

14. Frigivelse af midler til anlæg, Husum station, busholdeplads (2008-122691)

Borgerrepræsentationen (BR) skal beslutte at frigive 1,44 mio. kr. til anlæg af busholdeplads ved Husum Station.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget (TMU) anbefaler over for Økonomiudvalget (ØU) og Borgerrepræsentationen (BR),

1. at der frigives en anlægsbevilling på 1,44 mio. kr. til anlæg af projektet Husum Station, busholdeplads på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3 (Standard forbedringer på færdselsarealer). Midlerne forventes forbrugt i 2009.
2. at anlægsarbejdet kan overdrages til Kommunens egen driftsorganisation

Økonomiforvaltningen indstiller over for Økonomiudvalget, at sagen oversendes til Borgerrepræsentationen med følgende erklæring:

”Økonomiudvalget bemærker til erstatningskravet omtalt i bilag 3, at såfremt kommunen skal betale erstatning i forbindelse med sagen, skal Teknik- og Miljøudvalget afholde erstatningen inden for egen ramme.

Økonomiudvalget bemærker desuden, at sagen ikke er blevet annulleret eller udskudt i budgettet for 2009. Det forudsættes, at Teknik- og Miljøudvalget overholder udvalgets anlægsmåltal, og at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme”..

Problemstilling

BR godkendte den 15. maj 2008 (BR130/08) *Busfremkommelighedsprojekter 2008*.

Busholdeplads ved Husum Station er et af disse projekter. Busruten 5a skal forlænges, så den får endestation ved Husum Station i stedet for på Husum Torv, som det er i dag.

Løsning

Der etableres et busstoppested med læskærm på Trappenhøjen ved Husum Station og vejen forstærkes, da den ellers ikke vil kunne bære den fremtidige belastning fra busdriften. Samtidig rettes fortovej og kantsten til, så de passer med omgivelserne. Derudover skal der etableres et signalanlæg ved udkørslen fra Trappenhøjen til Islevhusvej. Der skal i den forbindelse laves nye heller, ligesom eksisterende heller justeres. På Islevhusvej etableres endvidere en på- og afsætningszone, så bilister har mulighed for at stoppe og modtage eller afsætte passagerer til og fra bus eller tog.

Skitseforslaget er blevet sendt til høring hos de nærmeste grundejere med svarfrist den 10. oktober 2008. Der er indkommet tre høringssvar (se bilag 3), som omhandler placeringen af busstoppestedet, men ikke udformningen af projektet.

Brønshøj - Husum Lokaludvalg konstitueres først i november 2008 og er derfor ikke blevet hørt i

sagen.

Økonomi

BR bevilgede 2. oktober 2008 0,26 mio. kr. til projektering og udbud af projektet.

Forvaltningen indstiller nu, at der gives en anlægsbevilling på 1,44 mio. kr. på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling (Ordinær anlæg), Center for Anlæg og udbud, funktion 2.28.23.3 (Standardforbedringer af færdselsarealer) til anlæg.

Udgifter	2008	2009
Fysisk anlæggelse af projekt	0 kr.	1,44 mio. kr.
Total pr. år	0 kr.	1,44 mio. kr.

Videre proces

Sagen forelægges ØU og BR efter behandling i TMU. Anlægsopgaven kan overdrages til kommunens egen driftsorganisation i henhold til den ny driftsstrategi (BR334/07). Anlægsarbejdet forventes at være færdigt i slutningen af maj 2009.

Hjalte Aaberg

Torben Gleesborg

Oversigt over politisk behandling

Frigivelse af midler til anlæg, Husum station, busholdeplads

Borgerrepræsentationen (BR) skal beslutte at frigive 1,44 mio. kr. til anlæg af busholdeplads ved Husum Station.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget (TMU) overfor Økonomiudvalget (ØU) og Borgerrepræsentationen (BR) anbefaler,

1. at der frigives en anlægsbevilling på 1,44 mio. kr. til anlæg af projektet Husum Station, busholdeplads på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3 (Standard forbedringer på færdselsarealer). Midlerne forventes forbrugt i 2009.
2. at anlægsarbejdet kan overdrages til Kommunens egen driftsorganisation.

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i møde den 12. november 2008

Indstillingen blev anbefalet

bilag

[Bilag 1 - Eksisterende forhold](#)

[Bilag 2 - Skitseforslag](#)

[Bilag 3 - Høringssvar](#)

Økonomiudvalgets beslutning den 02.12.2008

Indstillingen blev anbefalet.

