



Til Teknik- og Miljøudvalget

8. august 2007

Journalnr.
2007-62988

/STERAS

Tung trafik i Vordingborggade

Forvaltningen har, på baggrund af en borgerhenvendelse, undersøgt muligheden for at lukke Vordingborggade for tung trafik. Den efterfølgende analyse, trafiktællinger og trafiksikkerhedsvurdering begrundede forvaltningens afgørelse om at lukke Vordingborggade for tung trafik. Afgørelsen er efterfølgende drøftet med Københavns Politi som godkendte forslaget.

En måling i februar 2007 viste, at der kørte 858 tunge køretøjer (ekskl. busser) i Vordingborggade i perioden 8 -16.

Hovedhensynet med reguleringen er at koncentrere den tunge trafik på det overordnede vejnet i kommunen (Ring 2) som vedtaget i Københavns Kommuneplan 2005, samt at formindske risikoen for højresvingsulykker i krydset Vordingborggade/Strandboulevarden.

Forvaltningen udsendte en pressemeddelelse om ændringen den 29. juni 2007, og reguleringen trådte i kraft mandag den 9. juli 2007.

Forvaltningen har efterfølgende bestilt en justering af skiltningen ved Vordingborggade, således at køretøjer med politiets særtransporttilladelse er undtaget for indkørselsforbuddet. Det skyldes, at lastbiler, der transporterer de højeste containere, ikke kan passere under broen på Tuborgvej ved Ryvangs Allé med den nødvendige sikkerhedsmargin.

Forvaltningen er blevet kontaktet af flere borgere, herunder Svane-møllegruppen, og repræsentanter for transporterhvervet med indvendinger mod beslutningen om at lukke Vordingborggade for tung trafik.

Beboere ved Strandvænget/Strandvejen er blandt andet bekymrede for, at forudsætningerne fra VVM-redegørelsen (støj og trafiksikkerhed) omkring flytning af tung trafik fra Strandøre til Strandvænget/Strandvejen (2004) ikke længere holder, når den tunge trafik fra Vordingborggade flyttes herud.

En lokal trælasthandel med lager i Nordhavn har også henvendt sig til forvaltningen. De skal køre deres varer væsentlig længere til butikken i Randersgade, efter at de ikke længere kan anvende Vordingborggade.

Center for Trafik
Trafikant og Borger

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3500

Direkte
3366 3586

Telefax
3366 7131

E-mail
steras@tmf.kk.dk

www.tmf.kk.dk

Fremadrettede tiltag

Det er forvaltningens vurdering, at flytningen af den tunge trafik fra Vordingborggade ud fra en saglig helhedsvurdering er den bedste løsning. Det gælder både trafiksikkerhedshensyn og antallet af beboere, der udsættes for støjgener.

Samtidig er det forvaltningens indstilling, at trafikreguleringen med hensyn til støj og trafiksikkerhedsmæssige tiltag skal være inden for de rammer, som er fastlagt i regionplantillægget (HUR, VVM-redegørelse, 2004, "omlægning af den tunge trafik på Ring 2").

Forvaltningen gennemfører derfor to separate målinger af hhv. støj og trafikmængde med 3 ugers mellemrum i lokalområdet. For at give et retvisende billede af trafikken, vil disse målinger blive foretaget efter vejarbejdet på Svanemøllebroen er afsluttet (forventet september 2007). Målingerne foretages på hhv.:

- Strandvejen
- Strandvænget
- Strandøre
- Vordingborggade

Efter gennemførelsen af de nye målinger vil forvaltningen gennemføre en analyse af de støj- og trafiksikkerhedsmæssige konsekvenser af reguleringen. Forvaltningen vil desuden orientere Teknik- og Miljøudvalget om resultatet af målingerne.

Derudover undersøger forvaltningen mulighederne for yderligere at dæmpe støjgenerne på Strandvænget og Strandvejen. Herunder drøftes mulighederne for at nedsætte hastighedsgrænsen (dynamisk skiltning) til 40 km/t om aftenen og natten med politiet.

For at formindske risikoen for højresvingsulykker i krydset Vordingborggade/Strandboulevarden etableres en løsning med tilbagetrukken stopstreg hurtigst muligt, samt øvrige tekniske tiltag for at muliggøre sikre forhold for såvel cyklister som fodgængere ved højresvingende lastbiler.

Problematikken omkring særtransporter med polititilladelse ad Vordingborggade tages op igen med politiet, når den nye Nordhavnsforbindelse er blevet etableret.

Forvaltningen ser ikke nogen mulighed for at dispensere særligt for denne ene tømmerhandel, hvorfor skiltningen bevares med ovenstående justeringer.

Forvaltningen har drøftet ovenstående tiltag forholdene med politiet på trafikmødet mandag d. 13. august 2007, som er enig med forvaltningen.

Niels Tørsløv
Centerchef

BILAG

HUR, VVM redegørelse, ”omlægning af den tunge trafik på Ring 2” -
kapitel med ikke-teknisk resumé