

Sikre Skoleveje

Projektpakke 2010/III

Anlægsprojekter for følgende Skoler:

Grøndalsvænge Skole

Amager Fælled Skole

Vesterbro Ny Skole

Sølvgades Skole

Bellahøj Skole

Kilde Skolen

Salix Skole

Byens Skole

Skolen ved Sundet

Vanløse Skole

Ellebjerg Skole

Hyltebjerg Skole

Lydsignaler for svagtseende og blinde børn

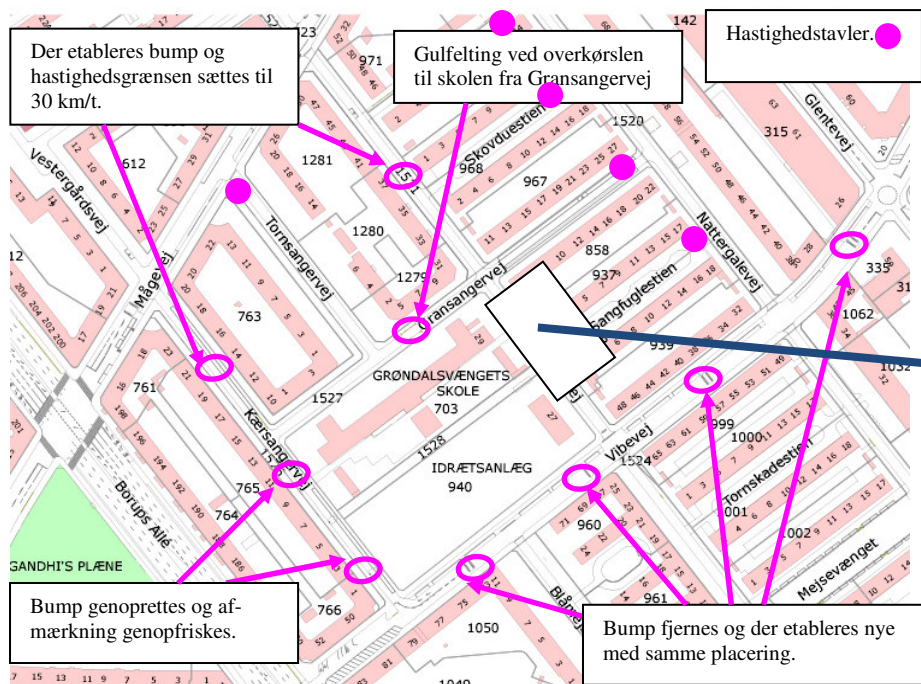
Indkøb af midlertidige "her og nu"- foranstaltninger

Overslagsberegning af anlægspriser er opgivet uden rådgiverhonorar, intern projektledelse, sikkerheds- og tilgængelighedsrevisioner, landmåling etc..

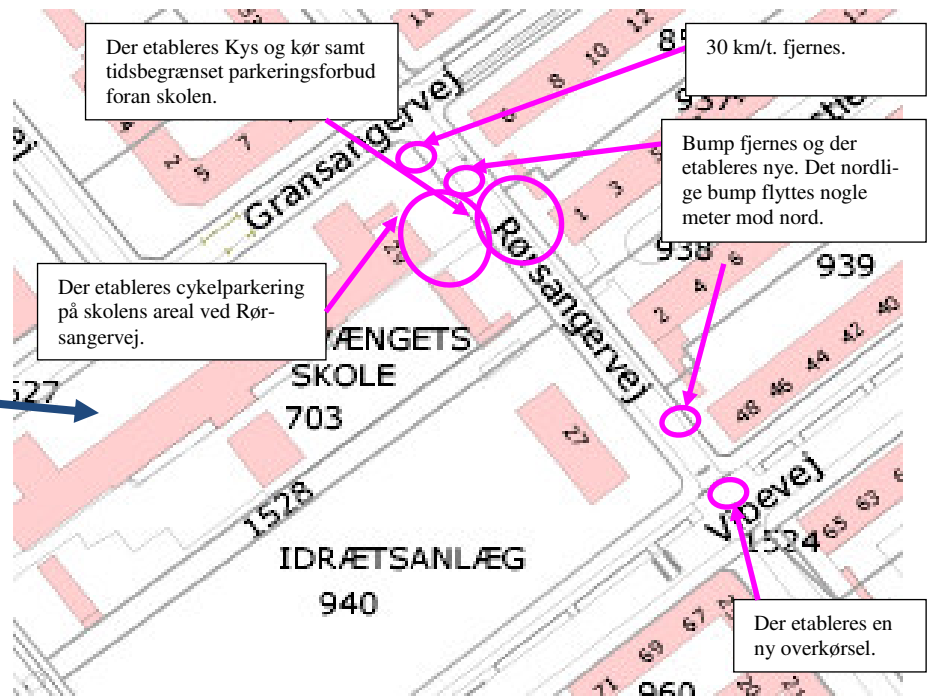
Grøndalsvænge Skole: Rørsangervej 29, 2400 København NV. Skolen har 460 elever.

