



Miljøministeriet  
Projekt- og Analyseenheden  
Højbro Plads 4  
1200 København K

august 2007

Sagsnr.  
2007-5385

Dokumentnr.  
2007-270871

### **Hørings svar – ”Grønt ansvar - Regeringens debatoplæg om en strategi for bæredygtig udvikling, j.nr. DEP 309-00003**

Københavns Kommune finder at debatoplægget er et positivt udtryk for en ny miljøbevidsthed og kommunen ser specielt frem til det danske værtskab for FN's klimakonference 2009. Kommunen har noteret sig at Regeringen sætter fokus på flere indsatsområder og definerer en række målsætninger og løsninger, heriblandt er det positivt at ”bæredygtige byer” er fremhævet som et vigtigt indsatsområde. Den brede offentlige høring er en god lejlighed til at inkludere en række synspunkter fra forskellige interesser.

Kommunen ser en række mangler i debatoplægget, idet oplægget ikke nævner hvilke redskaber, der skal tages i anvendelse og der savnes konkrete og mere ambitiøse mål parallelt med en fokus på tidshorisonter. Strategien bør lægge betydelig vægt på, hvad der fremover skal gøres.

København har selv med visionen om verdens miljømetropol en række ambitiøse mål i den kommende tid. For at understøtte disse mål skal der i de kommende år iværksættes en række initiativer – dvs. markante, retningsgivende og konkrete aktiviteter til forbedring af det københavnske miljø. Noget tilsvarende på landsplan kunne gøre regeringens strategi mere konkret og handlingsorienteret.

Overordnet skal kommunen pege på, at man ser et behov for en ny lovgivning, der giver kommunerne adgang til at gå videre end det er muligt i dag inden for især 4 områder: Bæredygtigt byggeri, energi, transport og affald. Kommunerne kan – hvis de får de rette instrumenter – løfte en del af opgaven med at fremme en bæredygtig udvikling.

En bæredygtig byudvikling og omdannelse kræver nye redskaber. Regeringen vil gerne fremme kommunernes muligheder for at skabe bæredygtige byer og Folketinget har vedtaget lov nr. 537 af 6. juni 2007, der blandt andet åbner for at kommunerne kan varetage flere miljøhensyn i planlægningen. Kommunerne har dog ikke endnu en dækkende redskabskasse til at opnå de bæredygtige mål og mangler nogle lovmæssige redskaber, som kan give mulighed for at stille mere

Rådhuset

1599 København V

Telefon  
3366 2154

Telefax  
3366 7031

EAN nummer  
5798009800176

[www.kk.dk](http://www.kk.dk)

vidtgående miljøkrav til private investorer både når der bygges nyt og renoveres. Dette kan bl.a. ske via planloven eller byggelovgivningen. De redskaber kan kombineres med incitamenter til private byggeherrer og investorer.

Kommunerne bør sikres adgang til at støtte nye eksemplariske bygge- og byudviklingsprojekter, der eksperimenterer med miljøløsninger og øger kommunernes muligheder for at fremme miljøhensyn og det lokale Agenda 21 arbejde.

Energiområdet vil - som følge af de tiltagende klimaforandringer - stå foran betydelige ændringer i de kommende år både nationalt og globalt. Københavns Kommune vil gerne bidrage til den nødvendige udvikling og fornyelse. Det foreslås derfor, at der udvikles redskaber og lovgivning, der fremmer vilkårene for implementering af decentral energiproduktion, f.eks. brændselsceller, og skaber incitamenter for bygherrer til energioptimalt byggeri. Desuden skal der iværksættes tiltag til energisystemskifter, jf. analyser fra Vindmølleindustrien, således at der reelt kan ske en øget indfasning af vedvarende energi. I tilknytning hertil skal andre innovative tiltag i byerne fremmes, f.eks. fjernkøling. Endelig bør der skabes incitamenter for at erhvervslivet i øget grad udvikler og investerer i produkter, der gennem hele deres livsforløb forbruger mindre energi.

Nødvendigheden af at sætte større fokus på kollektiv transport skal fremhæves. I afsnittet "Mere transport – men mindre belastning" er problemerne med stigning i transporten med personbiler og den resulterende miljøbelastning fremhævet. Men der mangler en fokusering på nødvendigheden af at prioritere kollektiv transport i store byer og at arbejde for samordning af transportformerne, især når der lægges op til en udvikling i retning af mere kompakte byer med koncentration af kontorarbejdspladser.

Det er samtidig nødvendigt at hæve den kollektive trafiks attraktionsniveau, så befolkningens valg i højere grad rettes mod den kollektive trafik.

Håndtering af trængselsproblematikken og prioritering af offentlig transport mangler også i indsatsområdet "Bæredygtige byer". Københavns Kommune har etableret et samarbejde med omegnskommunerne om indførsel af trængselsafgifter og er i gang med et udredningsarbejde, der skal vise, hvordan trængselsafgifter kan indføres. København afventer et lovgrundlag.

Der mangler generelt klare miljømål for Regeringens plan på affaldsområdet. Det drejer sig specielt om affaldsforebyggelse og den ændrede organisering af affaldssektoren. Til førstnævnte bør der være flere konkrete tiltag til, hvordan man fremover vil begrænse ressourceforbruget, og til sidstnævnte bør der sættes klare miljømål

når der ændres på organiseringen og dermed ansvaret for reguleringen af affaldsområdet. Således kan det sikres at Danmark fortsat ligger i front også i fremtiden.

Oplægget er også en lejlighed til at kaste lys på finansieringsmodeller, da flere tiltag kan være et grænseområde mellem statslige og kommunale opgaver. Der bør derfor inkluderes tanker om finansiering, herunder incitamentsløsninger, brugerfinansiering og muligheder for privat engagement i bæredygtige tiltag.

Der er vedlagt bilag med mere konkrete bemærkninger

Med venlig hilsen

Claus Juhl  
Administrerende direktør

Hjalte Aaberg  
Administrerende direktør