, at den fremtidige drift og brug er aftalt før arealet kan indgå i en prioriteringsrunde og forelægges for udvalget.

#### *Forvaltningens anbefalinger til valg af lommeparker i 2010*

Nedenstående to projekter anbefales på baggrund af vurderinger af byens behov, et langsigtet ønske om at skabe et sammenhængende grønt netværk i byen og ud fra, hvor vi får det største udbytte for pengene. Forvaltningen peger fortsat på lokaliteter i brokvartererne. Vesterbroerne mangler byrum og mødesteder. En fornyelse af Litauens Plads kan medvirke til at skabe et tiltrængt åndehul i bydelen. Valg af Litauens Plads kan også være med til at afprøve og drøfte klimatilpasning i tætbyen. Haraldsgadekvarteret er et forsømt kvarter, hvor det virker oplagt at støtte de initiativer der er igangsat her. Også set i forhold til hvilket stade projektet befinder sig på.

Lokalitet	Temaer for lommen	Samarbejdsflade	Medfinansiering	Anlægsramme	Drift
<b>Vesterbro Del af Litauens Plads</b>	Opholds & aktivitets rum for børn og unge. LAR	Børn & Unge/ lokal skole & klub KFF/SUF/TMF Lokaludvalg /Kirken	Ansøgning til LAR Puljer og Lokale og Anlægsfonden	5 mio.kr.	Niveau 3
<b>Nørrebro Haraldsgade Områdeløft Aldersrogade /Lersø Park Alle</b>	Et grønt mødested med fremme af fysiskaktivitet for unge og ældre LAR	Områdeløft Center for Idræt & Arkitektur, Syddansk Universitet, Lokaludvalg KFF/SUF/TMF	Samfinansiering med områdeløft  LAR Puljer ansøges	2 mio. kr.	Niveau 2

Udvikling og projektering af projekterne sker på baggrund af kataloget ”Tag Parken i Lommen” og strategi for et grønnere København ”Lommeparker, træer og andet grønt”, godkendt af BR i maj 2009, og Miljømetropolens mål om, at alle københavnere skal have kortere afstand til grønne områder, og at de skal opholde sig længere tid i dem.

Den nærmere proces for borgerdialog og valg af rådgivere vil blive beskrevet i forbindelse med indstillingen om frigivelse af midlerne.

### **Økonomi**

I budget 2009 er der bevilliget 2 mio. kr. om året frem til og med 2012 til anlæggelse af lommeparker og 3 mio. kr. i driftsmidler, jævnfør det grønne udspil ” Lommeparker, træer og andet grønt”.

I budget 2010 er der bevilliget 5 mio. kr. til anlæggelse af lommeparker som fyrtårnsprojekt for klimaplanen.

Lommeparker har i 2010 en anlægsramme på i alt 7 mio.kr.

### **Videre proces**

BR via TMU & ØU Feb. 2010	Anmodning om frigivelse af anlægsmidler for etablering af lommeparker i 2010
TMU August 2010	Godkendelse af dispositionsforslag
Maj 2011	Anlæggene forventes færdige

Hjalte Aaberg

/Jon Pape

### **bilag**

[Bilag 1: Tag Parken i Lommen](#)

[Bilag 2: "Tag Parken i Lommen" - høringssvar](#)

[Bilag 3: "Tag Parken i Lommen" - TMUs høringssvar](#)

