

Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Orientering om nedlæggelse af parkeringspladser på Kløvermarksvej

Med dette notat ønsker Teknik- og Miljøforvaltningen at orientere Teknik- og Miljøudvalget om, at der nedlægges 22 parkeringspladser på Kløvermarksvej af hensyn til trafikikkerhed og tryghed for cyklister.

Kompetence til at nedlægge parkeringspladser udenfor betalingszone ligger indenfor forvaltningens eget delegationsområde og fremlægges således som orienteringssag.

Det skal dog bemærkes, at Kløvermarksvej bliver omfattet af udvidelsen af parkeringszoner (forslag K tidsbegrænset betalingszone fase 3 2024) besluttet i Budget 2022.

Problemstilling

Ved besigtigelser i forbindelse med genopretningsprojektet på Kløvermarksvej, jf. Budget 2020 (BR 31.10.2019) (A, B, F, V, Ø og Å) og på baggrund af borgerhenvendelser, er forvaltningen blevet opmærksom på, at en stor andel af lastbiler på vej mod ARC og Refshaleøen m.m. kører med det ene hjulsæt på cykelstien, da vejen er for smal til, at to lastbiler kan passere hinanden, når der samtidig er parkerede biler.



Denne adfærd skaber farlige og utrygge situationer for såvel fodgængere som cyklister, ligesom kørsel over kantstenen slider hårdt på cykelstiens belægning.

Løsning

06-10-2021

Sagsnummer i F2
2021 - 3858

Dokumentnummer i F2
293211

Sagsnummer i eDoc
2021-0254201

Mobilitet, Klimatilpasning og By-
edlighed

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Alle 22 ordinære bilparkeringspladser ud for haveforeningen HF Vennelyst i den østlige ende af Kløvermarksvej nedlægges. De to eksisterende handicappladser bevares ved indgangen til haveforeningen. Området ligger uden for blå betalingszone.

Der vil blive etableret standsnings- og parkeringsforbud i begge vejsider. Herved vil lastbilerne på hovedparten af strækningen kunne passere hinanden uden at skulle vige ind på cykelstien. Efter dialog med kolonihaveforeningen HF Vennelyst er det aftalt at afsætte 25 meter alene med parkeringsforbud således, at der vil være mulighed for varelevering til foreningens marketenderi, ligesom flextrafik m.m. vil kunne afsætte passagerer.

På den øvrige del af Kløvermarksvej er vejprofilet bredere, så de 164 bilparkeringspladser på denne strækning er placeret mellem træer og belysningsmaster og påvirker således ikke de to vognbaner.

Det er forvaltningens vurdering, at den punktvis indsnævring, som handicappladserne og vareleveringen vil skabe, vil have en hastighedsdæmpende effekt, og at førerne af de store køretøjer vil afpasse deres kørsel og derved vige for hinanden på en kort strækning.

Der er en belægningsprocent på strækningen på 90-100% kl. 22.00. Kolonihaveforeningens vurdering er, at en stor del af parkeringen er ekstern og skyldes, at området ligger direkte udenfor blå betalingszone. Forvaltningen kan generelt konstatere, at belægningsprocenten stiger på "yderranden" af betalingszoner. Haveforeningen var ved besigtigelsen mest bekymret om handicappladserne, som der med denne løsning er fastholdt.

Der vil forud for nedlæggelsen af parkeringspladserne blive foretaget hastighedsmåling på strækningen. Efter nedlæggelsen vil der igen blive foretaget hastighedsmåling for at vurdere, om det bredere vejprofil har øget hastigheden på strækningen.

Nedlæggelse af parkeringspladserne forventes gennemført i forbindelse med genopretningsprojektet på vejen med forventet opstart i starten af 2022.

Konsekvenser for træer

Indstillingen har ingen konsekvenser for træer.

Økonomi

Omkostningerne til ændret skiltning og hastighedsmålinger afholdes indenfor forvaltningens driftsramme.

Videre proces

Nedlæggelse af parkeringspladserne vil blive udført i forbindelse med genopretningen af Kløvermarksvej i starten af 2022.

Henriette Hall-Andersen
Konstitueret vicedirektør