

### **34. Medlemsforslag om byrum i tilknytning til Cityringens metroforpladser (2009-169803) medlemsforslag**

Det Radikale Venstre foreslår

at Teknik- og Miljøforvaltningen med udgangspunkt i de ambitioner, der er vedtaget i forbindelse med ”Metropol for Mennesker” og Arkitekturpolitikken, udarbejder forslag til, hvordan der sikres udvikling og finansiering af helhedsorienterede byrum og pladser af høj landskabsarkitektonisk kvalitet i forbindelse med etablering af Cityringens 14 nye stationer i København som grundlag for forhandlingerne om budget 2011.

#### **MOTIVERING**

Af Cityringlovens tilhørende bekendtgørelse (nr. 588 af 7. juni 2007) fremgår det:

*”Forpladsarbejderne omfatter som udgangspunkt reetablering af overfladen efter udførelse af tunnelstationer og skakte og de tilpasninger, der er nødvendig gjort af indpasningen af tunnelstationernes og skaktenes overfladeelementer. Tilpasningerne omfatter, svarende til hvad der var tilfældet på metroens etape 1 og 2, kun nærområdet omkring tunnelstationernes konstruktioner, typisk ud til en afstand af 10-20 meter fra disse, kaldet forpladsområdet”*

Disse rammer indebærer, at der kun vil blive skabt bedre sammenhængende nye byrum, som går helt ud til rummets vægge, hvis Københavns Kommune bidrager økonomisk, da Metroselskabet m.fl. ikke kan forventes at bidrage ud over de rammer, der er fastsat i bekendtgørelsen.

De kommende metroforpladser er omfangsmæssigt af historisk dimension i forhold til byrumsudvikling i København. Det er derfor af afgørende betydning, at ambitionsniveauet er højt. Vi skal kun acceptere de bedste løsninger. Det indebærer efter Radikale Venstres opfattelse blandt andet, at parallelopdrag og åbne konkurrencer skal være en del af processen.

Med beslutningen om, at der skal udarbejdes lokalplaner for alle metroforpladser, bliver det ydermere afgørende for borgenes oplevelse af processen, at det er hele det berørte byrum, der er i spil, da selve stationen og dens elementer er lagt fast.

På baggrund af ovenstående er det derfor magtpåliggende for Det Radikale Venstre, at Borgerrepræsentationen reserverer midler til byrumsudviklingen i Budgettet for 2011. Forslaget skal skabe grundlaget for at træffe beslutning om reservation af midler.

#### **bilag**

#### **Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 09.12.2009**

Indstillingens at-punkt blev ændret fra:

"at Teknik- og Miljøforvaltningen med udgangspunkt i de ambitioner, der er vedtaget i forbindelse

med "Metropol for Mennesker" og Arkitekturpolitikken, udarbejder forslag til, hvordan der sikres udvikling og finansiering af helhedsorienterede byrum og pladser af høj landskabsarkitektonisk kvalitet i forbindelse med etablering af Cityringens 14 nye stationer i København som grundlag for forhandlingerne om budget 2011."

til:

"at Teknik- og Miljøforvaltningen med udgangspunkt i de ambitioner, der er vedtaget i forbindelse med "Metropol for Mennesker" og Arkitekturpolitikken, udarbejder forslag til, hvordan der sikres udvikling og finansiering af helhedsorienterede byrum og pladser af høj landskabsarkitektonisk kvalitet i forbindelse med etablering af Cityringens 14 nye stationer i København som grundlag for forhandlingerne om budget 2011. Forslaget forelægges politisk i 1. kvartal 2010. Tillige ønskes de eksisterende metroforpladser gennemgået kritisk med henblik på forbedringer."

Indstillingen blev godkendt.

