



ØSTERBRO LOKALUDVALG

Dato: 11. december 2008

Til
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Bydesign
E-mail: bydesign@tmf.kk.dk

Høringssvar til lokalplanforslag for ny krydstogtskaj mv.

Østerbro Lokaludvalg vedlægger tidligere udtalelse vedr. ideer og forslag til den foreslåede opfyldning ("Nordhavn får vokseværk").

Trafikale forhold

Østerbro Lokaludvalg mener, at der i de kommende planforslag må redegøres for, hvordan trafikken til og fra krydstogtterminal og opfyldningsområde både i og efter anlægsperioden kan afvikles på en miljømæssig bæredygtig måde.

Lokaludvalget vil endvidere gentage ønsket om, at man snarest muligt foretager en overordnet trafikplanlægning for hele Nordhavnsområdet, bl.a. med det mål at udbygningen ikke resulterer i en trafikal merbelastning af den resterende del af Østerbro.

Midlertidige bygninger på krydstogtkajen

Østerbro Lokaludvalg mener, at de midlertidige bygninger på krydstogtskajen bør udføres i en sådan form, at de om vinteren kan bruges til andre formål som f.eks. sport, markedsplads, aktioner, udstillinger eller lignende.

Strømforhold

Østerbro Lokaludvalg mener, at der i forbindelse med lokalplanforslaget bør redegøres for hvorvidt den planlagte opfyldning vil påvirke strømforholdene i Øresund i almindelighed, og i Svanemøllebugten i særdeleshed, i negativ retning.

Containerhavnen

Østerbro Lokaludvalg mener, at der bør redegøres for flytningen af containerhavnen.

Venlig hilsen

Fomand for Østerbro Lokaludvalg
Axel Thrige Laursen

Formand for Fagudvalget for Teknik og Miljø
Jesper Madsen



ØSTERBRO LOKALUDVALG

Københavns Kommune

Teknik og Miljøforvaltningen

Rådhuset

1599 København V

Mail: nordhavnudvider@tmf.kk.dk

Nordhavn får vokseværk – forslag og ideer der bør behandles i miljøundersøgelserne

Østerbro Lokaludvalg har diskuteret "Nordhavn får vokseværk – høring om udvidelse af Nordhavn og ny krydstogtterminal", og ønsker i den forbindelse at de nedenfor anførte bemærkninger belyses nærmere i den kommende VVM-redegørelse.

Havnegrænsen

Østerbro Lokaludvalg mener, at placeringen af den ny havnegrænse bør fastsættes i forhold til den landvinding, som den aktuelle VVM-undersøgelse omhandler. Såfremt havnegrænsen ønskes fastsat til også at omfatte de skitserede mulige fremtidige landvindingsområder, bør konsekvensen af disse landvindinger ligeledes blive vurderet i den planlagte VVM-undersøgelse.

Strømforhold

Østerbro Lokaludvalg er bekymret for, hvorvidt den planlagte landvinding kan påvirke strømforholdene i Svanemøllebugten incl. området omkring Fiskerihavnen i negativ retning især hvad angår mulighederne for rekreative aktiviteter, herunder badning fra den nye strand. Lokaludvalget vil derfor opfordre til, at man foretager en grundig analyse af de hydrologiske forhold.

Trafikale forhold

Østerbro Lokaludvalg er generelt bekymret for, hvordan en så relativ stor udbygning på en halvø i fremtiden kan trafikbetjenes tilfredsstillende, og lokaludvalget ønsker derfor, at man i forbindelse med VVM-undersøgelsen foretager en overordnet trafikplanlægning for hele Nordhavnsområdet. Planlægningen skal sikre, at trafik til og fra området kan afvikles på en bæredygtig måde i såvel det nye byudviklingsområde som i de tilstødende byområder, herunder Østerbro.

Forbindelse mellem Svanemøllebugten og Københavns Inderhavn

Østerbro Lokaludvalg er bekymret for, at det nye landvindingsområde inklusive den nye krydstogtterminal i praksis vil afskære de havnevendte fritidsaktiviteter i Svanemøllehavnen fra at kunne benytte Københavns Inderhavn. Lokaludvalget ønsker derfor, at man specifikt adresserer dette forhold i VVM-analysen, evt. ved at undersøge muligheden for at etablere en kanalforbindelse fra den inderste del af Svanemøllebugten i østlig retning med udmunding syd for den planlagte krydstogtterminal.

Krydstogtterminalen

Østerbro Lokaludvalg ønsker at man nøje vurderer miljømæssige fordele og ulemper ved at flytte krydstogtterminalen, herunder en beskrivelse af infrastruktur samt belastning fra trafik i form af støj- og luftforurening. Lokaludvalget ønsker endvidere, at der i VVM-undersøgelsen indgår et



ØSTERBRO LOKALUDVALG

alternativ, som beskriver konsekvenserne af at udvide den eksisterende terminal i inderhavnen. Endelig ønsker Østerbro Lokaludvalg, at det undersøges, hvorvidt krydstogtterminalen kan indrettes således, at den kan anvendes til rekreative formål udenfor højsæsonen (såvidt lokaludvalget er orienteret, ligger terminalen ubenyttet hen i vinterperioden).

Klimasikring

Østerbro Lokaludvalg ønsker at pege på nødvendigheden af, at man generelt i forbindelse med byudviklingen i Nordhavnen og i særdeleshed ved opfyldningen af det nye landvindingsområde fremtidssikrer området mod konsekvenserne af klimaforandringer, bl.a. forhøjet vandstand.

Bæredygtig anvendelse af havvand

Østerbro Lokaludvalg ønsker, at det undersøges, om man ved den planlagte landvinding med fordel kan etablere et net af rør med cirkulerende havvand til brug for opvarmning, afkøling og/eller toiletskyl i de fremtidige bebyggelser.

Vindforhold

Østerbro Lokaludvalg mener at man nøje bør undersøge hvilke vindforhold, der vil være gældende i og omkring det nye landvindingsområde og herunder hvilke implikationer det vil få for anvendelsen af området til bebyggelse såvel som til rekreative formål.

Dyreliv

Østerbro Lokaludvalg ønsker at man undersøger hvilke konsekvenser det nye landvindingsområde vil få for dyrelivet, herunder forholdene for trækfugle.

Med venlig hilsen

Axel Thrige Laursen
ff. Østerbro Lokaludvalg

Jesper Madsen
ff. Fagudvalget for Teknik og Miljø