



## Projektforslag Ørestadsruten, Supercykelsti

### Baggrund

28 kommuner og Region Hovedstaden samarbejder om at udarbejde et regionalt dækkende net af cykelpendlerruter - Supercykelstier. Ørestadsruten er en del af det samlede supercykelnet og der ønskes en opgradering af ruten med henblik på trafiksikkerhed samt en bedre cykeloplevelse.

### Projektet

Ørestadsruten forløber langs Ørestads Boulevard ad eksisterende cykelstier og er en strækning på ca. 6 km

På Ørestadsruten er der etableret cykelstier i dag, men punktvis forbedringer på strækningen, skal gøre ruten mere attraktiv og øge fremkommeligheden for cyklisterne.

Opgradering af strækningen til supercykelstandard omfatter opsætning af sensorer, der kan detektere cyklister i kryds og dermed give dem grønt lys i længere tid, og opsætning af såkaldte 'cykelbarometre', der tæller antallet af cyklister og giver informationer om trafik mv. til cyklisterne. Der er også planlagt tilladt højresving for rødt for cyklister, venstresvingsbane til cyklister og en helle, der gør det lettere at krydse vejen.

Ruten betjener et af Københavns største byudviklingsområde med mange tusinde arbejdspladser og boliger. I løbet af de kommende år vil antallet af beboere i Ørestad stige til godt 30.000.

24. september 2020

Sagsnummer  
2020-0041533

Dokumentnummer  
2020-0041533-1

Byens Fysik  
Cykel, Vej og Genopretning  
Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

### Beskrivelse af tiltag på ruten



Figur 1 Kortet viser hvor de forskellige tiltag på ruten etableres

Tabel 1 Overblik over de specifikke tiltag på Ørestadsruten

Nr.	Lokalitet	Tiltag	Løsningens effekt
1	Krydset Ørestads Boulevard / Weidekampsgade (T-kryds)	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Venstresvingbane til cyklister, der skal krydse Ørestads Boulevard fra syd, så de ved de skal placere sig uden at blokere for ligeud kørende cyklister</li> <li>b) Gennemført cykelsti, hvor der i dag er cykelbane på den østlige side af Ørestads Boulevard</li> <li>c) Blåt cykelfelt gennem krydset, der guider cyklisterne gennem krydset og gør bilisterne opmærksomme på cyklisterne.</li> </ul>	<p>Venstresvingbanen betyder at de venstresvingende cyklister ved, hvor de skal placere sig på cykelstien uden at blokere for ligeud kørende cyklister. Det giver forventeligt mindre konflikt mellem de lige ud kørende og venstresvingende cyklister.</p> <p>Løsningerne i krydset giver desuden større tryghed og trafiksikkerhed samt skaber klarhed for alle trafikantgrupper om færdsel i krydset.</p>
2	Ørestads Boulevard ud fra Sundby station	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Krydsningshelle på Ørestads Boulevard ud fra Sundby station, der giver fodgængere og cyklister mulighed for at krydse Ørestads Boulevard trygt og sikkert.</li> <li>b) Derudover etableres der busperon til metrobus</li> </ul>	<p>Giver cyklister og fodgængere mulighed for at krydse vejen trygt og sikker</p> <p>Ørestadsrutens forbedrede adgangsforhold til metroen, styrker supercykelstiernes princip om at understøtte kombinationsrejser</p>
3	Krydset Ørestads Boulevard / Vejlands Allé	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Opsætning af undertavler (højresving tilladt /cyklister undtaget), i det nordvestlige og sydøstlige hjørne, der tillader cyklister at svinge til højre for rødt i krydset</li> </ul>	<p>Bedre cyklistfremkommelighed</p>
4	Syv kryds på Ørestads Boulevard	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Opsætning af sensorer, der kan detektere cyklister i kryds og dermed give dem grønt lys i længere tid (cyklistdetektering / termisk detektering)</li> </ul>	<p>Cyklistdetektering giver hurtigere grønt lys, så cyklisterne kan komme hurtigt og sikkert gennem krydsene</p>

Derudover bliver der opsat cykelbarometre langs strækningen, og der opsættes fodhvilere ved lysregulerede kryds. Ruten skiltes og afmærkes som supercykelsti. Ruten planlægges lanceret i 2020 og evalueret i 2023.

I forbindelse med lanceringen, vil Teknik- og Miljøforvaltningen løbende gennemføre en opsøgende indsats blandt virksomheder og institutioner langs den kommende rute. Indsatsen er koordineret med lokale aktører og skal understøtte og styrke brugen af ruten og øge cykeltrafikken. Indsatsen har fokus på vidensdeling blandt virksomheder, og kan også stille ressourcer til rådighed f.eks. i form af låneelcykler, alt efter virksomhedernes behov.