



Notat

Inputs til Nørrebro Lokaludvalgs budgetønsker til Budget 2026

06-03-2025

Nedenfor fremgår Teknik- og Miljøforvaltningens inputs til lokaludvalgets indsendte foreløbige budgetønsker til Budget 2026.

1. Udvikling af Lersø Parkallé

Lersø Parkallé har potentiale til at blive et grønt rekreativt mødested på Ydre Nørrebro. I vores Bydelsplan for Nørrebro 2023-2026 peger vi på en udvikling af Lersø Parkallé. Her er der blandt andet fokus på muligheden for at lukke dele af alléen for biltrafik og lave et grønt rekreativt område. Alléen er samtidig udpeget som et byrumsprojekt i Områdefornyelsen ved Skjolds Plads' Kvarterplan. Områdefornyelsens Kvarterplan peger på forskellige nedslag på den sydlige del af Lersø Parkallé, der skal understøtte en øget brug af området. Der er potentiale for at området kan blive et rekreativt åndehul med plads til ro og fordybelse, med højere kvalitet i bynaturen og for at området kan blive en del af en større grøn korridor, der forbinder Fælledparken med Utterslev Mose. Der er også et ønske om at undersøge, hvordan der kan skabes en mere sikker skolevej over Lersø Parkallé til Nørre Fælled Skole. Områdefornyelsen udarbejder et idéoplæg til Lersø Parkallé i 2024 og går i gang med et mindre byrumsprojekt på alléen i 2025. Skal alle visionerne indfries, skal der tilføres flere midler til projektet. Der er derfor god timing og synergi i at lade projektet indgå i forhandlingerne om Budget 2026, så beløbet til byrum kendes forud for, at en rådgiver går i gang med at tegne på et byrum. (Økonomi: 10-30 mio. kr.).

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen vil anbefale, at ønsket også omfatter Sifs Plads, da det idéoplæg, som Områdefornyelsen ved Skjolds Plads forventer at have et færdigt i maj 2025, også inkluderer denne plads.

Økonomisk estimat

En omdannelse af Skjolds Plads, herunder Sifs Plads, vil have estimerede anlægsomkostninger på ca. 10-30 mio. kr. Det økonomiske estimat kan præciseres, når idéoplægget er udarbejdet.

2. Midler til at realisere cykelstien i Mimergade

På Budget 2022 blev der, på baggrund af et budgetønske fra Nørrebro Lokaludvalg, afsat midler til en foranalyse af, hvordan Mimergade kan gøres til sikker skolevej. Vi har sammen med skolebestyrelse, elevråd, skoleleder på Rådmandsgades Skole samt repræsentanter fra den tilknyttede KKFO været inddraget løbende i løbet af 2022. Det er der kommet et projektforslag ud af for en cykelsti igennem hele Mimergade, og nu skal der afsættes midler til at realisere projektet. Det

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

har længe været et stort ønske fra lokale forældre og skolebestyrelse- og elevråd på Rådmandsgades Skole, og det er vigtigt at få gjort Mimersgade til en sikker skolevej. (Økonomi: ca. 35,5 mio. kr. for hele projektet. Det kan anlægges i etaper).

Forvaltningens bemærkninger

Budgetønsket var også med til forhandlingerne om Budget 2024, men fik ikke midler. Teknik- og Miljøudvalget beslutter den 10. marts 2025, om der skal søges om medfinansiering fra den nationale cykelpulje til etablering af cykelstier på Mimersgade. Forvaltningen vil i et eventuelt budgetnotat til Budget 2026 indarbejde scenarier, så det er muligt at etapeopdele projektet.

Økonomisk estimat:

Etablering af cykelstier på Mimersgade vil have estimerede anlægsomkostninger på ca. 20-45 mio. kr. alt efter valg af scenarie.