Beskrivelse af Problem:	Beskrivelse af løsning:	Parkering	Pris kr.:
Rørsangervej:			
Mange elever cykler til skole og stiller cyklerne, hvor der er plads ved indgangen fra Rørsangervej. Skolen får befæstet et areal umiddelbart indenfor denne indgang på nordsiden, hvor der kan etableres cykelparkering.	Der etableres cykelparkeringspladser på det befæstede areal.	Ingen betydning for parkering.	86.400 kr.
En del forældre sætter elever af til skolen ved indgangen på Rørsangervej. Da der ofte allerede holder parkerede biler på vejen, sættes eleverne af på Kørebanen. Herved blokeres for afviklingen af den øvrige trafik på vejen.	Der etableres 2 "Kys og Kør" pladser nord for indgangen til skolen. Parkeringspladserne friholdes ved et parkeringsforbud i tidsrummet 07-09. (I forbindelse med etableringen af pladserne fjernes bumpet og der anlægges et nyt nogle meter længere mod nord for indgangen, se nedenfor).	Ingen betydning for parkering.	12.000 kr.
Mange bilister overser 30 km/t hastighedstavlen der står ved krydset mellem Rørsangervej og Kærsangervej, og kører hurtigere end tilladt på vejen.	Skiltet flyttes til krydset med Mågevej, da 30 km/t hastighedszonen udvides med yderligere 1 bump.	Ingen betydning for parkering.	5.400 kr.
Overkørslen fra Vibevej til Rørsangervej er nedslidt og har ikke den tilsigtede hastighedsdæmpende virkning.	Der etableres en ny overkørsel som en Københavnerløsning	Ingen betydning for parkering.	45.000 kr.
Bilisterne kører for hurtigt på Rørsangervej mellem Mågevej og Gransangervej.	Der etableres ét bump på strækningen, og 30 km/t hastighedszonen udvides til at omfatte denne strækning.	Ingen betydning for parkering.	27.500 kr.
Bumpene på Rørsangervej er nedslidte og ikke synlige for bilisterne, hvilket medfører at de kører hurtigere end tilladt på vejen.	De 2 bump fræses af, da de ikke overholder gældende regler, og der anlægges 2 nye bump med samme placering. Det nordlige bump, ved skolens indgang, flyttes nogle meter mod nord for at give plads til Kys og Kør parkering, som beskrevet ovenfor.	Ingen betydning for parkering.	85.000 kr.
Vibevej:			
Bumpene på Vibevej er nedslidte og ikke synlige for bilisterne, hvilket medfører at de kører hurtigere end tilladt på vejen.	De 4 bump fræses af, da de ikke overholder gældende regler, og der anlægges 4 nye bump med samme placering.	Ingen betydning for parkering.	170.000 kr.
Gransangervej:			

Skolens lærere har indkørsel til parkeringsplads fra Gransangervej. En del bilister parkerer tæt på overkørslen og forringer oversigtsforholdene ved udkørsel. De overser afmærkningen, da den er meget slidt.	Den gule parkeringsafmærkning males op ved indkørslen til lærernes parkering. I alt 1.990 kr. finansieres via drift	Ingen betydning for parkering.	0 kr.
Kørsangervej:			
Bumpene på Kørsangervej er nedslidte og ikke synlige for bilisterne, hvilket medfører at de kører hurtigere end tilladt på vejen.	De 3 bump mellem Vibevej og Gransangervej fjernes af, da de ikke overholder gældende regler, og der anlægges 3 nye bump med samme placering.	Ingen betydning for parkering.	127.500 kr.
Bilisterne kører for hurtigt på mellem Mågevej og Gransangervej.	Der etableres ét bump på strækningen, og 30 km/t hastighedszonen udvides til at omfatte denne strækning. Skilt flyttes til Mågevej.	Ingen betydning for parkering.	37.900 kr.
Etablering af hastighedszone			
Hastigheden ønskes nedsat i hele området ved skolen	Der opsættes 30 km/t hastighedstavler følgende steder; Nattergalevej/Sangfuglestien, Nattergalevej/Gransangervej, Nattergalevej/Skovduerstien, Nattergalevej/Ringduerstien og ved Tornsangervej/Mågevej	Ingen betydning for parkering	25.000 kr.
Samlet pris			621.700 kr.



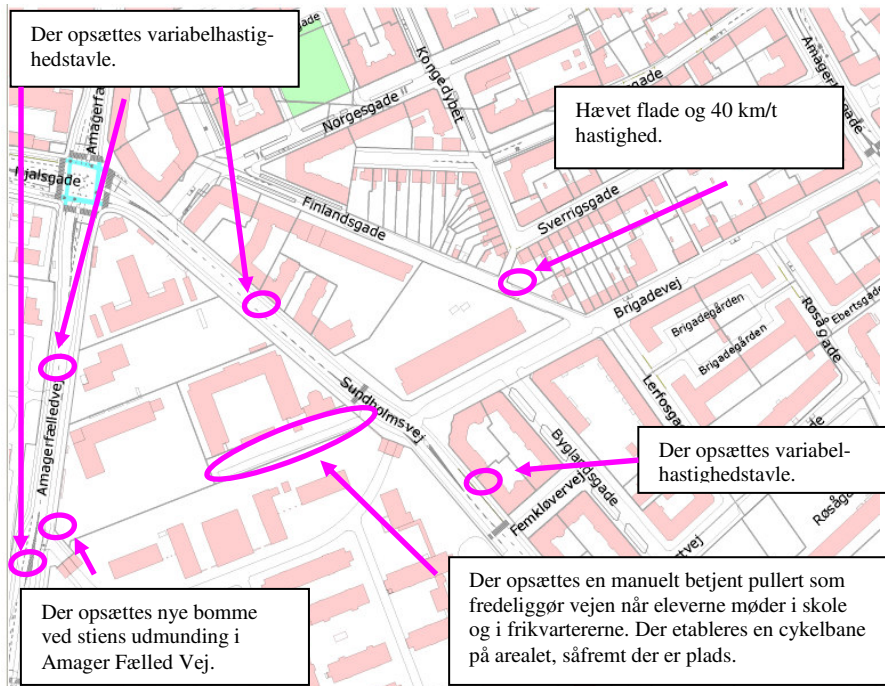
Grøndalsvænge Skole



Amager Fælled Skole (Strukturskole): Sundholmsvej 2A, 2300 København S. skolen har 490 elever.

