

Formand Linda Christensen, Olufsvej 10, 2100 København Ø, tlf. 3526 25 79 / 21 23 12 25
LindaC@get2net.dk samt Postbox 891, 2100 Ø. Se www.kk.dk, søg Østerbro lokalråd
Se også www.agenda21oesterbro.kk.dk samt www.trianglen.nu

Vej & Park
P-sekretariatet
Njalsgade 13
2300 København S
vejpark@tmf.kk.dk

Høringsvar vedr. Parkeringsstrategi fase I

Østerbro Lokalråd glæder sig over, at P-strategien realiseres hen over de kommende år, således at borgerne dels får en bedre service over for deres biler og dels får forbedringer i det lokale miljø. Lokalrådet er også godt tilfreds med den valgte strategi, hvor de lokale kræfter inddrages mest muligt i beslutningerne. Lokalrådet bidrager meget gerne til den fortsatte proces.

Koordinering af aktiviteterne

Der er på indeværende tidspunkt flere initiativer samtidig vedr. parkering. Lokalrådet lægger stor vægt på at disse koordineres og udnyttes optimalt. Østerbro Lokalråd ser skråparkeringen som en udvidelse af Parkeringsstrategien. Den bør derfor tilrettelægges, så den tilgodeser de samme formål som P-strategien i øvrigt, nemlig at sikre flere parkeringspladser, at forbedre forholdene for cyklister, at begrænse biltrafikken i København samt at skabe åndehuller i de tætteste bydele.

Lokalrådet deltager gerne i en proces, hvor det diskuteres, hvordan en skråparkeringsstrategi kan implementeres på Østerbro.

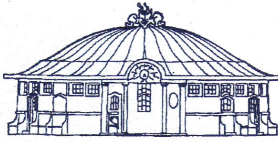
P-kældre

Lokalrådet lægger vægt på, at de nye parkeringshuse etableres under jorden og på en måde, så der ikke skabes yderligere forurening i gaden over parkeringskælderen.

Ved udvælgelsen af arealer til placering af P-kældre er det vigtigt, at disse placeres hvor der set fra et beboersynspunkt er størst behov. Dette er først og fremmest inde i kvarteret mellem Ndr. Frihavnsgade, Østerbrogade og Strandboulevarden samt området omkring Holsteinsgade og Willemoesgade. Et P-hus under Århus plads er således stærkt påtrængende ligesom et par huse i Strandboulevardlinien kan dække nabogadernes behov og muliggøre omdannelsen af denne til et park- og aktivitetsstrøg.

Derimod synes Trianglen og Kastelsvej ikke de mest oplagte. I området omkring Classensgade/Kastelsvej er der gode muligheder for at øge gadeparkeringen med yderligere skrå- og vinkelret parkering, mens de brede gader mellem Holsteinsgade og Willemoesgade kunne udnyttes til p-kældre.

Omkring Trianglen er der rigeligt parkeringsudbud på Blegdamsvej og i Øster Alle. Forvaltningen anfører, at det vil være attraktivt at benytte P-strategien til at fremme Triangelprojektet. Det kræver dog næppe nedlæggelse af P-pladser, højst en omflytning af de 2-3 pladser, der er på pladsen.



Formand Linda Christensen, Olufsvej 10, 2100 København Ø, tlf. 3526 25 79 / 21 23 12 25
LindaC@get2net.dk samt Postbox 891, 2100 Ø. Se www.kk.dk, søg Østerbro lokalråd
Se også www.agenda21oesterbro.kk.dk samt www.trianglen.nu

Byrumsforbedring

Et element i inddragelse af de lokale kræfter var et borgermøde afholdt i Østerbrohuset i november. På dette møde var der stor tilslutning til at etablere små pladser og åndehuller rundt omkring i bydelen. Lokalrådet støtter helt denne strategi. De koster hver især kun få P-pladser, og de kan med den rette placering give et væsentligt tilskud til miljø- og aktivitetsforbedringen. Valget af placeringen af de små pladسدannelser, bør imidlertid ske efter en klar strategi. Følgende elementer bør indgå i prioriteringen:

- Mulighed for at trække strøgaktiviteter ind i sidegaderne.
- Potentielle eller eksisterende cafeer og andre steder med servering, udeoptræden, legeplads osv.
- Eftermiddagssol på pladsen
- Behov for forbedring af udeophold ved institutioner eller skoler

Et andet ønske fra mødet i november er en forbedring af Østerbros to store handelsstrøg, Østerbrogade og Ndr. Frihavnsgade. En prioritering, som Lokalrådet helt støtter.

