

Til Center for Trafik
CYKELSTRATEGI@TMF.KK.DK

BRØNSHØJHUSUM LOKALUDVALG
Kulturhuset Pilegården
Brønshøjvej 17
2700 Brønshøj

www.2700lokaludvalg.dk

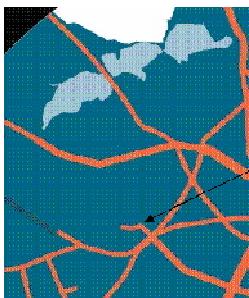
KØBENHAVNS CYKELSTRATEGI 2011-2025 - HØRINGSSVAR

9. august 2011

Det er et utroligt flot og ambitiøst høringsmateriale, som her er sendt til høring. Brønshøj-Husum Lokaludvalg har gennemgået strategien og mener, der er rigtig mange gode elementer i de tiltag, man vil arbejde med i årene fremover.

Det er imidlertid tydeligt, at der ikke er fokus på vores område i Brønshøj, Husum og Tingbjerg. Der er i høj grad brug for en udbygning af de cykelruter, som benyttes til den megen transittrafik gennem bydelen.

Det kan derfor undre, hvorfor ruterne gennem Brønshøj-Husum, som indgår i strategien for Cykelsuperstier, ikke er vist på kortet i udkast til Cykelstrategi.



Der henvises her til Lokaludvalgets hørings svar vedr. Kommuneplan 2011:

”Strækningen Primulavej, Annebergvej, Gaunøvej, Brønshøjvej, Krabesholmsvej, der er meget benyttede indfaldsveje til Brønshøj sydfra, er relativt befærde og har mange parkere-

de biler, men mangler cykelsti, hvilket gør færdsel på cykel utrygt her. Cykelsti er planlagt på denne strækning ifølge Cykelprioriteringsplanen 2002 2016. Samme problemer gør sig gældende på Gadelandet, der ikke indgår i Cykelprioriteringsplanen. Lokaludvalget så gerne tidspunktet for disse to strækningers udbygning med cykelsti fremskyndet”.



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Brønshøj-Husum Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnerne i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

Som det fremgår af høringssvaret vedr. Kommuneplan 2011, har Lokaludvalget arbejdet særligt med de områder i vores bydel, som trænger til større tryghed og bedre komfort for cyklister. Det skal her nævnes, at der som forslag også arbejdes med en cykelbro over Frederikssundsvej, der hvor Vestvolden krydser denne. Vestvolden indgår i det beskrevne netværk for Cykelsuperstier (som der tidligere er afgivet høringssvar på). Denne cykelbro skal også tænkes med i løsningen af en højklasset busløsning på Frederikssundsvej i 2018-planen.

Lokaludvalget har netop nedsat en arbejdsgruppe, som i samarbejde med Center for Bydesign skal komme med forslag til bedre belysning i vores bydel. Her indgår cykelparkeringspladserne ved de store trafikknudepunkter som Husum Torv, Brønshøj Torv og Husum S-station. Der er store problemer med manglende belysning ved f.eks. Husum S-station og manglende cykelstativer og ordnede forhold de øvrige steder.

Som ovenstående kortudsnit fra høringsmaterialet viser (cykeltrafik i 2025) mangler også den vigtige Slotsherrensvej at indgå i netværket. Det skyldes muligvis en forglemmelse. Med den cykeltrafikmængde Slotsherrensvej bærer, bør være med i planen.

Vi håber vores forslag kan indgå i planen, og at der kommer mere fokus på cykelforhold i Brønshøj-Husum Lokaludvalg bydel.

NB: Det bemærkes, at dette høringssvar er sendt under forudsætning af Lokaludvalgets endelige godkendelse den 18. august.

Med venlig hilsen

Christian Hesselberg
Formand for Brønshøj-Husum Lokaludvalg

Freddy Ingvorsen
Formand for Byudviklingsudvalget