Beskrivelse af Problem:	Beskrivelse af løsning		Pris
Amagerfælledvej:			
Ud over skolen ligger der 3 institutioner som har adgangsforhold fra Amagerfælledvej. Bilisterne gøres ikke tilstrækkelig opmærksom på at der ligger en skole og flere institutioner på vejen.	Der opsættes 2 variable hastighedstavler på Amagerfælledvej. I tidsrummet 7.30-17 viser tavlerne ”skole” og herefter ”Din fart” ved 50 km/t	Ingen betydning for parkering.	360.000 kr.
Finlandsgade/Kattedybet:			
En stor del af skolens elever kommer fra skolens nordlige opland. En del af disse benytter stien mellem Sverigesgade og Finlandsgade. Samtidig benytter en del bilister Finlandsgade som smutvej mellem Sundholmsvej og Amagerfælledvej for at undgå krydset mellem Sundholmsvej og Amagerfælledvej. De overser stiens udmunding ved Finlandsgade.	Der etableres en hævet flade ved stien udmunding og hastighedsgrænsen nedsættes til 40 km/t.	Ingen betydning for parkering.	77.200 kr.
Stikvejen Sundholmsgade:			
Fra stikvejen Sundholmsvej er der en gangforbindelse til Amagerfælledvej. Bommene mod Amagerfælledvej er placeret således at cyklister og specielt ladcykler ikke kan passere. Cyklister er derfor nødt til at køre videre af Amagerfælledvej til Sundholmsgade for at komme til skolen.	Der opsættes 2 nye stibomme, som tillader passage af blandt andet ladcykler ved henholdsvis Amagerfælledvej og ved stikvejen	Ingen betydning for parkering.	14.000 kr.
Mange forældre sætter elever af på stikvejen ved Sundholmsvej og er nødt til at vende på vejen. Da eleverne bruger vejen som adgang til skolen, skaber dette utrygge forhold. Skolen er ”madskole”, hvilket betyder, at skolen dagligt har varelevering. Skolen er yderligere under ombygning, hvilket medfører, at mange håndværkere benytter vejen til parkering.	Der etableres en manuelt betjent pullert ved overkørslen til stikvejen. Pullerten betjenes af skolens lærere, når eleverne møder om morgenen og skolens frikvarterer. Hermed sikres, at skolen kan få leveret varer til madordningen. Når pullerten er oppe, indgår stikvejen som en del af skolens udearealer. Der etableres en cykelbane på arealet. Denne markerer også at området er en del af skolegården og adskiller sig derved fra Sundholmsvej. Pullerten etableres først, når ombygningen af skolen er tilendebragt. Der opsættes advarselstavler ved pullerten. Forældre, der kører elever til skole i bil, henvises til	Ingen betydning for parkering.	47.000 kr.

	at sætte elever af steder, som specificeres i skolens trafik politik.		
Samlet pris			515.000 kr.



Amager Fælled Skole

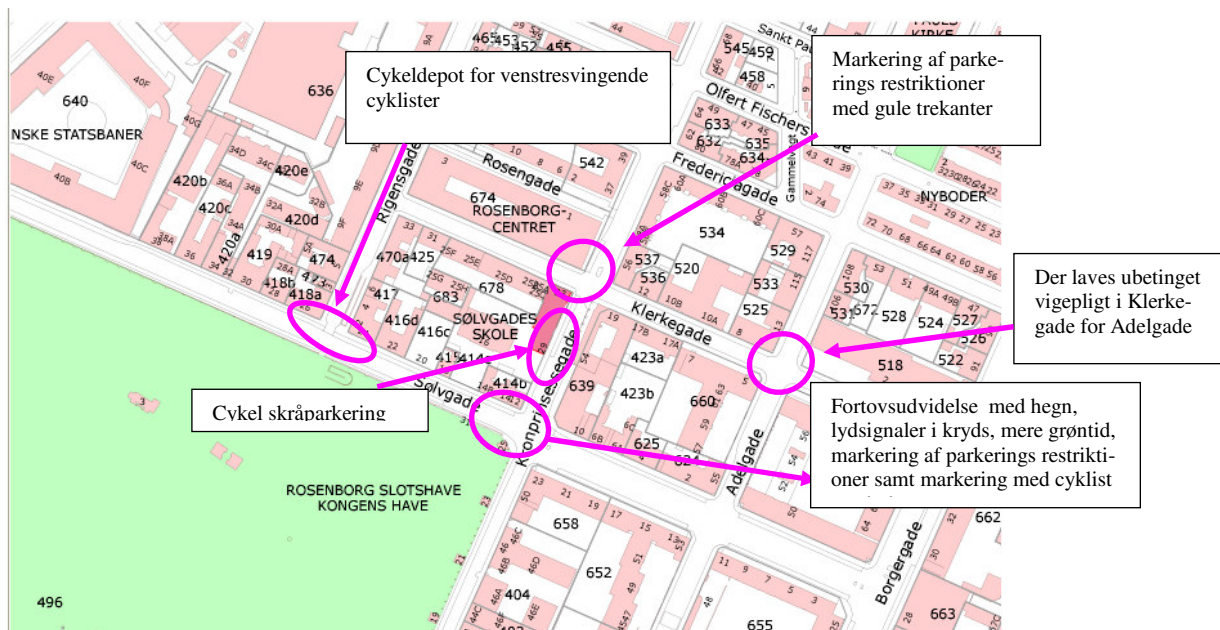
Vesterbro Ny skole: Slesvigsgade 6, 1762 København V. Skolen har 570 elever.

