



Til Teknik- og Miljøudvalget
Fra Torben Gleesborg TMF

12. marts 2007

Terminaler til kommunale parkeringsanlæg i parkeringsstrategien.

Forvaltningen har, på baggrund af tidligere udbud af den samlede opgave vedr. etablering af fuldautomatiske p-anlæg i Indre Brokvarterer, ladet KHR arkitekter udarbejde et idéoplæg, til ankomstterminal til de planlagte fuldautomatiske underjordiske parkeringsanlæg. Idéoplægget danner grundlag for udvikling af terminalløsninger til de kommunale parkeringsanlæg i parkeringsstrategien, med henblik på at opnå den bedst mulige arkitektoniske og funktionelle løsning til en konkurrencedygtig pris.

PROBLEMSTILLING

I forbindelse med etablering af parkeringsstrategiens 4.000 parkeringspladser, som primært bliver i fritliggende underjordiske fuldautomatiske parkeringsanlæg, er det vigtigt at sikre et æstetisk og funktionelt design af terminalerne, hvor bilerne afleveres. Terminalerne, som bliver et markant element i bybilledet, skal give maksimal sikkerhed og tryghed hos brugerne og samtidig opfylde æstetiske, funktionelle og økonomisk krav.

Samtidig skal der findes løsninger, som kan anvendes ved de anlæg, der udføres integreret i bygninger.

LØSNING

Æstetisk og funktionelt arbejder forvaltningen videre med det idéoplæg, som kommunens rådgivere Birch & Krogboe sammen med KHR arkitekter har udarbejdet, og som er tiltrådt af Byrumschefen, Stadsarkitekten og projektchefen.

På baggrund af idéoplægget har kommunens rådgivere skønnet at terminalerne kan leveres til en pris fra 0,8 - 1,1 mio. kr. pr. terminal. Prisen vil både afhænge af, hvor mange ens terminaler, der ender med at blive produceret, og den endelige arkitektoniske udformning af terminalerne.

I forbindelse med planlægningen og igangsætningen af arbejderne på alle de steder, hvor kommunen skal opføre parkeringsanlæg, inddrages borgerne og særligt naboerne i en dialog proces. Her drøftes byrum-

P-sekretariatet

Njalsgade 13
2300 København S

Telefon
3366 3500

Direkte
33663583

Telefax
33667104

E-mail
sorkas@tmf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk

mets udformning med trafikløsninger, cykelparkering, opholdsarealer mv.

Side 2 af 2

ØKONOMI

Udgifterne til terminalerne skønnes på nuværende tidspunkt at blive mellem 0,8 og 1,1 mio. kr. pr. terminal (2005 pris- og lønindeks). Efterhånden som de enkelte anlæg er klar til kontraktindgåelse, søges de politiske udvalg om anlægsbevilling til etablering af de tilhørende terminaler.

Udgifterne til selve udviklingen og udbudet af terminalløsningerne forventes at beløbe sig til ca. 3 mio. kr. (2007 pris- og lønindeks) og afholdes inden for parkeringsstrategiens rammer.

VIDERE PROCES

I det tidlige efterår 2007 planlægger forvaltningen at fremlægge resultatet af udviklingsarbejdet og et grundlag for det efterfølgende udbud af terminalerne til Teknik- og Miljøudvalget godkendelse. Fremlæggelsen planlægges ledsaget af vurderinger af konsekvenserne for miljøet og tilgængeligheden.

Inden udgangen af 2007 planlægger forvaltningen at fremlægge udbudsresultatet for Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen.

BILAG:

Bilag 1: P-anlæg i Københavns Kommune; illustreret program for terminaler.