

## **28. Udførelse af cykelbaner imod ensretningen i Sankt Hans Gade (2008-85123)**

For at forbedre trafikikkerheden og fremkommeligheden for cyklister i Sankt Hans Gade skal Teknik- og Miljøudvalget tage stilling til projektforslag under cykelpakke III omhandlende etablering af cykelbaner imod ensretningen i Sankt Hans Gade.

### **INDSTILLING OG Beslutning**

Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget (TMU) godkender

1. at der igangsættes detailprojektering og udførelse af cykelbaner imod ensretningen i Sankt Hans Gade med udgangspunkt i foreliggende projektforslag (Bilag 2 og 3). Cykelbanerne i Sankt Hans Gade etableres for 0,7 mio. kr. i 2009 på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3.
2. at der i forbindelse med projektet annulleres 32 p-pladser i blå zone.

### **Problemstilling**

I forbindelse med Hareskov cykelruten, der skal forbinde indre by med Utterslev i et sammenhængende cykel bane/sti forløb, mangler der at blive lavet cykelbaner på Skt. Hans Gade således at cykling imod ensretningen på vejen kan blive mulig. I dag føles strækningen utryk for cyklister på grund af den trange plads i Sankt Hans Gade, der skyldes den langsgående parkering og gennemkørende trafik.

Udvalget skal derfor tage stilling til projektforslaget, herunder de økonomiske og parkeringsmæssige konsekvenser forbundet med anlæggelsen af modstrømscykelbaner i Sankt Hans Gade.

### **Løsning**

Gaden er i dag ensrettet fra Ravnsborggade mod hhv. søerne og Blegdamsvej. På strækningen fra Ravnsborggade til Blegdamsvej er der langsgående parkering i vejens ene side, og der er placeret 3 bump på strækningen. På stykket fra Ravnsborggade til søerne, er der i dag langsgående parkering i begge vejens sider. (Bilag 1)

For at sikre cyklisternes fremkommelighed, sikkerhed og følelse af tryghed skal der anlægges modstrømscyklebaner i den side af vejen, hvor cyklisterne kører mod biltrafikken. Som forudsætning herfor vil der blive forbud mod parkering på strækningen mellem Ravnsborggade og Blegdamsvej, og der vil blive et delvist forbud mod parkering på strækningen mellem Ravnsborggade og søerne. 3 bump vil blive omplaceret, så de ligger i den fremtidige kørebane, og der vil blive skiltet med cyklister mod kørselsretningen. Samlet vil der blive nedlagt 32 betalingsparkeringspladser i blå zone, hvor mindreindtægten dækkes af puljen til nedlæggelse af P-pladser. I fremtiden vil der blive mulighed for parkering i det underjordiske P-anlæg i Nørre Allé, der forventes åbnet i primo 2010. I den periode der går fra projektet i Sankt Hans Gade er udført til P-anlægget i Nørre Allé åbner, vil der være mulighed for alternativ parkering på det nærliggende plejehjem Sølund's parkeringspladser i aften og nattetimerne.

Et alternativ til ovennævnte løsning er at lave cykelbaner i begge sider af vejen på hele strækningen, dette vil i så fald medføre at yderligere 11 p-pladser skal nedlægges.

Projektet er sendt til høring i Nørrebro Lokaludvalg 30. juni 2009. Udvalget har imidlertid valgt ikke at behandle projektet før deres møde den 21. september. Derfor har forvaltningen valgt at fremsende indstillingen uden at medtage høringssvaret fra lokaludvalget, hvilket lokaludvalget ikke er tilfredse med. Dette valg er imidlertid truffet af hensyn til projektets realisering i år. Forvaltningen vil, i det omfang at det er muligt, tage hensyn til lokaludvalgets betragtninger under arbejdet med detailprojekteringen. Lokaludvalget er orienteret herom.

TMF anbefaler den løsning, der bevarer 11 p-pladser, da forvaltningen ikke vurderer, at der er stor trafikikkerhedsmæssig gevinst ved at fjerne alle parkeringsmuligheder, og at det vil aflaste parkeringsbehovet i området i den periode, der går mellem projektet i Sankt Hans Gade er færdiggjort, efteråret 2009, og p-anlægget i Nørre Allé står klar til brug.

### **Økonomi**

Projektet er en del af cykelpakke III, og pengene til projektet er således frigivet på Borgerrepræsentationens møde 15. maj 2008. Projektet er oprindeligt tildelt 1 mio. kr. til at dække omkostningerne til både projektering og udførelse. Forvaltningen forventer, at projektets samlede udgifter til projektering og udførelse kommer til at ligge på kr. 700.000.

Med nedlæggelse af 32 parkeringspladser mister kommunen en årlig indtægt på ca. 170.912 tusinde kr. som finansieres af P-puljen. Herefter vil andelen af uforbrugte midler i P-puljen være 4.566.785 kr. (jf. bilag 3). Staten har imidlertid varslet et indgreb mod kommunernes parkeringsindtægter, hvor alle indtægter ud over 2007 niveau bliver modregnet i statens tilskud til kommunen. Kommer statsindgrebet som varslet bliver provenutabet ikke aktuelt.

### **Videre proces**

Forvaltningen vil, såfremt denne indstilling godkendes, igangsætte detailprojektering og udarbejdelse af udbudsmateriale med henblik på få projektet udbudt og udført i efteråret 2009.

Hjalte Aaberg

/Torben Gleesborg

### **bilag**

[Bilag 1 - Tegning, eksisterende forhold](#)

[Bilag 2 - Projektforslag 1/2](#)

[Bilag 3 - Projektforslag 2/2](#)

[Bilag 4 - P-pulje beregning, 32 pladser](#)

[Bilag 5 - P-pulje beregning, 43 pladser](#)

