



Til ØU

27-11-2009

Trafikhandlingsplan

Sagsnr.
2009-8811

Borgerrepræsentationen vedtog i forbindelse med behandlingen af ”Forslag Københavns Kommuneplan” (BR 2009-8811),

Dokumentnr.
2009-729873

Sagsbehandler
Jakob Hjortskov Jensen

- at Teknik- og Miljøforvaltningen skulle udarbejdes en samlet analyse af de trafikale konsekvenser af den store byudvikling, der i disse år foregår i og omkring Valby (Carlsberg, Valby Idrætspark, Grønttorvet, Ny Ellebjerg mv.).
- at analysen af de trafikale konsekvenser skal sammenfattes i en trafikplan for Valby, som sikrer, at bydelen udvikles på et bæredygtigt grundlag.

Sagen skulle have været behandlet på møde i Teknik- og miljøudvalget 25.11.09, men blev udsat.

Teknik og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen er enige om, at der i forlængelse af trafikanalysen skal udarbejdes en egentlig trafikstrategi for Valby. Den skal for det første sikre løsning af de trafikale problemer som Valby allerede har og for det andet sikre at

Center for Byudvikling

Rådhuset, ,
1599 København V

Telefon
3366 2516

E-mail
JHJ@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

www.kk.dk

den kommende byudvikling sker med så minimal brug af bil som mulig.

Trafikstrategien skal gennemføres som et led i den kommende byudvikling i Valby, herunder den kommende kommuneplan 2011.

Konklusioner fra trafikanalysen

Analysen beskriver den fremtidige trafikale situation i 2020, hvor det er forudsat, at de planlagte byudviklingsmuligheder er fuldt udnyttede. Byudviklingen forudsættes at ske med stor fokus på gang, cykel og kollektiv trafik, og den kommende trafikstrategi skal være med til at konkretisere, hvilke tiltag dette nødvendiggør.

Analysen viser, at den planlagte placering af byudviklingen tæt på stationer understøtter en udvikling med så minimal brug af bil som muligt.

I forhold til cykel- og fodgængertrafik viser analysen, at de største udfordringer ligger i de mange barrierer i form af baner og store veje, som opdeler Valby i dag. For at skabe en bedre sammenhæng mellem de forskellige lokalområder, bør der arbejdes med flere og nye stiforbindelser på tværs af disse barrierer. I området omkring Ny Ellebjerg Station og Grønttorvet har grundejerne tilkendegivet at de, i forbindelse med ”Udbygningsaftaler”, vil bistå med at sikre forbedrede stiforbindelser. Det vil understøtte brugen af Ny Ellebjerg Station.

I forbindelse med den kollektive trafik påpeges det, at det er forbundet med stort besvær at bevæge sig mellem den nordlige og sydlige del af bydelen, hvilket derfor også bør prioriteres for at promovere anvendelsen af kollektiv transport frem for privat bil.

Analysen viser at de store veje gennem Valby i dag er belastet af en stor andel af gennemkørende trafik. De store veje har en fordelende funktion for trafikken mellem omegnen og de centrale dele af København og Frederiksberg. Den gennemkørende trafik udgør ca. 30% på Gl. Køge Landevej og ca. 60% på Folehaven. Problemstillingerne skal løses i takt med gennemførelsen af byudviklingen.

Selv med stor fokus på andre transportmidler vil byudviklingen også medføre en stigning i biltrafikken. Analysen viser, at der for biltrafikken er to centrale problemstillinger:

- Den ene er, at der allerede ved dagens trafikniveau er store trafikale problemer i det centrale Valby omkring Krydset Toftegårds Allé og Valby Langgade.
- Den anden er, at der som følge af byudviklingen vil blive tale om stigninger i biltrafikken på de største veje i bydelen.

Det skal bemærkes, at trafikanalysen er baseret på kommuneplanforslaget. På baggrund af kommuneplanhøringen anbefaler Økonomiforvaltningen ændringer i kommuneplanens rammer for Valby. Det betyder, at den beregnede trafikvækst vil være mindre end trafikanalysen foreskriver.

Løsninger der skal håndteres i trafikstrategien

Den generelle trafikstigning kan undgås eller dæmpes med fx trængselsafgifter, hvilket også vil påvirke trafikken til/fra de nye byområder.

Trafikstigningerne vil, hvis der ikke sker omlægning af centrale vejkryds og udvidelser af eksisterende veje - eksempelvis Gammel Køge Landevej - betyde, at der risikerer at opstå hyppige sammenbrud af trafikken.

Alt andet lige er biltrafikken - uanset at byudviklingen er velplaceret i forhold til kollektiv trafik - er den store udfordring i Valby. Ser man på den forventede trafikudvikling frem til 2020 vil en række veje belastes til over de nuværende kapacitetsgrænser og der vil forekomme sammenbrud også hvis der ikke sker en byudvikling. Det betyder, at der skal ske ændringer og ombygninger af vejnettet i Valby for at kunne imødekomme de fremtidige behov.

Dette kan håndteres på flere måder:

- Ved at reducere den gennemkørende biltrafik gennem Valby. Etablering af en havnetunnel vil kunne bidrage væsentlig til dette.
- Ved at indføre trængselsafgifter. Dette vil reducere det generelle trafikniveau.
- Ved at samle biltrafikken på få store trafikveje gennem ombygning af kryds og udvidelser af gader. Eksempelvis udbygning af Gl. Køge Landevej og centrale kryds
- Ved sprede biltrafikken på en større del af vejnettet gennem ombygning af kryds og ændringer af gader. Eksempelvis omlægning af Sjælør Boulevard.

En samlet løsning vil indeholde elementer af de ovennævnte modeller. I forhold til den kollektive trafik vil der skulle ske en stærk prioritering for at sikre et højt serviceniveau for både eksisterende og nye bydele.