



Projektforslag Avedøreruten, Supercykelsti

Baggrund

28 kommuner og Region Hovedstaden samarbejder om at udarbejde et regionalt dækkende net af cykelpendlerruter- Supercykelstier.

Avedøre-ruten er en del af det samlede supercykelnet og der ønskes en opgradering af ruten med henblik på trafiksikkerhed samt en bedre cykeloplevelse.

Projektet

Opgradering af Avedøreruten omfatter øget belysning og forbedringer af stien på strækningen. Belysning på strækningen udføres, så den skaber et trygt og visuelt behageligt miljø, som ikke påvirker den omgivende natur med unødvendigt spildlys på vegetationen.

Stiforløbet er i dag en asfalteret fælles gang- og cykelsti.

Fredning

Området er omfattet af fredningen af Kalvebodkilen. Teknik- og Miljøforvaltningen har fremsendt en dispensationsansøgning til Fredningsnævnet for København i forbindelse med projektforslaget. En godkendt dispensationsansøgning er en forudsætning for realisering af projektet.

Beskrivelse af tiltag

1. I det nordlige kryds, Ved Slusen, etableres følgende:
 - Opsætning af en B11-tavle, hvor der en eksisterende vigelinje samt og stiopdeling ved Q48-længdeafmærkning samt evt. kantrefleks og led-lys.
 - Etablering af asfaltareal på ca. 30 m², hvor der opstilles cykelreparationsstation samt ét cykelbarometer.
 - Etablering af én parklampe. Belysningen sker iht. belysningsklasse E2 med en varm lys farve. Der er to eksisterende parklamper i krydset. Formålet er at øge trafiksikkerheden i krydset.

Formålet med tiltagene er skabe med forhold for cyklister samt løse en udfordring med cyklister, der kører i høj fart i sydgående retning.

2. I de tre nordlige stitunneller, under Sjællandsbroen og jernbanen, etableres bedre belysning og i mindst én af tunnellerne bliver det ud fra supercykelstiernes lyskoncept for tunneller. Der er eksisterende loftbelysning i de to tunneller under Sjællandsbroen.

14. september 2020

Sagsnummer
2020-0019948

Dokumentnummer
2020-0019948-3

Sagsbehandler
Rasmus Burvad

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Cykel og Vej
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Formålet er at øge trafikikkerheden i tunnellerne samt trygheden og oplevelsen heraf.



Illustration af supercykelstiernes lyskoncept for tunneller under Sjællandsbroen.

3. På strækningen fra jernbanetunnelen til Selinevej etableres belysning med syv parklamper svarende til én parklampe pr. 25 meter. Belysningen sker iht. belysningsklasse E2 med en varm lys farve. Der er tre eksisterende parklamper på strækningen.

Formålet er at øge trafikikkerheden, da strækningen sammenfletter med stien, der går langs jernbanebroen samt krydser med Selinevej.

4. På strækningen langs vandet, fra Selinevej til under broen ved Amagermotorvejen, lægges solcelledrevne LED-lys ned i asfalten. Det vil blive udført med ca. 150 stk. LED-lys med orange lys (ca. 585 nm), som skal lyse horisontalt. Det betyder, at hverken stien eller de omkringliggende arealer bliver oplyst, ligesom de heller ikke påvirker nattesynet eller dyrelivet i området. Der er ingen eksisterende lys på strækningen.

Formålet er at give en optisk linjeføring og markere krydsningspunkter, særligt ved Imia Allé og Selinevej. Belysningen vil øge trygheden og give en bedre oplevelse af strækningen.

Ét sted på strækningen langs vandet fra under motorvejsbroen til Imia Allé opstilles en cykelreparationsstation samt ét cykelbarometer. Det etableres, som udgangspunkt ved Byskoven.



Illustration af LED-lys med orange lys (ca. 585 nm), som skal lyse horisontalt.

5. Ved Amagermotorvejens broer etableres diskret orange linjelys, som monteres ved toppen af broernes søjler. Derved oplyses den vandrette flade under brodækket og den øverste del af de lodrette bropiller, hvorved der dannes en portal. Med denne løsning opnås en effekt, hvor broen gradvist bliver synlig, når man bevæger sig hen mod og under broen. Desuden suppleres der med "cykelhjul" efter samme koncept som de øvrige tunneler. Lysstyrken kan justeres. Der er ingen eksisterende belysning.

Formålet er at øge trygheden og oplevelsen af strækningen.



Illustration af orange linjelys ved toppen af broens søjler samt "cykelhjul" på bropiller under Amagermotorvejens broer.

6. På strækningen fra under motorvejsbroen og op til motorvejsbroen etableres pullertbelysning langs stien, som er lavt placerede, afskærmet og lyser nedadrettet, så det kun er stien, som oplyses. Belysningen sker iht. belysningsklasse E2 med en varm lys farve. Der er ingen eksisterende lys på strækningen. Formålet er øge trafikikkerheden, da stien er stejl og smal og derfor udgør en risiko for ulykker.

På stien ved op- og nedkørslen til Amagermotorvejen og på Skrædderholmen fjernes det eksisterende træærkværk og der etableres stål rørhegn i stedet. Hegnet opsættes ved de stejle skrænter, der støder op til stien. Formålet er øge trafikikkerheden. Det eksisterende træærkværk udgør en risiko for, at cyklister kan falde ud over skrænterne, hvis de påkører det.

7. På motorvejsbroen opsættes lys under det eksisterende gelænder på motorvejsbroen. Belysningen placeres under eksisterende ærkværk, er afskærmet og lyser nedadrettet, så det kun er stien, som oplyses. Belysningen sker iht. belysningsklasse E2 med en varm lys farve. Der er ingen eksisterende lys på strækningen.

Formålet er øge trafikikkerheden.



Illustration af belysning på motorvejsbroen.

På motorvejsbroen etableres også en afskærmning, ved en hulplade, der monteres på det eksisterende ærkværk ved autoværnet. Formålet er at reducere vind samt stæk fra biltrafikken,

men også som et tryghedsskabende element for de bløde trafikanter. Afskærmningen signalerer i højere grad sikkerhed og beskyttelse end et åbent lavt autoværn alene i kraft af den rumlige opdeling som afskærmningen giver.

8. På Skrædderholmen, ved rampeanlægget, etableres pullertbelysning langs stien, som er lavt placerede, afskærmet og lyser nedadrettet, så det kun er stien, som oplyses. Belysningen sker iht. belysnings-klasse E2 med en varm lys farve. Der er ingen eksisterende lys på strækningen.

Formålet er øge trafiksikkerheden, da stien er stejl og smal og derfor udgør en risiko for ulykker.