



Til

Østerbro d. 13. marts 2007.

Vej & Park
P-sekretariatet
Njalsgade 13
2300 København S
E-mail: vejpark@tmf.kk.dk

Hørings svar vedr. nye byrum på Østerbro som følge af parkeringsstrategien

Generelle kommentarer

Den kommende bydelsplanlægning på Østerbro

Det vil være naturligt, at hovedlinjerne for p-strategien og hovedlinjer for skråparkeringsprojekter indgår i den kommende bydelsplanlægning. Vi vil desuden gerne drøfte, hvilket af de tænkte 5 pilotprojekter i skråparkeringspolitikken, der kunne gennemføres på Østerbro.

Lokaludvalgets medlemmer er opmærksomme på de tal for parkering, der figurerer for de nævnte delpolitikker:

- For P-strategien: Betalingspolitikken reduktion af trafik og parkeringsbehov med op til 3.000 p-pladser i de 5 indre bydele, samt en forbedring af p-forholdene i de indre bydele med i alt yderligere 3.000 p-pladser.
- For Skråparkeringspolitikken, der skal resultere i grønne byrum, øget plads til cykelopstaldning samt flere p-pladser – Hvor der dog ikke er sat tal på.

Parkeringsmæssigt er det er med andre ord mere end det dobbelte af, hvad der i almindelighed er blevet opfattet på borgermøderne. Derfor fokuserer Østerbro Lokaludvalg relativt stærkt på, at der skabes både et større antal mindre byrum og de større byrum, der har været omtalt.

Det kan måske være dyrt at etablere parkeringshuse på Østerbro, men det bør ikke betyde, at bydelen skubbes bagud i processen. Vi kan pege på gode p-hus placeringer, der ikke er med i materialet.

P-strategi og skråparkerung må tænkes i sammenhæng

Østerbro Lokaludvalg anbefaler stærkt at se p-strategiens p-hus placeringer, byrumsdelen og politikken for skråparkerung i sammenhæng. Andet vil virke ejendommeligt. Ved at se de tre delpolitikker i sammenhæng, kan der opnås det maksimale. Der er tale om et kom-



Østerbro Lokaludvalg

pliceret samlet regnestykke for p-pladser, som lokaludvalget bør følge med i. Østerbro Lokaludvalg lægger vægt på, via koblingen af de tre delpolitikker, at få lettet parkeringen for beboerne de mest pressede steder, at få parkeringshusene placeret de pressede steder, men i detaljen placeret så de vil gavne gennemførelsen af vigtige projekter i øvrigt, og at der opnås størst mulig byrumseffekt – med sigte også på mindre løsninger i boligområderne.

Det bemærkes i øvrigt, at nogle af tankerne på borgermøderne hviler på et lidt løst grundlag, og at der fx ikke var nogen, der fremførte de muligheder for byrum, der naturligt kan skabes op til vore skoler, eller som kan bidrage til større trafikale sikkerhed ved vore institutioner. Dette bør overvejes.

Omlægningen af Ndr. Frihavsgade

BR har nu gennemført 1. etape af det igangværende, af den tidligere overborgmester lovede helhedsprojekt for en omdannelse af Ndr. Frihavsgade, og Østerbro venter efterhånden på næste etape. Det hidtidige projekt vil medføre, at parkeringen på Nordre Frihavsgade reduceres i mindre grad, mens det nu udarbejdede byrumseksempel vil reducere parkeringen en smule mere – begge dele til gavn for en øget handel.

Lokaludvalget har forholdt sig til de projektskitser, der er med i Vej & Parks materiale op til det seneste borgermøde. Udvalget mener rimeligvis på denne baggrund, at kun den mer-nedlægning af p-pladser, der følger af den i det materiale foreslåede udformning af Nordre Frihavsgadeprojektets fase 2 op mod Trianglen, bør indgå i regnskabet for nedlægning af p-pladser i gadeplan som følge af p-strategien.

Lokaludvalget ser i øvrigt frem til at blive inddraget i en detaljering af den nu foreliggende projektudformning.

Østerbro nord for jagtvejlinjen

Østerbro Lokaludvalg er bekymret for, at parkeringsstrategien, der jo kun dækker Østerbro syd for jagtvejlinjen, vil betyde øget pendlerparkering på Østerbro nord for Jagtvejlinjen, og har modtaget lokale udsagn herom. Lokaludvalget foreslår derfor, at spørgsmålet om at udvide parkeringsordningen til de ydre brokvarterer tages op med borgerne / lokaludvalgene. At udvide P-zonen kan måske desuden give mulighed for, i højere grad at skabe nye byrum også nord for Jagtvej, hvilket kan være tiltrængt.