Beskrivelse af problem	Beskrivelse af løsning		Pris
Alsgade:			
En stor del af skolens elever kommer fra de omkringliggende boliger og benytter Alsgade på vej til skole. Samtidig er der, som følge af lukningen af Sønder Boulevard, meget gennemkørende trafik på Alsgade og der køres hurtigt.	Der etableres 2 bump på Alsgade og vejen hastighedsdæmpes til 40 km/t. Projektet indgår tillige som en del af hastighedszonen på Vesterbro. Området afgrænset af Engvej, Sønder Boulevard, Vesterfælledvej og Ny Carlsberg Vej laves til 40 km/t hastighedszone.	Ingen betydning for parkering.	105.000 kr.
Skolen fremstår anonym for bilisterne på Alsgade. Der skal gøres opmærksom på skolen.	Der opsættes skolevejsskilte på Alsgade øst og vest for Slesvigsgade.	Ingen betydning for parkering.	10.000 kr.
Slesvigsgade:			
Vej er skiltet med 30 km/t hastighedszone ved Alsvej. Skilt mangler ved Ny Carlsberg Vej for at ophæve zone	30 km/t hastighedstavle opsættes ved Ny Carlsberg Vej som korresponderer med eksisterende skilt. I alt 5.000 kr. som finansieres over drift	Ingen betydning for parkering.	0 kr.
Samlet pris			120.000 kr.

Sølvgade Skole:

Beskrivelse af Problem:	Beskrivelse af løsning:		Pris kr.:
Hjørnet Sølvgade/Kronprinsessegade ved Kongens Have			
Der er ikke plads nok på fortovet til højresving for cyklister, der kører ned ad Sølvgade og til de cyklister, der skal op på fortovet for at krydse Sølvgade i fodgængerfeltet for at komme over gaden mod skolen. Cyklister skal dreje til højre ad Kronprinsessegade og trække cyklen op på fortovet, fordi fortovet er meget smalt, og der er dårlig plads til både fodgængere og cyklister i spidsbelastningstidspunktet 08.00-08.20.	Vi udvider fortovshjørnet og på den modsatte side af kronprinsessegade forstærkes parkeringsrestriktionen ved at male en gul trekant.	Ingen betydning for parkering.	15.500 kr
Biler og cykler kører for tæt på fortovet ved hjørnet. Tidligere var der opsat hegn for at beskytte fodgængere, men hegnet blev nedtaget ved reovering af ”Skilderhuset”.	Ok til at genopsætte hegnet.	Ingen betydning for parkering.	1.000 kr
Skolen har svagtseende elever og har et ønske om lydsignaler i lyssignalet.	Der etableres lydsignaler i krydsets to ben. Det ene ben er fra ”skilderhuset”- skolebygningen. Det andet ben er fra skolebygningen- Netto.	Ingen betydning for parkering.	80.000 kr
Sølvgade mellem Øster Voldgade og Kronprinsessegade.			
Cykelstien på Kongens Have side ved Sølvgade ophører et godt stykke før fodgængerfeltet for at give plads til højresvingende biler. Der er fra skolens side et ønske om at føre cykelstien op til krydset.	Hvis cykelstien skal føres op til krydset kræver det areal fra højresvingsbanen, og det er der ikke plads til. I stedet for afmærkes der 4 cykelsymboler mellem højresvingspilene. Dermed gøres biler opmærksomme på, at de deler bane med cyklister.	Ingen betydning for parkering.	5.400 kr.
Trafikprop af cykler på cykelstien på Kongens Have siden overfor Rogensgade, hvor en række cykler vil dreje til venstre og derved holder på den i forvejen smalle cykelsti.	Der afmærkes cykeldepot til de venstresvingende cyklister på cykelstien.	Ingen betydning for parkering.	260 kr.
Klerkegade og Kronprinsessegade			
Fodgængere, cyklister og biler kan ikke ses af biler fra Klerkegade, grundet retvinklet hushjørne ved plejehjemmet og biler, der holder tæt på hjørnet	Der afmærkes gule trekantede for at forstærke 10-meterreglen, dermed forbedres oversigtsforholdene. I alt 1.600 kr. som finansieres over drift	Ingen betydning for parkering.	0 kr.

