



### **Bilag 6: Trafikforhold**

En ny skolestruktur medfører, at skoledistrikterne ændres, og skoleeleverne derfor skal færdes på nye veje til og fra skole.

Med Højdevangens Skole som overbygningsskole skal en del af eleverne fremover krydse Englandsvej eller Amagerbrogade. Børne- og Ungdomsforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen anbefaler derfor at øge trafiksikkerheden omkring disse to veje.

Hvis Højdevangens Skole er overbygningsskole, vil de ældre elever samlet set få kortere vej til skole, end hvis en anden skole udgør overbygningsskolen. Det må til gengæld forudsættes, at de yngste elever fra Højdevangens Skoledistrikt skal krydse en af de mest trafiktunge veje i området (Amagerbrogade eller Englandsvej), hvilket betyder, at der skal gøres en indsats for at højne trafiksikkerheden.

Københavns Kommune har igangsat program Sikre Skoleveje 2009- 2012. Projekt Sikre Skoleveje har allerede været i dialog med Højdevangens Skole og Gerbrandskolen og er i gang med at gennemføre aktiviteter i skolernes nærområder. I den nye skolestruktur vil det være nødvendigt at indgå et samarbejde

03-02-2011

Sagsnr.  
2010-79661

Dokumentnr.  
2011-87178

### **Kapacitetsstyring**

Gyldenløvesgade 15  
1502 København V

[www.kk.dk](http://www.kk.dk)

med alle fire skoler på ny for at kortlægge og løse de trafikale problemstillinger. Denne løsning fordrer, at:

- der overordnet set arbejdes med at forbedre mulighederne for at krydse Amagerbrogade og Englandsvej ved at sænke hastigheden på vejene
- der skabes bedre forhold for cyklister på den grønne rute på Sundbyvester og de steder, hvor den krydser større veje
- forholdene for færdsel på cykel og til fods langs Amagerbrogade forbedres.

## **Skoleveje og ny skolestruktur på Amager**

### **Sikre Skoleveje - Estimat for forbedringer af trafikikkerheden**

Nedenfor gennemgås en anbefaling og et økonomisk estimat for omkostningerne ved sikring af skolevejene på Amager omkring Højdevangens overbygningsskole og basisskolerne Gerbrand, Sundbyøster og Dyveke.

Det skal bemærkes at projekterne kræver godkendelse af politiet, og at en del af projekterne ligger på privat-fællesveje. Begge forhold kan betyde, at ikke alle de beskrevne tiltag nødvendigvis kan gennemføres og/eller, at omkostningerne bliver anderledes end estimeret.

### **Trafikale ændringer**

I forbindelse med etablering af den nye skolestruktur på Amager har Center for Trafik i notat ”Sikre Skolevej – trafikanalyse, Amagersammenlægningen” vurderet, at det vil være nødvendigt at foretage en række forbedringer af de trafikale forhold den næstkommende årrække, for at gøre elevernes skoleveje mere sikre og trygge for elever og forældre.

Konklusionen af denne analyse fremgår nedenfor.

### **Oversigt.**

<b>Sikring af skoleveje inden 2012</b>	5.200.000 kr.
<b>Fremtidigt arbejde med de nye indskolinger efter 2012:</b>	1.200.000 kr.

<b>Evt. tilvalg 1:</b> Amagerbrogade helhedssanering på aktuel delstrækning	3.000.000 kr.
<b>Evt. tilvalg 2:</b> Hastighedszone Amager	4.000.000 kr.
<b>I alt</b>	<b>13.400.000 kr.</b>

Forslag til finansiering fremgår af bilag 1.

Det fremgår af oversigten, at der anbefales at iværksætte projekter for anslået 5,2 mio. kr. nu. Det vil yderligere være hensigtsmæssigt at afsætte en pulje til yderligere fremtidige foranstaltninger og adfærdspåvirkning på de tre indskolingsskoler.

Dette arbejde kan først starte, når børnene er startet, og børn og forældre dermed kan nås i et samarbejde. Arbejde kan resultere i justeringer af det allerede anlagte og eventuelle nye, primært små, anlæg.

Det anbefales yderligere at iværksætte projekter for anslået 1,2 mio. kr. i 2013. Hertil kommer muligheden for tilvalg til yderligere forbedring af trafiksikkerheden på Amager ”helhedssanering” og ”Hastighedszone Amager” for anslået 3,0 og 4,0 mio. kr.

Ingen af disse projekter er i dag finansieret. Der vil være mulighed for at omprioritere indenfor rammen af program ”Sikre Skoleveje” til dækning af arbejde frem 2012 (posten til 5.2 mio. kr.).

En evt. omprioritering vil betyde, at der skal prioriteres på bekostning af andre skoler i København.

De oprindelige 50 mio. kr. er desuden bevilget i forbindelse med ny skolestruktur i 2008.

Programmets forpligtigelser i forhold til beslutningen i 2008 er endnu ikke indfriet og den nye struktur på skoleområdet i 2011/12 bør derfor medføre en tillægsbevilling, der bruges til at indfri disse nye forpligtigelser.

### **Nedenstående oversigt viser projekternes konkrete indhold.**

Nedenstående er beskrevet de mulige tiltag og prisoverslag.