Placering af P-huse

Østerbro Lokaludvalg er i tvivl om, om P-husene på hhv. Kastelsvej og på Trianglen er optimale i forhold til en aflastning af de områder på Indre Østerbro, der oplever de største parkeringsproblemer. P-huset på Kastelsvej er placeret i Indre By bydel og ligger næppe allerbedst for det opland det bør betjene, og som i høj grad ligger i karreerne nord for karreerne langs Classensgade. Lokaludvalget er derimod ikke i tvivl om, at placeringen af et P-hus på Århus Plads og i Strandboulevardlinjen er hensigtsmæssig.

Fastholdes placeringen på Trianglen, er det meget vigtigt, at en grundlæggende renovering og omlægning af pladsen kommer til at indgå i planerne, og at det gravearbejde, som det kommende metrobyggeri vil forårsage, ligeledes tænkes ind. En situation, hvor Triang-



Østerbro Lokaludvalg

len i adskillige år plages af renoveringsarbejder, som det var tilfældet med området omkring Østerport station, må og skal efter lokaludvalgets opfattelse undgås for enhver pris.

Østerbro Lokaludvalg er opmærksom på, at netop området fra Trianglen til og med Lille Triangel er vanskeligt og farligt for især cyklister og at strækningen trænger til en gennemgående planlægning på nye vilkår. Der skal udarbejdes et forslag, som tilgodeser trafiksikkerheden for cyklister såvel som forgængere. Samtidig bør forslaget matche en pladسدannelse på Trianglen.

Specifikke kommentarer

Styrkelse af 'strøggader'

Østerbro Lokaludvalg finder det generelt hensigtsmæssigt at styrke de store handelsstrøg på hhv. Østerbrogade og Ndr. Frihavsgade ved at udnytte pladsen fra sløjfede parkeringspladser til at udvide fortovsarealet i bredden i almindelighed og ved de tilstødende sidegader i særdeleshed. Dette blev i øvrigt også højt prioriteret på borgermødet i november. Lokaludvalget kan derfor støtte forslaget om at udvide fortovsarealet ved et hjørne som Ålborggade/Østerbrogade og Østerbrogade-Rosenvængets Allé hvor der ligger butikker, sidstnævnte bør lukkes for bil gennemkørsel eller lign.

Det bemærkes, at cyklernes vilkår i Nordre Frihavsgade ikke blev diskuteret færdigt med kommunen, da Nordre Frihavsgadeprojektet blev detaljeret. Lokaludvalget vil derfor gerne ind i den diskussion.

Etablering af 'småpladser'

Østerbro Lokaludvalg mener, at det er vigtigt at fremme dannelsen af byrum i form af småpladser, i særdeleshed i kvarterer der trænger til et æstetisk løft og i dag umiddelbart ikke indbyder til rekreativt ophold. Også dette var højt prioriteret på borgermødet. Lokaludvalget kan derfor som eksempel støtte forslaget om dannelsen af en mindre plads i Ålborggade. Netop til etablering af småpladser kan også politikken for skråparkering som nævnt bidrage væsentligt.

Styrkelse af eksisterende pladser og skabelse af 'forbindelser'

Østerbro Lokaludvalg støtter også ideen om en renovering af Århus Plads samt skabelsen af en forbindelse på de gåendes præmisser til Bopa Plads ad Løgstørgade med vægt på æstetik, grøn beplantning og muligheden for en mere levende skolefacade.

Lokaludvalget mener, at det er vigtigt, at denne forbindelse fortsættes tværs over selve Århusgade, således at herved man opnår et større sammenhængende rekreativt område med udgangspunkt i de to pladser. Dette vil kræve, at trafikken i Århusgade dæmpes, og at Århusgade indsnævres omkring Løgstørgade og Århus Plads. Lokaludvalget er af den opfattelse, at det bør overvejes, hvorvidt fx en omlægning til skråparkering i Århusgade ved et nærmere samarbejde med udvalget kunne være en ud af flere trafikdæmpende foranstaltninger.



Østerbro Lokaludvalg

Østerbro Lokaludvalg vil i samme forbindelse pege på, at en tilsvarende fortsættelse af Bopa Plads ud over Randersgade vil kunne fungere som en styrkelse af pladsen og som en dæmpning af trafikken i Randersgade, der bl.a. fungerer som skolevej for mange af kvarterets børn. Lokaludvalget er dog klar over, at dette element ikke kan indgå som et led i P-strategiprojektet, da det ikke kræver nedlæggelse af parkeringspladser.

Venlig hilsen

Axel Thrige Laursen
ff. Østerbro Lokaludvalg

Jesper Madsen
ff. Fagudvalget for teknik og miljø