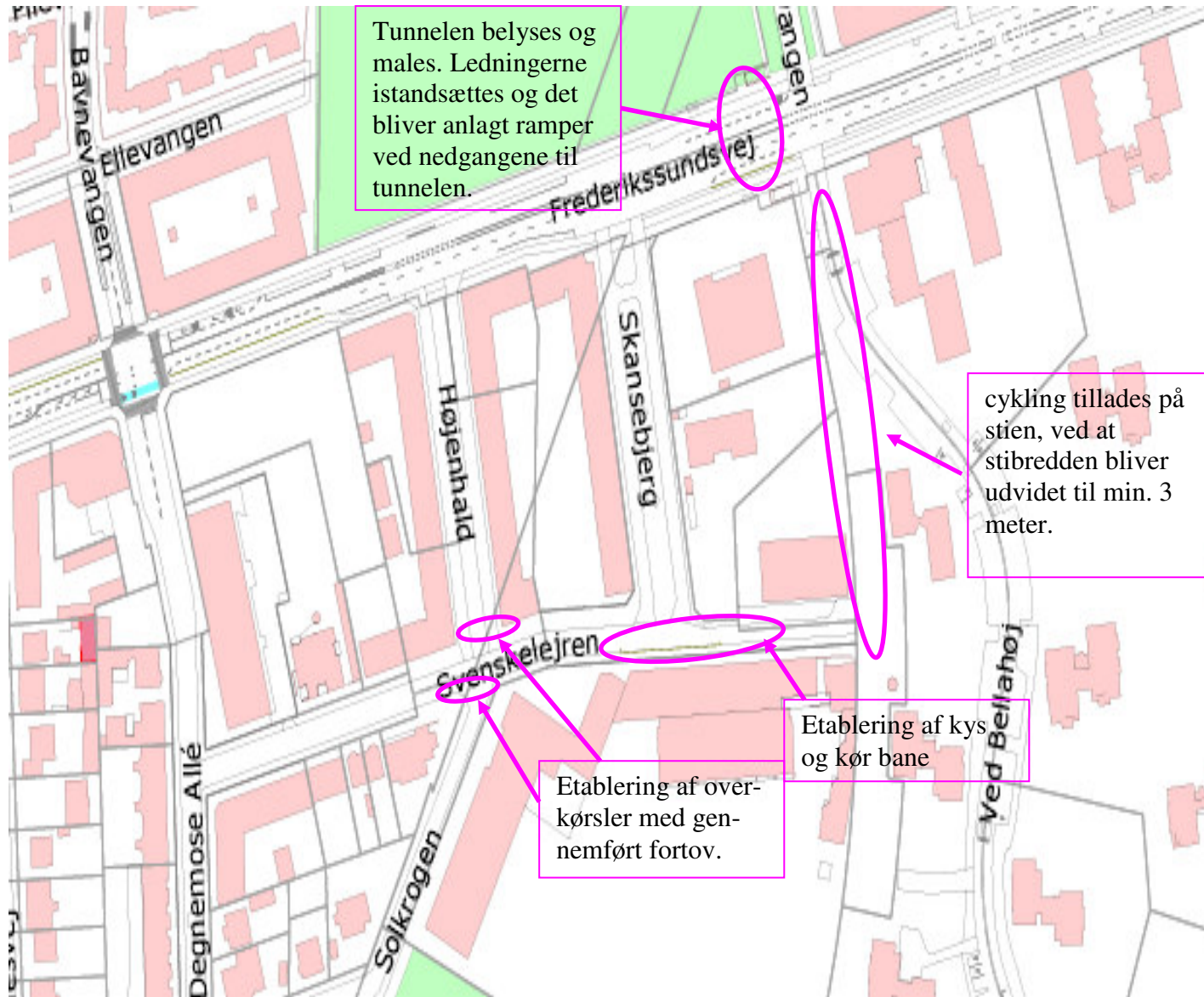
Krydset Adelgade/Klerkegade			
Mange børn går på fritidshjemmet/-klub Brandstationen i Adelgade. Der mangler hjåntænder i krydset. Trafikken er derfor ikke opmærksom på vigepligtsregler.	Der afmærkes med hjåntænder i Klerkegade ved Adelgade og en ubetinget vigepligtstavle (B11) opsættes.	Ingen betydning for parkering.	4.300 kr.
Cykelparkering			
Skolen har i dag ingen cykelparkering. Behovet er stort, da hovedparten af skolens elever cykler til skole.	Det har været svært at finde plads til cykelparkering, da fortovene omkring skolen er smalle. Det eneste sted det er lykkedes os, at finde plads til 50 cykelparkeringspladser er på fortovet ved den nye tilbygnings glasfacade.	Ingen betydning for parkering.	40.000 kr.
Skolens område			
Der etableres en cykelbane	Banen bruges som et synligt og brugbart certifikat for deres trafikpolitik.	Ingen betydning for parkering.	7.000 kr.
Samlet pris:			152.500 kr.



Sølvgade Skole

Bellahøj Skole: Svenskelejren 18, 2700 Brønshøj. Skolen har 590 elever.

Beskrivelse af Problem:	Beskrivelse af løsning:	Parkering	Pris kr.:
Mange elever ønsker at benytte tunnelen over Frederikssundsvej til og fra skole, men gør det ikke, da tunnelen fremstår utryg og utiltalende.	For at gøre tunnelen mere tryk ønsker skolen at tage del i forbedring og udsmykning af tunnelen. Der startes derfor et samarbejde for tunnellen mellem skolen og CTR, der har til formål at inddrage skolebørnene i udsmykningen. CTR sørger forinden for at klargøre tunnellen til udsmykning. Tunnellen er ikke på listen over tunneller, der skal nedlægges.	Ingen betydning for parkering.	100.000 kr.
En del af skolens elever cykler til skolen, men benytter ikke tunnelen, da der mangler cykelramper ved begge nedgange til tunnelen, og de er nødt til at bære cyklen ned af trapperne.	Der etableres cykelramper på begge sider af tunnelen, så eleverne kan trække cyklen gennem tunnelen.	Ingen betydning for parkering.	20.000 kr.
Ved Bellahøj:			
På sydsiden af Frederikssundsvej munder tunnelen op ved stien langs Ved Bellahøj. Stien fører frem til Svenskelejren og mange elever benytter stien til at cykle til skolen. Stien er imidlertid for smal til at cykling er tilladt.	Stien udvides til 3 meter, således at det bliver lovligt at cyklen på den.	Ingen betydning for parkering.	85.000 kr.
Svenskelejren:			
Om morgenen sætter forældre elever af foran skolen, hvilket besværliggør den øvrige trafikafvikling. Samtidig er der mange elever der skal krydse vejen, hvilket er utrygt.	Der etableres 4 Kys og Kør pladser foran skolens indgang for at lette trafikafviklingen. Parkeringspladserne friholdes ved et parkeringsforbud i tidsrummet 07-09.	Ingen betydning for parkering.	19.000 kr.
En del elever færdes langs Svenskelejren, men det er uklart for eleverne, hvem der skal holde tilbage for hinanden i krydsene med Solkrogen og Højhalden.	Fortovene langs Svenskelejren gennemføres ved Solkrogen og Højhalden med en Københavnerløsning, så eleverne ved, at de har fortrinsret.	Ingen betydning for parkering.	100.000 kr.
Samlet pris			354.000 kr.



