



Til Teknik- og Miljøudvalget

03-11-2009

Bilag 3

Sagsnr.
2009-21367

Naturklagenævnet genoptager ikke sagen vedrørende lokalplanpligt for metrostationerne ved Gammel Strand og Marmorkirken

Dokumentnr.
2009-636637

Forvaltningen orienterede i notat af 31. juli 2009 udvalget om, at forvaltningen den 30. juli 2009 havde anmodet Naturklagenævnet om at tage afgørelsen om, at der er knyttet lokalplanpligt til etablering af forpladserne ved de kommende metrostationer på Gammel Strand og ved Frederiks Kirke op til fornyet overvejelse.

Naturklagenævnet har i det i kopi vedlagte brev af 14. oktober 2009 afvist at tage afgørelsen op til fornyet overvejelse. Nævnet finder ikke, at der er fremkommet sådanne nye relevante oplysninger eller påvist sådanne retlige mangler i nævnets afgørelser af 18. juni 2009, at der er grundlag for at fastslå, at Naturklagenævnet har været forpligtet til at genoptage sagerne til fornyet behandling.

Som nævnt i notat af 31. juli 2009 kan forvaltningen ikke anbefale, at Naturklagenævnets afgørelse indbringes for domstolene, idet der ikke er tale om en tilstrækkelig principiel sag. Endvidere vil det for ikke at forsinke metrobyggeriets gennemførelse under alle omstændigheder være nødvendigt at gennemføre lokalplanlægningen, da en domstolsbehandling må skønnes at tage omkring 3 år, hvis sagen ankes.

Afgørelsen indebærer, at der skal udarbejdes lokalplan for de to stationsforpladser med henblik på regulering af miljøet omkring stationerne. Der er således ikke tale om, at selve placeringen af stationerne med trapper, elevatorårne lysåbninger, nødtrapper m.v. kan udgøre et tema i lokalplanlægningen, da disse forhold er fastlagt i lov om en Cityring.

Som nævnt i notat af 31. juli 2009 har forvaltningen ud fra de kriterier, der er lagt til grund i Naturklagenævnets afgørelse, gennemgået de øvrige 12 stationsforpladser i Københavns Kommune for at vurdere, om der er knyttet lokalplanpligt til disse stationer. Da der er tale om stationsforpladser af forskellig karakter og med forskellig beliggenhed og trafikintensitet er der tilfælde, hvor der kan argumenteres for ikke at tilvejebringe lokalplan. Forvaltningen vil dog ud fra en forsigtighedsbetragtning anbefale, at der udarbejdes lokalplan for samtlige 14 stationsforpladser. Forvaltningen vil inden udarbejdelse af lokalplanerne forelægge Teknik- og Miljøudvalget en startredegørelse for lokalplanarbejdet.

Ved fremlæggelse af Cityringprojektet på ekspropriationskommissionens besigtigelsesforretninger er det konsekvent fremhævet, at

Center for Bydesign

Islands Brygge 37, 5.sal
Postboks 447
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3500

Telefax
3366 7020

EAN nummer
5798009495044

hvad angår udformningen af stationsforpladserne, vil en afklaring først ske ved den proces, som Metroselskabet og kommunen gennemfører med start i 2010. Processen, der omfatter dialog med borgere, interessenter og lokaludvalg, tager udgangspunkt i de foreliggende byrumsprogrammer for metroforpladserne.

Forvaltningen er af den opfattelse, at de planlagte borgermøder om indretning af stationsforpladserne, bør finde sted som forudsat. Borgermøderne kan betragtes som forhåndsmøder, hvor konklusionen på møderne indarbejdes i de efterfølgende lokalplanforslag, der herefter offentliggøres efter planlovens regler herom.

Bilag: Naturklagenævnets afgørelse af 14. oktober 2009.