

27. Cykling i Parker (2009-98010)

Udvalget skal frigive midler til fortsættelse af projekt ”cykling i parker”, herunder forsøgsprojekt med cykling i Fælledparken.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. at der frigives en anlægsbevilling på 1,0 mio. kr. i 2009 på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3 til videreførelse af projekt ”udvidet cykling i parker”. Midlerne er finansieret af Teknik- og Miljøudvalgets anlægsramme, Cykelpakke III (BR 15/5 2008).

Problemstilling

Teknik og Miljøudvalget vedtog i juli 2008 at tillade cykling i parker med undtagelse af de steder, hvor der er særlige parkfredninger, hvor færdselsloven forhindrer det, eller hvor der er registrerede konflikter mellem cyklister og parkens øvrige gæster.

Målet var, at endnu flere skal have lyst til at bruge cyklen i byen. Det er en del af Miljømetropolens målsætning, at 50 % skal cykle til arbejde eller uddannelsesinstitution (37 % i 2008) og at 80 % skal føle sig trygge når de cykler. (51 % i 2008).

Københavns Politi kunne imidlertid ikke godkende en generel tilladelse til cykling i parker. Efterfølgende har forvaltningen været i dialog med Københavns Politi, hvor der er opnået enighed om at gennemføre et forsøg i Fælledparken med lovlig cykling på udvalgte stier. Forvaltningen har orienteret Teknik- og Miljøudvalget herom i et notat fra forvaltningen (17/6-2009).

Forsøget i Fælledparken blev sat i gang den 29. juni 2009, og omfatter diagonalruten fra Blegdamsvej til Øster Allé, samt den del af Filosofgangen, der er på Blegdamsfælleden, dvs. den sti der bugter sig rundt langs parkens udkant.

Der er tidligere frigivet 1,0 mio. kr. til projektet. Disse midler er anvendt til forbedring af belægninger i parker og igangsættelse og udvikling af forsøg med cykling i parker. Der er således nu behov for at frigøre yderligere midler til videreførelse af projektet.

Løsning

Med denne indstilling frigiver Teknik- og Miljøudvalget midler til udvikling og gennemførelse af mindre stiprojekter, herunder skiltning, bedre adgangsforhold og mere komfortable belægninger på stier samt til en stiforbindelse fra Fr. Bajers Plads gennem Amorparken og Henrik Harpestrengs Vej til den delte sti over Blegdams-fælleden til Øster Alle.

Der frigives endvidere midler til færdiggørelse og afrapportering af forsøget med cykling i Fælledparken.

Der gennemføres en informationsindsats (blandt andet på store informationsskilte), hvor cyklisterne i Fælledparken tydeligt opfordres til at køre forsigtigt og tage hensyn til parkens øvrige brugere.

Forvaltningen har inden forsøgets start gennemført omhyggelige stopinterviews og tællinger af både

fodgængere og cyklister. På tilsvarende vis vil der blive gennemført tællinger, spørgeskemaundersøgelser, fokusgruppeinterviews i slutningen af forsøgsperioden for at måle fodgængere og cyklisters tryghed under forsøget. Interviews af fodgængere og cyklister bliver udført af konsulentfirmaet Cogita.

Endelig planlægges et offentligt møde om emnet, når erfaringerne er samlet.

Forsøget i Fælledparken kører frem til den 29. september 2009.

Økonomi

Med ”Cykelpakken” er der afsat 3 mio. kr. til forbedring af mulighederne for cykling i parker, herunder også forbedring af eksisterende stier.

I 2008 (TMU 20/8-2008) frigav Teknik- og Miljøudvalget 1,0 mio. kr. til projektet. Disse midler er fortrinsvis brugt til generel forbedring af stier i byens parker.

I efteråret 2009 er det planlagt at færdiggøre forsøgsprojektet samt gennemføre mindre fremkommelighedsprojekter for cyklister i andre parker i byen. De samlede udgifter hertil er 1,0 mio. kr.: Midlerne fordeler sig således:

- 0,7 mio. kr. til udvikling og gennemførelse af mindre fremkommelighedsprojekter for cykling i parker.
- 0,3 mio. kr. til færdiggørelse af forsøgsprojektet i Fælledparken.

Forvaltningen vil i foråret 2010 fremlægge en ny indstilling for Teknik- og Miljøudvalget, hvor udvalget godkender nye projekter for bedre fremkommelighed for cyklister i parker svarende til den sidste 1,0 mio. kr. af bevillingen.

Videre proces

Forsøgsprojektet i Fælledparken udføres i tæt samarbejde med Københavns Politi, som løbende bliver orienteret om processen.

Samtidig med gennemførelse og evaluering af forsøgsprojektet vil forvaltningen i samarbejde med Københavns Politi forsætte arbejdet med at forbedre fremkommeligheden for lovlig cykling i parker. Eksempelvis med åbning af genveje og mere komfortable belægninger på stierne.

Evalueringen og en sammenfatning af borgernes synspunkter skal drøftes med politiet. Såfremt politiet samtykker, kan Teknik- og Miljøudvalget herefter tage stilling til om ordningen skal gøres permanent, og om forvaltningen skal arbejde videre med forslag til lovgivning af cykling i øvrige parker i København.

Forvaltningen vil senest i oktober 2009 fremlægge en indstilling til Teknik- og Miljøudvalget herom.

Hjalte Aaberg

/Niels Tørsløv

bilag

