

## **11. Trafiksikkerhedsforbedringer i små kryds (Cykelpakke II) (2008-121224)**

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, at der udføres mindre ændringer i en række af byens kryds for at forbedre trafiksikkerheden og fremkommeligheden for cyklister. Ændringerne forventes gennemført i indeværende år. Indsatsen er en del af cykelpakke II.

### **INDSTILLING OG Beslutning**

Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget (TMU) godkender,

1. at der igangsættes og udføres mindre krydsombygninger til forbedring af sikkerhed og fremkommelighed for cykler jf. løsningsafsnittet
2. at der i 2008 frigives 400.000 kr. fra Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Center for Trafik, funktion 2.28.23.3 (standardforbedringer af færdselsarealer), til gennemførelse af ændringerne. Projektet er finansieret af Cykelpakke II (BR 253/07), hvor der er afsat en pulje på i alt 3,3 mio. kr. (2008 p/l) til mindre ombygninger af kryds

### **Problemstilling**

Trafiksikkerheden for cykler i kryds med høj uheldsstatistik skal forbedres. I forbindelse med Indsatsplan for Sikker Cykeltrafik (2007) blev der udpeget et antal kryds med mange cyklistuheld. Krydsombygninger, der indebærer større indsats, er udskudt til 2010, men der er stadigvæk flere kryds, hvor trafiksikkerheden kan forbedres ved mindre indsats.

### **Løsning**

TMF har gennem de seneste år gennemført en række forbedringer for trafiksikkerheden for cyklister i kryds. Dette er blandt andet sket ved store krydsforbedringer i Gyldenløvesgade/Nørre Søgade og ved at trække stopstreger tilbage, så cyklister bliver mere synlige for biler og lastbiler.

Trafiksikkerheden kan altså forbedres med mindre indsats. Det gælder for eksempel kryds, hvor der foreslås ændringer i afstribningen af krydset og/eller ændringer i signalgivning i allerede signalregulerede kryds. Ændringerne kan altså bidrage til at forbedre tryghed og fremkommelighed for cyklisterne. Forvaltningen har undersøgt en række kryds og udarbejdet forslag til trafiksikkerhedsmæssige forbedringer. De foreslåede ændringer kan udføres i år.

Forvaltningen foreslår at følgende kryds inddrages:

- Frederikssundsvej - Borups Allé
- Frederiksborgvej - Rådvalsvej
- Vester Farimagsgade - Vandværksbroen
- Tietgensgade - Bernstorffsgade.

### **Økonomi**

I 2008 prioriteres 700.000 kr. i Cykelpakke II (BR253/07) under ombygning af kryds. 300.000 kr. er

allerede bevilget til forsøg med LED-lys (strømbesparende diode-teknologi) for at forhindre højresvingsuheld.

Det er det resterende beløb på 400.000 kr. der ønskes frigivet og brugt på ombygning af de foreslåede kryds.

### **Videre proces**

Projekterne forventes udført inden udgangen af 2008. Da det er tale om mindre justeringer, planlægges der ikke information til lokaludvalgene. Der vil blive informeret på [www.kk.dk](http://www.kk.dk) og de relevante lokalaviser bliver orienteret, når ændringerne er gennemført.

Der er afsat penge til forsøg med LED-lys, i alt 0,7 mio. kr., i 2009. Den øvrige del af puljen til mindre krydsombygninger i Cykelpakke II, er i forbindelse med budget 2009 udskudt til anvendelse tidligst i 2010.

Hjalte Aaberg

Niels Tørsløv

### **bilag**

**Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 29.10.2008**

**Indstillingen blev godkendt.**

