

Kommentarer til byrumsprojekter på Indre Nørrebro

Agenda 21 Center Indre Nørrebro har læst forvaltningens indstilling, samt bilagsmaterialet.

Vi er enige i den overordnede prioritering af, hvilke projekter, der skal gennemføres i fase 1, idet andre projekter implementerer en del af de øvrige trængende områder. Materialet er omfattende, så vi nøjes her med at kommentere de projekter, som I foreslår at indstille til gennemførelse i fase 1.

Vi har følgende kommentarer:

Guldbergsgade og Sankt Hans Gade som sikker skolevej

Jeres projekt overlapper planen 'Sikker Skolevej i sjællandsgadekvarteret', som aktuelt er i høring, idet begge projekter vil lave strøggade med bredt fortov på solsiden på den samme strækning af Guldbergsgade. Umiddelbart ser det ud som om, I vil det samme, dog således, at deres projekt er mere detaljeret beskrevet, og der er afsat penge. Det er vigtigt, at de to projekter koordineres i detaljprojekteringen, så der ikke er to projekter, der nedlægger de samme parkeringspladser og omlægger det samme fortov.

I jeres bilag omfatter projektet også Sankt Hans Gade, men ikke i indstillingen. Vi anbefaler, at indstillingen også kommer til at omfatte Sankt Hans Gade, da gaden er usædvanlig smal, indeholder en skole, er en meget vigtig skolevej for skolebørn i den sydlige del af bydelen, og er derudover en vigtig del af det overordnede cykelrutenet i København. Sankt Hans Gade har rekord i personulykker på bløde trafikanter.

Vi anbefaler at Sankt Hans Gade omdannes til cykelvej, med intelligent lukning, der er åben for varekørsel i afgrænsede tidsrum. Vi tror ikke på, at en mellemløsning med en meget smal cykelsti vil være sikker for børn i myldretiden, og vi ser intet formål med at tillade bilkørsel i denne gade.

Sankt Hans Torv – udvidelse til VerdensKulturCentret

Såfremt vi forstår jer korrekt, er jeres forslag at udvide torvet på en måde, hvor Nørre Alle ender som en sivegade, der munder ud i Blegdamsvej/Fælledvej. Vi er tvivlende over for begrebet sivegade i denne sammenhæng, for hvis der er åbent for biler, så tvivler vi på, at trafikken vil nøjes med at 'sive'.

Fra vores side anbefaler vi total lukning af Nørre Alle. Denne holdning deles af VerdensKulturCentret, som har skrevet følgende til os: "vi ser meget gerne at Nørre Alle bliver nedlagt på stykket mellem kirken og VerdensKulturCentret, samt at Skt. Hans Torv naturligt bliver sammenhængende med dette nye pladsareal, så der bl.a. kan etableres en plads hvor verdenskulturen kan udfoldes i byrummet."

Såfremt Nørre Alle lukkes, vil der således kunne udvikles et helt nyt byrum med plads til kulturelle aktiviteter. Således vil borgerne kunne se, at p-strategien fører til reelle rekreative udfoldelsesmuligheder for borgerne, i modsætning til en sivegade, hvor torvet skæres over af kørebaner forbeholdt biler.

Projekt Sikre Skoleveje beskriver to projekter, som overlapper dette projekt. Det ene projekt, som de vil gennemføre inden for deres bevilling, indebærer opsætning af midterheller i Blegdamsvej mellem Nørre Alle og Sankt Hans Gade, således at biltrafik ikke kan køre over krydset, men må svinge højre ind og højre ud. Det andet projekt indebærer total lukning af

Nørre Alle, så kirkepladsen bygges sammen med Sankt Hans Torv, og forventes tilsyneladende gennemført som en del af parkeringsstrategien, således at parkeringsanlægget kun har adgang fra Tagensvej. Det er vigtigt, at disse projekter detailkoordineres.

Rantzausgade

Det er en god ide at omdanne Rantzausgade til strøggade, med bredere fortov i solsidens.

I nævner i bilaget, at 'i lokalmiljøet er der ønsket om at fritlægge Ladegårdsåen, som løber under gaden'. Dette er ikke helt korrekt, idet Ladegårdsåen løber under Åboulevarden/Ågade, og forvaltningen foreslår at flytte og fritlægge åen i Rantzausgade. Vi har deltaget i møder om dette, og forhørt os blandt borgere, og det er vores klare indtryk, at borgerne ønsker åen fritlagt i Åboulevarden, og er mere end forbeholdne overfor at flytte åen til Rantzausgade, hvor der allerhøjest vil kunne blive plads til en smal rende. Vi arbejder derfor i å-projektet for, at åen åbnes i Åboulevarden. Såfremt det lykkes, vil jeres projekt således i Rantzausgade være upåvirket af å-projektet.

Stengade – p-anlæg ved Baggesensgade

I indstiller at etablere en plads oven på et p-anlæg, der placeres ved den nuværende midlertidige p-plads, samt 'sikker krydsning' over Stengade. Den sikre krydsning implementeres af det netop truffe vedtagelse om opsætning af bussluse.

I omtaler ikke nedlægning af gadeparkering i dette projekt. Den nuværende midlertidige parkeringsplads omfatter 50 p-pladser, plus 10 p-pladser i Baggesensgade, som vi anbefaler nedlagt og erstattet af underjordiske anlæg.

I nævner i bilaget, at det kunne være spændende at skabe pladsdannelse på tværs af Baggesensgade, så den nye plads får sammenhæng med FSB's plads på den anden side, som FSB har planlagt at renovere. Det er dog uklart, om jeres indstilling og omfatter implementering af denne pladsdannelse på tværs af gaden.

Det er vores anbefaling at etablere en plads tværs over Baggesensgade, således at denne del af Baggesensgade nedlægges og trafikken mellem Nørrebrogade og Baggesensgade føres gennem Slotsgade. Denne del af Baggesensgade er helt overflødig, og der er ikke behov for bilforbindelse mellem Stengade og Baggesensgade, når busslusen implementeres.

I Stengade er der en nedslidt ubenyttet boldbane, som støder op til den midlertidige parkeringsplads, som parkeringsanlægget skal placeres under. Vi anbefaler at denne boldbane inddrages i projektet. Boldbanen kan bruges til parkeringspladser, nedkørsel til P-anlæg eller rekreativt byrum.

Kh eriknorrebro.nu
Centerleder
Erik Jørgensen
tlf: 3530 1924
Mobil: 2810 4755