Bellahøj Skole.

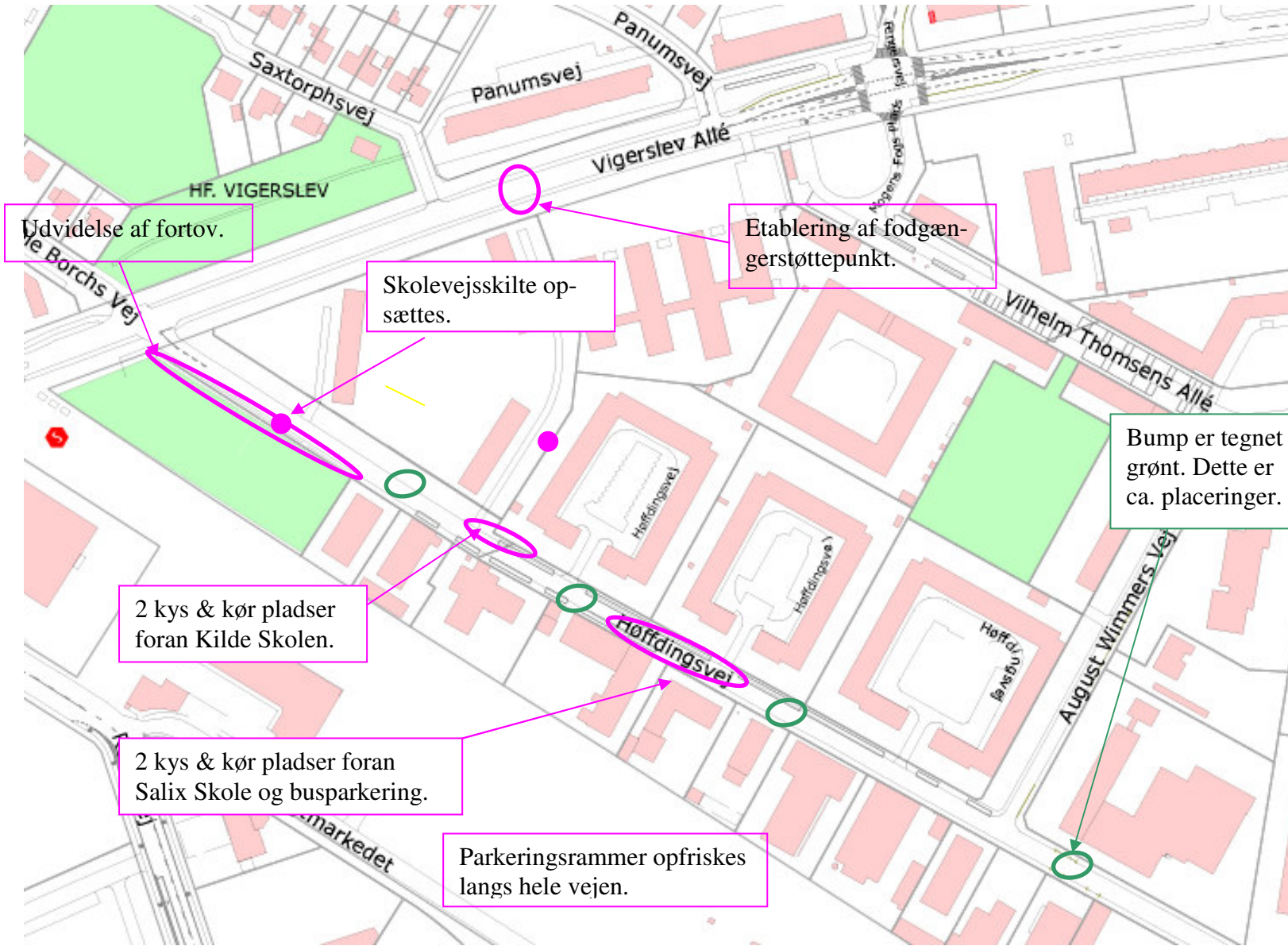
Kildeskolen: Høffdingsvej 14, 2500 Valby. Skolen har 180 elever.

Salix Skole: Høffdingsvej 18, 2500 Valby, Skolen har 160 elever

Byens Skole: Høffdingsvej 75, 2500 Valby, Skolen har 375 elever.