3. Udvikling af Nørrebro Stationsområde

Da der lige nu pågår et udviklingsarbejde omkring Nørrebro St., mener vi at det er nu der skal afsættes midler til et helhedsorienteret løft af hele Nørrebro Stationsområde. Transportministeriet har bevilget 30 mio. kr. at give Nørrebro Station et visuelt løft. Det drejer sig både om de indvendige og udvendige områder. I 2015 blev et ideoplæg for hele Nørrebro Stationsområde vedtaget. En del af ideoplægget er gennemført bl.a. en opgradering af Mimers Plads og Skodagrunden. Men der er også en del, der mangler at blive gennemført, herunder blandt andet en cykelsti på bagsiden af højbanen, en begrønning af området, udadvendte aktiviteter under buerne under højbanen og en opgradering af Lyngsies Plads. Derfor ønsker vi, at man i forbindelse med DSB's arbejde med selve stationen, får gennemført de sidste dele af ideoplægget for området, så det kommer til at fremstå som sammenhængene byrum. Bag ønsket om at give Nørrebro Stationsområde et helhedsorienteret løft står både Nørrebro Lokaludvalg, Bispebjerg Lokaludvalg og Områdefornyelse Bispeengen. (Økonomi: Ukendt).

Forvaltningens bemærkninger

Forligspartierne bag Infrastrukturplan 2035 har udmøntet 30 mio. kr. fra puljen til mere trygge og attraktive stationer til DSB til et visuelt løft og bedre adgangsforhold ved Nørrebro Station. Som en del af den indsats etablerer DSB en ny cykel- og gangforbindelse mellem Ørnevej og Glentevej kaldet 'Linjen'.

I forbindelse med udmøntning af bevilling til grønne initiativer og byrum (BR d. 29. januar 2025) ved Budget 2025 er der afsat midler til et løft af byrum, øget begrønning og forbedret cykelparkering ved Nørrebro Station og Folmer Bendtsens Plads. Der er også afsat midler til at undersøge en videreførelse af cykelforbindelsen, som DSB etablerer mellem Ørnevej og Glentevej til Hillerødgade, samt hvordan byrummet omkring Glenteparken kan forbedres. Projektet opstartes primo 2025, og Nørrebro Lokaludvalg inddrages i processen.

Det er forvaltningens vurdering, at disse initiativer dækker ønskerne fra Lokaludvalget til udvikling af området. Lokaludvalget må derfor gerne vende retur, hvis der er ønske om andre konkrete indsatser i området.

4. Etablering af signallys i Hillerødgade, hvor "den grønne cykelsti" krydser Hillerødgade

Mange borgere oplever stor utryghed, når de går eller cykler langs "den grønne cykelsti" og skal krydse Hillerødgade. Der opstår ofte farlige situationer, da mange cyklister kører i høj fart og skal forsøge at

aflæse om de biler, der som regel kører meget langsomt eller holder stille pga. trængsel, har i sinde at holde tilbage for dem. Vi forslår at der laves lysregulering i krydset Hillerødgade/"den grønne cykelsti" for at afhjælpe disse farlige situationer. Vi har fået en tilbagemelding fra Teknik og Miljøforvaltningen om at de foreslår en midterhelle i stedet og vi anerkender, at forvaltningen ikke er enige i løsningen med et signallys, men vi bliver nødt til at fastholde at vi stadig mener, at en lysregulering er den trykgeste løsning. (Økonomi: Ukendt).

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen har tidligere vurderet og vurderer fortsat, at løsning med etablering af et trafiksignalanlæg ikke er den mest hensigtsmæssige løsning. Både lokaludvalgets forslag til løsning med signallys samt forvaltningens alternative løsningsforlag med nye krydsningsheller og udvidelse af eksisterende midterhelle indgik i budgetnotat til Budget 2024, hvor det ikke fik midler. Med Budget 2025 fik budgetnotat med forvaltningens forslag (TM024) imidlertid tildelt midler på 3,5 mio. kr., heraf 1,2 mio. kr. i statslig medfinansiering. Projektet forventes at stå færdig i 2. kvartal af 2027.

Der vil kunne udarbejdes budgetnotat på etablering af et signalanlæg som tillæg til det eksisterende projekt. Hvis signalanlægget beslattes, skal det undersøges med Vejdirektoratet, om medfinansieringen kan beholdes.

