

Pulje til nedlæggelse af P-pladser

Baggrund

Borgerrepræsentationen vedtog i juni 2005 en ny parkeringspolitik for København. Hovedelementerne heri var en forhøjelse af p-taksterne i Indre By, en udvidelse af takstområdet med de indre brokvarterer, opførelsen af 4.000 p-pladser i konstruktion samt omdannelse af 1.000 p-pladser til rekreative byrum i takt med åbningen af p-anlæggene.

Som led i implementeringen af parkeringspolitikken vedtog den daværende parkeringsforligskreds, at der udover de 1.000 p-pladser kunne nedlægges p-pladser til eksempelvis at forbedre cykel- og busfremkommeligheden med et årligt provenutab på 1,18 mio. kr. finansieret af parkeringsforliget. Nedlæggelser af p-pladser herudover skulle finansieres af det daværende Bygge- og Teknikudvalg.

Grænsen for det årlige provenutab på 1,18 mio. kr. blev i 2006 overskredet med sagen om udmøntning af puljen på 35 mio. kr. til cykelfremkommelighed (BR 343/06). I en efterfølgende sag om busfremkommelighed på Store Kongensgade vedtog Borgerrepræsentationen, at provenutabet som følge af sagen skulle indgå i budgetforhandlingerne i 2007 (BR 380/06).

P-puljen

I forbindelse med Budget 2007 blev det vedtaget at oprette en pulje til håndtering af indtægtstab som følge af nedlæggelse af parkeringspladser i betalingszonerne. Formålet med puljen er at sikre en fortsat udvikling af byens gaderum. Puljen skal også dække indtægtstabet ved forenkling af erhvervsparkeringsordningen.

Der er i 2009 afsat 23,4 mio. kr. (2009 p/l), som også skal dække de p-pladsnedlæggelser, der er vedtaget i 2006 til 2008, men ikke er finansieret gennem Parkeringsforliget. Puljen er placeret i Center for Trafik hvorfra den overføres til Center for Parkering i takt med at parkeringspladserne nedlægges. Af de vedtagne P-pladsnedlæggelser er der i 2007 og 2008 gennemført nedlæggelser for i alt 11,1 mio. kr. og denne del af puljen er overført permanent til Center for Parkering. Opgørelsen på næste side vedrører disponeringerne på den del af puljen, der endnu ikke er permanent overført til Center for Parkering - i alt 12,3 mio. kr. (2009 p/l).



Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Ressourcer
30. juni 2009

Oversigt over disponeringer på den del af puljen til nedlæggelse af p-pladser der endnu ikke er permanent overført til Center for Parkering (2009 pII)

Indstilling		Antal pladser			Årligt provenutab
		Rød	Grøn	Blå	
2007					
Havnegade; ny promenade	BR 164/07		56		1.130.205 kr.
2008					
Søruten -fælles gang og cykelvej langs søerne	TMU 196/2008			108	593.965 kr.
Busfremkommelighedsprojekt Vester Voldgade-Rysensteensgade	TMU 20.08.2008		8		131.059 kr.
Opstilling af cykelstativer på parkeringspladser	TMU 20.08.2008	25	25	50	1.927.856 kr.
Etablering af 40 km/t. zoner i Indre By	TMU 2008-11169		6		98.294 kr.
NyKredit Hambrosgade	TMU 2008-50602		44		720.822 kr.
2009					
Busfremkommelighedsprojekt Vester Voldgade-Rysensteensgade	TMU 22.04.2009		- 8		-131.059 kr.
Udeservering ved Café Oscar	TMU 22.04.2009	3			131.715 kr.
Metropolzonen	BR 28.05.2009 pkt. 14	61	20		2.991.445 kr.
Cykelbaner i Sankt Hans Gade	Denne indstilling			43	229.663 kr.
P-nedlæggelser i alt		89	151	201	7.823.966 kr.
Uforbrugte midler i P-puljen					4.508.034 kr.