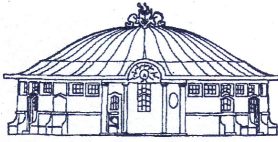
Hertil kommer så som det tredje et ønske om at skabe nye større grønne og fredelige arealer, hvor dette kan gøres uden at det kræver nedlæggelse af alt for megen parkering. Her er de 3 mest oplagte ønsker: Triangelprojektet, en sammenhængende pladسدannelse mellem Århus Plads og Bopa Plads, samt en total omlægning af Strandboulevarden.

Ang. prioriteringen

Med et P-hus under Århus Plads er Lokalrådet enig i, at pladسدannelsen her omkring har 1. prioritet.

Lokalrådet er ikke enig i at en pladسدannelse i f.eks. Ålborggade også skal have højeste prioritet. Vi vil foreslå en 2. prioritet. Der er større behov for at videreføre Østerbrogade-projektet også syd for Trianglen. Østerbrogade er her farlig for cyklister og vanskelig passabel for fodgængere, der har alt for lidt plads på fortovene. Gaden skal indskrænkes til to spor, svingbanen til Ryesgade fjernes og cykelsti og fortov i østsiden udvides. Nedlæggelse af P-pladser helt ned til Classensgade er dog helt overflødig. Der er rigelig plads på fortovet syd for ABC-gaden. En 2 sporet gade, gerne med midterhelle og brede cykelstier som resten af Østerbrogade, vil være mere på sin plads på denne del. Østerbrogade som handelsstrøg skal således fremmes fra tredje til første prioritet, men med meget færre nedlagte P-pladser. Samtidig ligger der er opgave i at føre fortov og cykelsti langs granitmuren med Sortedamsøen frem til Lille Triangel og genplanlægge dette kryds – en opgave der måske nok ligger uden for P-strategien.

Yderligere er en lille pladسدannelse i Rosenvængets Sideallé ved udmundingen i Østerbrogade meget ønskelig som 1. prioritet. Der er et blomstrende cafe- og restaurationsliv i denne gade. Strøgfunktionen langs Østerbrogade er allerede ved at trække ind i Rosenvængets Sideallé og denne udvikling kan styrkes ved en ny lille pladسدannelse. Gaden er med sin vestvendte placering relativt solrig sidst på eftermiddagen. En lukning af gaden i den vestlige ende, hvor den bliver smal, bør derfor have højeste prioritet. Der kan yderligere vindes P-pladser hertil ved at rette skråparkeringen i resten af gaden op til vinkelret parkering, så der kun kræves få nedlagte P-pladser.



Formand Linda Christensen, Olufsvej 10, 2100 København Ø, tlf. 3526 25 79 / 21 23 12 25
LindaC@get2net.dk samt Postbox 891, 2100 Ø. Se www.kk.dk, søg Østerbro lokalråd
Se også www.agenda21oesterbro.kk.dk samt www.trianglen.nu

Lokalrådet kan tilslutte sig, at ændringen af Ndr. Frihavsgade har 2. prioritet, men vil protestere mod at den ændring, der allerede indgår i 2. etape skal tælle med som nedlæggelse af parkeringspladser. Desuden finder Lokalrådet, at der er behov for at få tilgodeset cyklisterne i gaden. Dette bør indgå i detailplanlægningen.

3. prioritet må herefter være en række mindre pladسدannelser samt initiativet med at skabe sammenhæng mellem Ryegade og Søpromenaden. Udpegningen af de konkrete pladسدannelser bør være genstand for en grundigere analyse i bydelsplanlægningen ud fra ovenstående kriterier.

Ydre Østerbro

Med etableringen af den nye parkeringszone på Indre Østerbro er dagparkeringsproblemerne flyttet til Ydre Østerbro. Lokalrådet ser derfor gerne, at problemerne i dette kvarter følges nøje, og at det overvejes, om der også her skal etableres en betalingszone og om nødvendigt parkeringskældre. Ydre Østerbro har særlig store behov for, at der skabes grønne oaser og at vejareal omdannes til pladser som det er sket på Indre Østerbro for 25 år siden.

Med venlig hilsen

Linda Christensen
Formand for Østerbro Lokalråd