

20. Tag Parken i Lommen - Forslag til 14 lommeparker i København (2009-110215)

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til høring af kataloget "Tag Parken i Lommen". Kataloget giver forslag til lokalisering og etablering af i alt 14 lommeparker i Københavns Kommune.

Kataloget foreslås udsendt i høring i kommunens udvalg og lokaludvalg for at kvalificere forslagene til placering af de nye lommeparker bedst muligt.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik og Miljøforvaltningen indstiller, Teknik- og Miljøudvalget godkender

1. at kataloget "Tag Parken i Lommen" sendes i høring i kommunens fagudvalg og lokaludvalg i perioden 7. september - 4. november 2009 med henblik på endelig godkendelse af kataloget i Teknik- og Miljøudvalget den 25. november 2009,
2. at Teknik- og Miljøudvalget godkender forslaget til høringsbrev

Problemstilling

Teknik- og Miljøudvalget og Borgerrepræsentationen godkendte i foråret den første lommepark i Odinsgade på Nørrebro, som forventes færdig i november 2009. Forvaltningen foreslår, at lommeparkkonceptet introduceres bredt i København. Kataloget "Tag Parken i Lommen" rummer forvaltningens forslag til lokalisering og etablering af yderligere 13 lommeparker i København. Dermed kommer det samlede antal lommeparker op på 14.

Forvaltningen anbefaler, at kataloget sendes i høring hos fagudvalg og lokaludvalg fra medio september til primo november med henblik på endelig godkendelse i TMU den 25. november 2009..

En høring af samtlige udvalg og lokaludvalg skal bidrage med at kvalificere kataloget, lommeparkernes placering og indhold - samt afsøge mulighederne for puljefinansiering, samfinansiering af projekter mm.

Løsning

Med projektet i Odinsgade foreslås etableret 14 nye lommeparker i København primært i de tætteste bydele. Lommeparkerne skal medvirke til at give københavnernes nye muligheder for oplevelser, aktiviteter og mødesteder. Lommeparkerne skal medvirke til at højne københavnernes livskvalitet og sundhed. I kataloget er der for de enkelte lommeparker peget på forskellige muligheder for projekter, hvor der i høj grad er sigtet på at skabe synergi-effekt med initiativer, som sigter på at skabe kultur, bevægelse o.lign. nye aktiviteter i byen. Lommeparkerne kan derfor med fordel laves i et bredt samarbejde (andre forvaltninger, brugergrupper, borgere, eksperter og lokaludvalg).

Lommeparkerne skal skabe grønne mødesteder i byen og konceptet er udpeget som et af Klimaplanens fyrtårnsprojekter, der vil hjælpe med til at skabe små lokale klimaforbedringer ved at begrænse temperaturstigninger og håndtere regnvand lokalt. Lommeparkerne kan også medvirke til at bane vejen for nye bæredygtige vaner i kommunens planlægning og drift.

Kataloget er udarbejdet på baggrund af udspillet "Lommeparker, træer og andet grønt" og med baggrund i den forudgående høring (oktober - december 2008) og de mange forslag til lommeparker fra bl.a. lokaludvalgene. Forvaltningen foreslår, at TMU sender vedlagte katalog i høring hos både lokaludvalg og fagudvalg, for at de kan bidrage til at kvalificere lommeparkernes placeringer, og

deres indhold og evt. medvirke til finansiering via puljer, samfinansiering af projekter mm.

I høringen skal det understreges, at der fortsat kan ske ændring i valg af placering og indhold - nogle parker kan falde ud og nye kan komme til. Ligeledes skal det understreges, at den endelige anlægsramme afhænger af om projektet får tildelt midler i budget 2010, eller om der via høringen kan skabes et grundlag for samfinansiering, samarbejder m.m..

Borgerrepræsentationen vedtog den 7. maj 2009 udspillet ”Lommeparker, træer og andet grønt” og bevilgede på samme møde midler til anlæggelse af den første Lommepark i Odinsgade. Baggrunden for arbejdet med ”Lommeparker, træer og andet grønt” er Miljømetropolens mål om, at alle københavnere skal have kortere afstand til grønne områder, og at de skal opholde sig længere tid i dem.

Det er Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering, at udbredelse og udførsel af lommeparker afhænger af, om det er muligt at få skabt et bredt samarbejde internt i kommunen såvel mellem udvalg, lokaludvalg og kommunale projekter (eksempelvis Områdeløft) og det anbefales, at der arbejdes for at skabe bredt ejerskab til lommeparkerne (placeringer, indhold og finansiering). Udover de principper for udvælgelse af lommeparker, som er skitseret i oplægget, så vil forvaltningen i udvælgelsen ydermere lægge vægt på, om det er muligt at få skabt et stærkt lokalt engagement, som vil deltage både i planlægningen af lommeparkerne - og i de fremtidige aktiviteter.

Økonomi

I budget 2009 er der bevilliget 2 mio. kr. om året frem til og med 2012 i anlægsmidler og 3 mio. kr. i driftsmidler.

For at kunne etablere lommeparker, der bedst muligt kan være med til at skabe nye muligheder og oplevelser for københavnernes hverdagsliv og som har en lokal klimaeffekt, er der i budget 2010 ansøgt om yderligere 10 mio. kr. i anlægsmidler pr. år samt til vedligeholdelse og drift af op til to nye parker om året.

Forvaltningen har vurderet, at en minimumsmodel for lommeparkskonceptet ligger på 10 mio. kr. i anlægsmidler med tilhørende drift for 2010 samt en optimal model ligger på 10 mio. kr. pr. år i anlægsmidler frem til 2015 med tilhørende driftsbevilling.

Videre proces

Høring i udvalg og lokaludvalg fra d. 7. september 2009 - 4. november 2009. Den politiske behandling i TMU efter høringen sker den 25. november med endelige anbefalinger til placering og indretning af nye lommeparker. Denne kommende indstilling videresendes til behandling i Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen.

Hjalte Aaberg

/Jon Pape

bilag

[Bilag 1, Tag Parken i Lommen](#)