Beskrivelse af Problem:	Beskrivelse af løsning:	Parkering	Pris kr.:
Høffdingsvej:			
Fortovet langs den sidste del af Høffdingsvej mod Vigerslev Allé er meget smalt, så elever benytter kørebanen som gangareal til skole.	Fortovet udvides med 0,5 meter på den sidste del af Høffdingsvej mod Vigerslev allé, så eleverne ikke behøver at benytte kørebanen som gangareal.	Ingen betydning for parkering.	356.000 kr.
Høffdingsvej er en lang lige vej, som indbyder til, at der kan køres hurtigt på den, hvilket en del bilister gør.	Vejen er i dag en 40 km/t hastighedszone, men der er ingen hastighedsdæmpende foranstaltninger på vejen. Der etableres 4 bump for at sikre, at hastighedsgrænsen overholdes.	Ingen betydning for parkering.	110.000 kr.
De parkerede biler holder uorganiseret, da parkeringsrammerne er meget afslidte.	Parkeringsrammerne opfriskes på hele strækningen. I alt 13.050 kr. som finansieres over drift	Ingen betydning for parkering.	0 kr.
Om morgenen holder der mange parkerede biler på Høffdingsvej. Det betyder, at forældre, der skal sætte elever af til både Salix Skole og Kilde Skolen er nødt til at standse på kørebanen, for at sætte eleverne og derved hindrer afviklingen af den øvrige trafik på vejen.	Der etableres 2 Kys og Kør pladser foran Kilde skolen og Salix Skole. Der etableres parkeringsforbud på pladserne i tidsrummet fra 07-09.	Ingen betydning for parkering.	24.400 kr.
En del af Salix Skolens elever ankommer til skolen med bus (Bussen holder ved Høffdingsvej 18). På grund af manglende parkeringspladser standser bussen midt på vejen for at sætte elever af til skolen. Herved forhindrer bussen den øvrige trafikafvikling på vejen.	Der etableres parkeringslomme forbeholdt busser. Der etableres et parkeringsforbud i tidsrummet 07-09.	Ingen betydning for parkering.	8.600 kr.
Skolen ligger anonymt på vejen, og det ønskes at bilisterne gøres opmærksomme på skolen.	Der er i dag skolevejsskilte ved byens skole. Det ene skilt flyttes så det dækker alle 3 skoler.	Ingen betydning for parkering.	5.400 kr.
Vigerslev Allé:			
En del af skolens elever skal krydse Vigerslev Allé på vej til skole. De benytter ikke fodgængerovergangen ved Høffdingsvej eller Vilhelm Thomsens Allé, da det er en omvej til	Der etableres en midterhelle på Vigerslev Allé, så fodgængere kan krydse vejen i 2 tempi og dermed bedre overskue trafikken. Samtidig virker midterhel-	Ingen betydning for parkering.	30.100 kr.

skolen.	len hastighedsdæmpende på trafikken. Fodgængerstøttepunktet kan kun blive 1,5 meter bredt. Der opsættes hegn, så fodgængere skal vende sig med front mod trafikken. Hegnet er udformet således at det ikke indbyder til at kravle på.		
Samlet pris			587.500 kr.



Udvidelse af fortov.

Etablering af fodgængerstøttepunkt.

Skolevejsskilte op-sættes.

Bump er tegnet grønt. Dette er ca. placeringer.

2 kys & kør pladser foran Kilde Skolen.

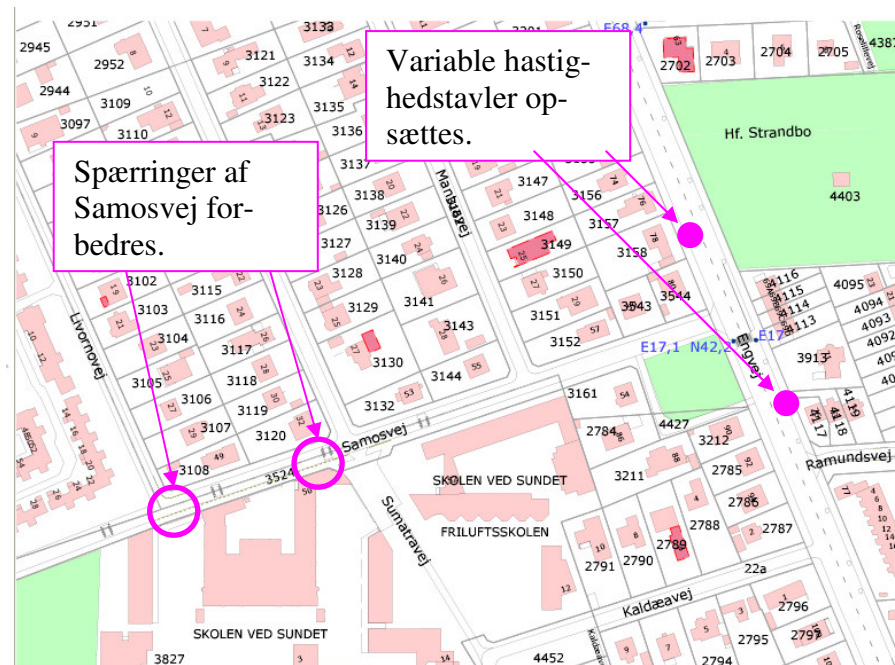
2 kys & kør pladser foran Salix Skole og busparkering.

Parkeringsrammer opfriskes langs hele vejen.

Salix Skole, Kilde Skolen og Byens Skole.

Skolen ved Sundet: Samosvej 50, 2300 København S. Skolen har 740 elever.