<b>Tiltag</b>	<b>Beskrivelse</b>	<b>Prisoverslag</b>
<b>Genrelle tiltag</b>		
Cyklister udenom signalanlæg:	For at gøre det mere simpelt og dermed sikkert for de elever, der skal cykle til skole, vil det være hensigtsmæssigt at der etableres mulighed for at cykle udenom de større signalanlæg (shunts).	1.500.000 kr.

Omprogramering af signalanlæg (ca. 20 anlæg):	En del signaler kan omstilles, så der gives mere grøntid for fodgængerne og førgrønt for cyklister. Dette er specielt aktuelt, hvor der kommer til at færdes mange unge fodgængere.	500.000 kr.
<b>Amagerbrogade:</b>		
Hastighedsbegrænsning og -dæmpning af Amagerbrogade:	For at gøre det mere trygt at færdes langs med og krydse Amagerbrogade bør hastigheden nedsættes til 40 km/t. Dette kræver mindre hastighedsdæmpende foranstaltninger såsom bump og en skiltning af 40 km/t hastighedsbegrænsningen.	500.000 kr.
Ombygning af krydset ved Vejlands Allé:	Krydsets indretning og signaler optimeres for således at få en del af bilisterne til at vælge alternative veje end Amagerbrogade.	700.000 kr.
Sikring af fritliggende fodgængerfelter:	Der findes flere ikke signalregulerede forgængerfelter på Amagerbrogade. Disse bør sikres med en mere tidssvarende udformning, belysning samt skiltning.	150.000 kr.
Sikring af cyklister:	Der er registreret en del uheld med cyklister der bliver ramt af biler fra sidevejene. Dette kunne forbedres ved en konsekvent brug af blå cykelfelter ved sidevejene.	100.000 kr.
<b>Sundbyvestervej</b>		
Forbedring af forhold for cyklister (Cykelbaner):	En stor del af eleverne til Højdevangen Skole vil benytte Sundbyvestervej. Specielt de større elever vil benytte cyklen til skole da gangafstanden er for stor. Det vil derfor være nødvendigt at der som minimum etableres cykelbaner på vejen. Såfremt der etableres cykelstier i stedet vil dette koste omkring 10 mio. kr.  Vejen indgår i det grønne rutenet for cyklister, der binder Amager sammen i østvestlig retning.	100.000 kr.

Hastighedsdæmpende foranstaltninger:	En del af Sundbyvestervej er hastighedsdæmpet til 30 km/t. For at sikre et ensartet udtryk af elevernes skoleveje vil det være hensigtsmæssigt også at hastighedsdæmpe den østlige del af Sundbyvestervej.	250.000 kr.
<b>Oxford Allé.</b>		
Etablering af bedre forhold for cyklister:	Oxford Allé vil i fremtiden blive en oplagt rute til Højdevangen Skole. Det er derfor nødvendigt at cykelforholdene forbedres. Dette betyder fx, at gennemkørsel for cyklister sikres i de private fællesvejes ejeres vejlukningsprojekter	200.000 kr.
<b>Englandsvej:</b>		
Optimering af signalanlæg:	Signalanlæggene er prioriteret for bilister langs Englandsvej. Da der i fremtiden vil være en større gruppe elever der skal krydse vejen vil det være hensigtsmæssigt at de sikres bedre forhold i signalanlæggene.  Der er i forvejen flere projekter i gang på Englandsvej.	500.000 kr.
<b>Røde Mellemvej:</b>		
Trafiksikkerhedsprojekt:	En del elever skal kryds Røde Mellemvej, og der er langt mellem signalanlæggene. Samtidig er der registeret mange uheld på vejen. Der bør sikres flere og mere sikre overgangssteder på vejen.	300.000 kr.
<b>Irlandsvej:</b>		
Forbedring af forhold for cyklister:	Irlandsvej nord for Sundbyvestervej er hastighedsdæmpet og har cykelstier. Der bør gennemføres hastighedsdæmpende foranstaltninger på Irlandsvej syd for Sundbyvestervej. Fx bump eller chikaner, således at der skabes en 40 km/t begrænsning	200.000 kr.

<p><b>Fremtidigt arbejde med de nye indskolinger efter 2012:</b></p>	<p>Arbejdet med de tre skoler kan sammenlignes med de projekter Sikre Skoleveje i dag udfører og således kan forventes at have en størrelse på ca. 400.000 kr./skole. Puljen til dette fremtidige arbejde (der ligger efter afslutningen af program Sikre Skoleveje) forventes derfor at skulle være 1.2 mio. kr.</p>	<p>1.200.000 kr.</p>
<p><b>Evt. tilvalg 1:</b> Amagerbrogade helhedssanering på aktuelle delstrækning:</p>	<p>Det sikres, at trafikbelastningen på den aktuelle del af Amagerbrogade reduceres gennem ombygninger af kryds, indsnævring af vejprofil, bedre parkeringsforhold ved butikkerne langs gaden etc..</p> <p>En trafikfredeliggørelse vil betyde, at det bliver mere trygt og sikkert at færdes langs med og krydse Amagerbrogade.</p>	<p>3.000.000 kr.</p>
<p><b>Evt. tilvalg 2:</b> Hastighedszone Amager:</p>	<p>Københavns Kommune arbejder med at sænke den generelle hastighed til 40 km/t. Det sker andre steder i byen ved at etablere hastighedszoner. Skoledistrikterne omfattet af sammenlægningen bør indgå i hastighedszonerne.</p>	<p>4.000.000 kr.</p>