

## 10. Busvendeplads på Hedegaardsvej, anlægsbevilling (2008-121062)

Borgerrepræsentationen (BR) skal træffe beslutning om en anlægsbevilling på 1,45 mio. kr. til forbedringer af bus- og cykelforholdene ved metrostationen Femøren, og Teknik- og Miljøudvalget (TMU) skal træffe beslutning om en frigivelse af 0,3 mio. kr. fra Cykelpakke III til cykelstativer.

### INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget frigiver 0,3 mio. kr. i 2008 til opstilling af cykelstativer fra anlægsrammen fra Cykelpakke III, funktion 2.28.23.3

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller at Teknik- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget (ØU) og Borgerrepræsentationen (BR) anbefaler

2. at projektforslag til forbedring af bus- og cykelforhold ved metrostationen Femøren godkendes
3. at der gives en anlægsbevilling i 2008 på 1,45 mio. kr. til anlæg af forbedringer af bus- og cykelforholdene ved metrostationen Femøren på Teknik- og Miljøforvaltningens anlægsramme (Ordinær Anlæg), funktion 2.28.23.3 (standardforbedringer af færdselsarealer)
4. at anlægsarbejdet kan løses af egen driftsorganisation.
5. at 220 meter af Hedegaardsvej overgår til offentlig vej

### Problemstilling

Siden åbningen af metrostationen ved Femøren er bustrafikken på Hedegaardsvej øget. Der er derfor behov for at forbedre holdepladserne for busserne samt opholdsarealerne for passagerer og chauffører. Herudover skal sikkerheden på vejen ved metrostationen forbedres for krydsende fodgængere og cyklister. Endvidere er der behov for at udvide antallet af cykelparkeringspladser. Hedegaardsvej er en privat fællesvej, hvor det er de private grundejere, der står for drift og vedligehold af vejen.

### Løsning

Da der er tale om et mindre anlægsprojekt på et begrænset areal, skønnes det ikke at have en særlig betydning for bydelen, og lokaludvalget er derfor ikke blevet inddraget.

Der etableres et nyt busstop med læskærm vest for metrostationen og et busstop under metrobroen. Da der er tale om en endestation for busserne, anlægges der en busholdeplads øst for metrostationen. For at øge sikkerheden for fodgængere og cyklister laves der en hævet flade på kørebanen under broen, hvorved hastigheden på bilerne sættes ned. Antallet af cykelparkeringspladser fordobles med 100 stk. (jf. bilag 1).

220 meter af Hedegaardsvej fra Engvej til vendepladsen ved SAS-bygningen (jf. bilag 2) overgår til offentlig vej. Drift og vedligeholdelse af dette stykke vej afholdes dermed fremover af Københavns Kommune.

Overtagelse af vejen er sendt til høring hos de tilstødende grundejere. Høringsfristen var den 20. oktober 2008 og der er indkommet tre høringssvar (se bilag 3), som går på udformningen af projektet og ikke på overtagelse af vejen. Høringssvarene går på ønsket om en anden placering af busholdepladser samt bekymring for adgangs- og parkeringsforhold til hotellet.

Forvaltningen anbefaler, at projektforslaget godkendes i den form, det foreligger, på følgende baggrund:

#### *Placering af busholdeplads*

Parkeringspladsen på modsatte side af Hedegaardsvej er privat og det er derfor ikke muligt at anlægge busholdepladsen på dette sted. Den eksisterende "buslomme" på modsatte side af haveforeningen kan ikke rumme de to busser, som der er behov for, og kan ikke udvides på grund af ind- og udkørsel til den private parkeringsplads. Endvidere inddrages "buslommen" til korttidsparkering/aflæsning, som før var inde under broen.

#### *Adgangsforhold til hotellet*

Den hævede flade med ramper, ændringen af stikvejens tilslutning til Hedegaardsvej og den nye cykelparkering vil ikke ændre på adgangsforholdene til hotellet. Projektet indebærer ikke ændringer af eksisterende fortove og vil derfor ikke ændre på adgangsforholdene til hotellets gårdhave.

#### *Parkeringspladser ved hotellet*

Anlæg af den nye cykelparkering vil medføre, at der nedlægges 5 parkeringspladser. Til gengæld vil nedlæggelsen af det eksisterende busstoppested foran hotellet lidt længere vestpå øge antallet af parkeringspladser med 15 stk. Antallet af parkeringspladser foran hotellet øges altså med 10 pladser i forhold til i dag.

### **Økonomi**

BR (537/07) bevilligede 29. november 2007 0,35 mio. kr. til projektering og udbud af projektet.

Forvaltningen indstiller, at der gives en anlægsbevilling på 1,45 mio. kr. på Teknik- og Miljøudvalgets anlægsramme Center for Anlæg og Udbud, funktion 2.28.23.3 (Standardforbedringer af færdselsarealer) samt at der frigives 0,3 mio. kr. af anlægsrammen fra Cykelpakke III, funktion 2.28.23.3.

Midlerne fra Cykelpakke III (0,3 mio. kr.) bruges i 2008. De øvrige midler er periodiseret med 0,2 mio. kr. i 2008 og 1,25 mio. kr. i 2009.

Der bliver en mindre ekstra driftsudgift i størrelsesorden 10.000 kr. pr. år, som dækkes af den eksisterende driftsramme.

<b>Udgifter</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>
-----------------	-------------	-------------

Rådgivning og internt lønforbrug i CAU	0 kr.	0 kr.
Fysisk anlæggelse af projekt	0,50 mio. kr.	1,25 mio. kr.
Total pr. år	0,50 mio. kr.	1,25 mio. kr.

### **Videre proces**

Sagen forelægges ØU og BR efter behandlingen i TMU. Anlægsarbejdet forventes afsluttet med udgangen af februar 2009.

Hjalte Aaberg

Torben Gleesborg

### **bilag**

[Bilag 1 - Projektforslag](#)

[Bilag 2 - Overtagelse af vej](#)

[Bilag 3 - Høringsvar](#)

### **Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 29.10.2008**

1. at godkendt.
- 2.-4. at anbefalet, idet anlægsbevillingen skal gives i 2009.

