



Til Teknik- og Miljøudvalget

31-07-2009

Bilag 2

Sagsnr.
2009-21367

Notat om Naturklagenævnets afgørelse om lokalplanligt

Dokumentnr.
2009-357178

Forvaltningen har rettet henvendelse til Naturklagenævnet med anmodning om, at Nævnet tager sagen op til fornyet overvejelse

Sagsbehandler
Jesper Thorkildsen

Forvaltningen orienterede i notat af 23. juni 2009 Teknik- og Miljøudvalget om Naturklagenævnets afgørelse af 18. juni 2009 om, at anlæg af de to stationsforpladser ved henholdsvis Frederiks Kirke (Marmorkirken) og ved Christiansborg på Gammel Strand er anlægsarbejder af et sådant omfang, at der i henhold til planloven skal tilvejebringes en lokalplan.

Forvaltningen er uenig i Naturklagenævnets afgørelse, idet man finder at stationsplaceringen, herunder placering af hovedtrapper, nødtrapper, elevatortårne, ventilationsanlæg samt lysåbninger er fastlagt af Transportministeren i medfør af lov om en Cityring i forbindelse med ministerens godkendelse den 27. marts 2009 af Metroselskabets optimerede dispositionsforslag, der præcist viser placeringen af de nævnte stationselementer.

Forvaltningen har på denne baggrund i det i kopi vedlagte brev af 30. juli 2009 bedt Naturklagenævnet om at tage afgørelsen op til fornyet overvejelse.

Indbringelse af sagen for domstolene

Hvis den fornyede henvendelse til Naturklagenævnet ikke medfører en ændring i Naturklagenævnets holdning, vil der ikke være mulighed for at påklage afgørelsen til anden administrativ myndighed. Den eneste mulighed er herefter at lægge sag an ved domstolene med påstand om, at der i henhold til lov om en Cityring er taget endelig stilling til placering og udformning af stationer, og at der ikke er tale om lokalplanpligtige anlæg i forbindelse med indretning af stationsforpladserne.

Indbringning af sagen for domstolene vil med en eventuel ankesag kunne tage op til 3 år, hvilket der ikke er tid til at afvente. Kommunen vil således af hensyn til en gennemførelse af metroprojektet inden for den fastsatte tidsplan være nødt til at udarbejde det fornødne antal lokalplaner med henblik på en gennemførelse af Cityringen til tiden.

Forvaltningen har vurderet, om Naturklagenævnets afgørelse skulle være principiel, idet der kunne være tale om en skærpelse af lokalplanpligten i forbindelse med vejprojekter, der hidtil alene har været behandlet i henhold til vejlovgivningen. Da Cityringen er et meget specielt anlæg, som gennemføres i henhold til et særligt

Center for Bydesign

Islands Brygge 37, 5.sal
Postboks 447
1505 Kbh. V

Telefon
3366 1320

Telefax
3366 7020

E-mail
jestho@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009495044

www.kk.dk

regelsæt, finder forvaltningen ikke, at sagen har den store principielle betydning i forhold til den generelle lokalplanlægning.

På denne baggrund kan forvaltningen ikke anbefale, at der lægges sag an mod Naturklagenævnet, hvis anmodningen om at genoptage sagen ikke skulle ende med et for kommunen tilfredsstillende resultat.

Kontakt til Kommunernes Landsforening vedrørende de skærpede lokalplanpligtkrav samt om skærpelsen af krav til udarbejdelse af miljøvurderinger

Kommune har i den senere tid oplevet afgørelser i Naturklagenævnet, som er gået kommunen imod, og der er tale om afgørelser, som er kommet bag på forvaltningen, og som forvaltningen ikke har været enige i.

På denne baggrund har Økonomiforvaltningen i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen rettet henvendelse til Kommunernes Landsforening med henblik på igangsætning af en undersøgelse blandt landets kommuner, som skal afklare, om der i Naturklagenavnets afgørelser er sket en skærpelse af især lokalplanpligtsbegrebet og tærsklen for, hvornår der skal udarbejdes miljøvurderinger i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer.

Lokalplanpligt i forbindelse med etablering af de øvrige 12 stationsforpladser i Københavns Kommune

Forvaltningen har ud fra de synspunkter, som er tilkendegivet i forbindelse med Naturklagenavnets afgørelse, vurderet de øvrige 12 stationer i Københavns Kommune. Der er tale om stationsforpladser med meget forskellig beliggenhed og med forskellig trafikintensitet. Der vil således i en del tilfælde kunne argumenteres for ikke at udarbejde lokalplan. Ud fra en forsigtighedsbetragtning skal forvaltningen dog anbefale, at der udarbejdes lokalplanforslag for samtlige stationsforpladser, hvis ikke Naturklagenævnet ændrer sin afgørelse på baggrund af forvaltningens brev.