Økonomisk estimat

Etablering af et signalanlæg vil have estimerede anlægsomkostninger på ca. 4-6 mio. kr.

5. Realisering af de grønne tiltag i Helhedsplanen for De Gamles By

I Helhedsplanen for De Gamles By er der beskrevet en række tiltag, der skal sikre og forbedre det grønne i De Gamles By. Helhedsplanen er godkendt og der blev afsat midler til nogle af tiltagene på Overførsels-sag 2020-21. Men der mangler stadig finansiering af en støjmur og fortætning af beplantningen i Nordpolen, opgradering af det grønne rum på Møllepladsen bl.a. med en siddekant i kantzonen ud til Mølle-gade og lommegrønt og nye træer i hele De Gamles By. Det er altafgø- rende for balancen i De Gamles By at de grønne tiltag fra planen føl- ges op økonomisk, særlig nu efter byggeriet af Diabetescenteret på området. (Økonomi: 20 mio. kr. til anlæg.)

Forvaltningens bemærkninger

Budgetønsket har indgået i flere tidligere forhandlinger (senest Overførsels-sagen 2021-2022), men har ikke fået midler.

Økonomisk estimat

Realisering af de grønne tiltag i helhedsplanen vil have estimerede anlægsomkostninger på ca. 20-22 mio. kr.

6. Rensningsanlæg ved Ladegårdsåen

Teknik- og Miljøforvaltningen har lavet et notat om et renseanlæg ved Ladegårdsåen med det formål at rense regnvand, der kan tilledes til Ladegårdsåen og De Indre Søer. Rensningsanlægget vil også bidrage til et nyt forbedret byrum i Ågadeparken ved etableringen af et rekreativt sø-lignende bassin.

Vi mener at projektet vil bidrage overordnet til de politiske ønsker om mere vand i byen ifm. klimatilpasning og at vandet udnyttes som en ressource i byen, samt åbning af byens gamle vandløb i nye former til

nutidens klima. Rensningsanlægget er perfekt placeret til at være en del af Ladegårdsåen. (Økonomi: Ukendt)

Forvaltningens bemærkninger:

I Budget 2023 blev der bevilliget 0,5 mio. kr. til en foranalyse af mulighederne for en placering af et renseanlæg til overfladevand ved Ladegårdsåen (TM225). Foranalysen blev udført i perioden december 2023 til juni 2024 og er baseret på de data, som var til rådighed i daværende tidsperiode. Foranalysens resultater blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget den 19.08.2024 og fremlagde en anbefaling om en placering af et renseanlæg i Ågadeparken. De endelige resultater og anbefalinger for kommende anlægsprojekt har dog afventet færdiggørelsen af to andre relaterede foranalyser (TM062, Budget 2024 og TM127, Budget 2024).

De to andre foranalyser er nu færdige, og resultaterne har ændret på forvaltningens anbefalinger vedrørende placering af renseanlæg. De nyeste analyser peger på, at langt størstedelen af vandet til et kommende renseanlæg til overfladevand vil komme fra Grøndalsparkens opland. Derfor kan et anlæg med fordel placeres i Grøndalsparken, da det samtidig vil give mulighed for at åbne Ladegårds Å som et vandløb.

I foranalysen "TM062 Analyse af muligheder for at åbne rørlagte vandløb" som forelægges TMU den 31. marts 2025, anbefales det, at den nuværende rørlagte Ladegårds Å åbnes, og at der på strækningen gennem Ågadeparken anlægges en langsomt strømmende kanal med sølignende karakter. Det anbefales, at vandløbet åbnes som et reelt vandløb og ikke som et teknisk anlæg. Denne løsning vil bidrage til at skabe et grønt og rekreativt byrum og styrke biodiversiteten i området. Ifm. denne sag får udvalget mulighed for at henvise finansiering af et renseanlæg i Grøndalsparken til forhandlingerne om Budget 2026.