

Hej Lene

Undskyld at jeg ikke har reageret på din henvendelse. Jeg syntes egentlig at jeg havde fået mulighed for at blande mig, nok, så jeg gik ud fra at det var bedre om Niels Vestergaard reagerede først og så kunne jeg altid supplere hvis der var noget.

Nu kan jeg forstå at du ikke har hørt fra Niels Vestergaard (jeg har møde med ham om 30 min, så skal jeg nok rykke ham fra dig), så du må hellere få lidt input fra min side alligevel.

Jeg er principielt enig i jeres prioritering i oplægget, men synes stadig ikke, at i har fat i det væsentlige vedr. Istedgade: Årsagen til at folk gerne ser byrumsdannelsen i Istedgade er, at de faktisk synes at Istedgade trænger til at blive (hvad der i Vesterbro Trafik og Byrumsplan kaldes:) en miljøprioriteret gennemfarstvej på de svage trafikanters præmisser, samtidig med at folk gerne ser Istedgade omdannet så der bliver mulighed for reel ophold i gadestrækket. Under udarbejdelsen af trafik og byrumsplanen blev der talt meget om at de eneste opholdsmuligheder der er på Istedgade er hvis man vil betale for en fadøl i en af cafeerne med udeservering. Så når I skriver, at der skal etableres bredere fortove på udvalgte steder og hjørner, ser jeg en række udbulninger af fortovene hist og her. Jeg opfattede klart borgermødets signaler som, at der var interesse i at lave større opholdsarealer i gadens længdestræk.

En af de helt centrale elementer er jo netop at Istedgade er karakteriseret af megen trafik og en relativ høj hastighed. Gaden er meget bred og har dermed en høj barriereeffekt. En generel indskrænkning af kørearealet kombineret med en sik-sak kørsels retning (som set med succes på Enghavevej) vil nedsætte bilernes hastighed, gøre det nemmere for folk at passere gaden samt skabe de reelle opholdsarealer som der efterspørges. jeg synes at det er vigtigt at denne diskussion handler om at skabe byrum, ikke blot bedre forhold for de svage trafikanter. Dette er sikkert Vesterbros eneste mulighed for at få Istedgade til at blive et attraktivt byrum, ikke blot en gade, hvilket er grunden til at vi er så forhippede på at udmeldingern herfra er så konkrete og korrekte som muligt. Vi er simpelthen bange for at vores gevinst af at få en masse nye parkeringspladser bliver trafiksanering framfor byrumskabelse.

I MiljøTrafikUgen for en del år siden afprøvede vi et par af de ideer og der var udelukkende positive reaktioner. Folk her i bydelen refererer stadig til det projekt. Jeg vedlægger et billede fra den gang, så du kan få et visuelt indtryk.

mvh

GRØN VESTERBRO
dit lokale agenda 21 center
Niels Birk, daglig leder
Valdemarsgade 4, st.
1665 København V
tlf. 36 922 501
mobil. 26 177 188
nb@groenvb.dk

www.groen-vesterbro.dk