Beskrivelse af Problem:	Beskrivelse af løsning:	Parkering	Pris kr.:
Samosvej			
Spærringerne af Samosvej ved Livornovej er ikke tilstrækkelig, da det stadig er muligt for biler at passere. Bilerne kører på fortovet i stedet.	Spærringen forbedres dels med flytning af en eksisterende pullert og opsætning af en yderligere pullert på Samosvejs nordlige side.	Ingen betydning for parkering.	7.00 kr.
Spærringerne af Samosvej ved Marsalavej er ødelagt, så det er muligt for bilister at passere.	Spærringen fornyes med nedtagelige pullerter. I alt 14.000 kr. som finansieres via drift	Ingen betydning for parkering.	0 kr.
Når skolens elever skal på udflugter og svømning bliver de hentet i store busser. Problemer med større busser der bakker ind ad Samosvej til Sumatravej for at omgå ensretningen på Samosvej mellem Mantuavej og Marsalavej.	Ensretningen på Samosvej mellem Marsalavej og Mantuavej ophæves, da eleverne alligevel skal forholde sig til trafik fra begge retninger fra Engvej til Mantuavej.	Ingen betydning for parkering	12.000 kr.
Engvej			
Mange af skolens elever krydser Engvej i fodgængerfeltet ved Samosvej, hvor der om morgenen står skolepatruljer. En del bilister kører med høj hastighed forbi fodgængerfeltet.	Der opstilles variable hastighedstavler/ Din fart på begge sider af fodgængerfeltet. Hastigheden sænkes til 40 km/t. om morgenen. Eksisterende torontoanlæg fjernes og der etableres et lavere torontoanlæg, da de højere anlæg ikke har den ønskede effekt.	Ingen betydning for parkering.	396.000 kr.
Samlet pris			395.000 kr.



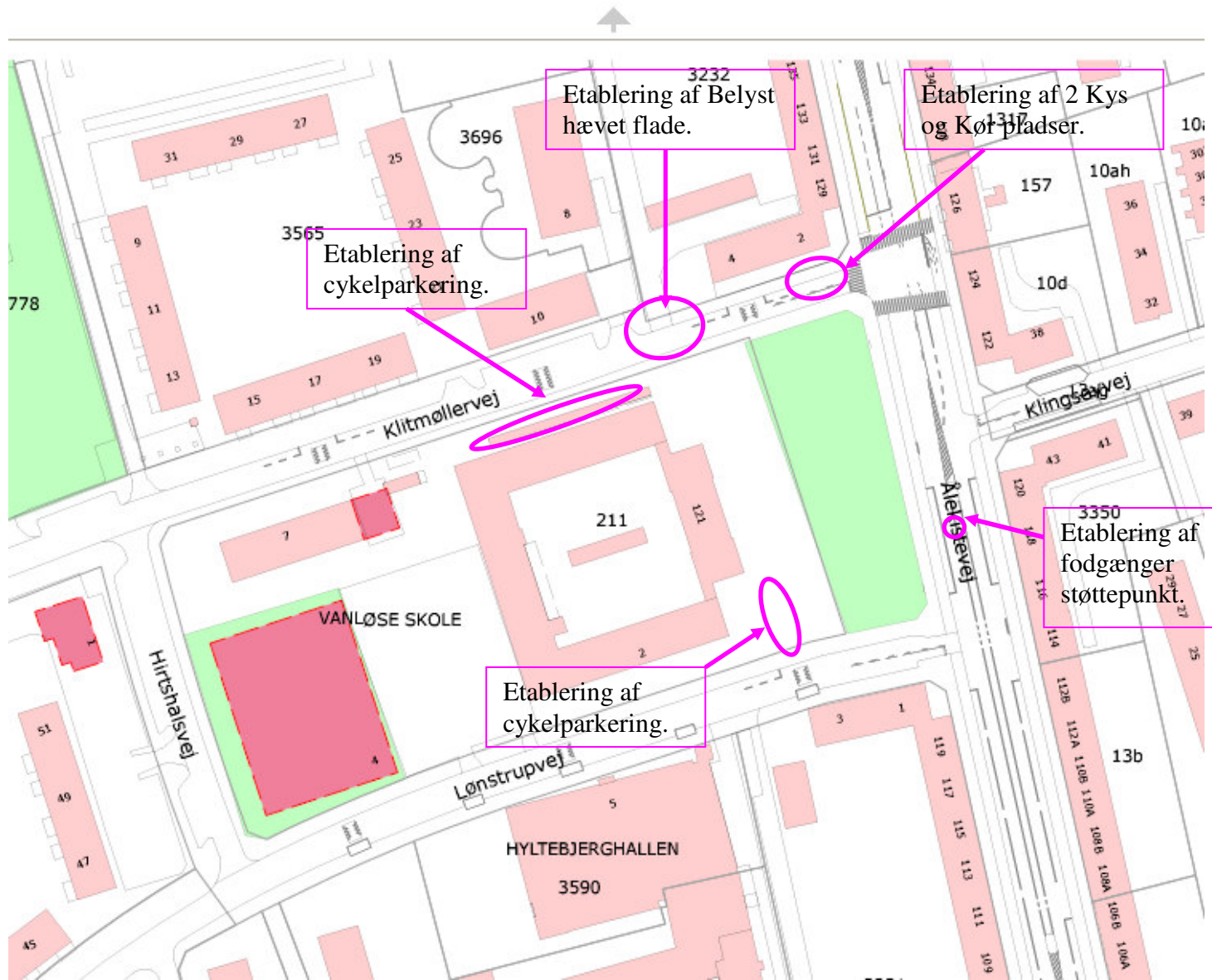
Variable hastighedstavler op-sættes.

Spærringer af Samsøvej forbedres.

Skolen ved Sundet

Vanløse Skole: Ålekistevej 121, 2720 Vanløse. Skolen har 470 elever.

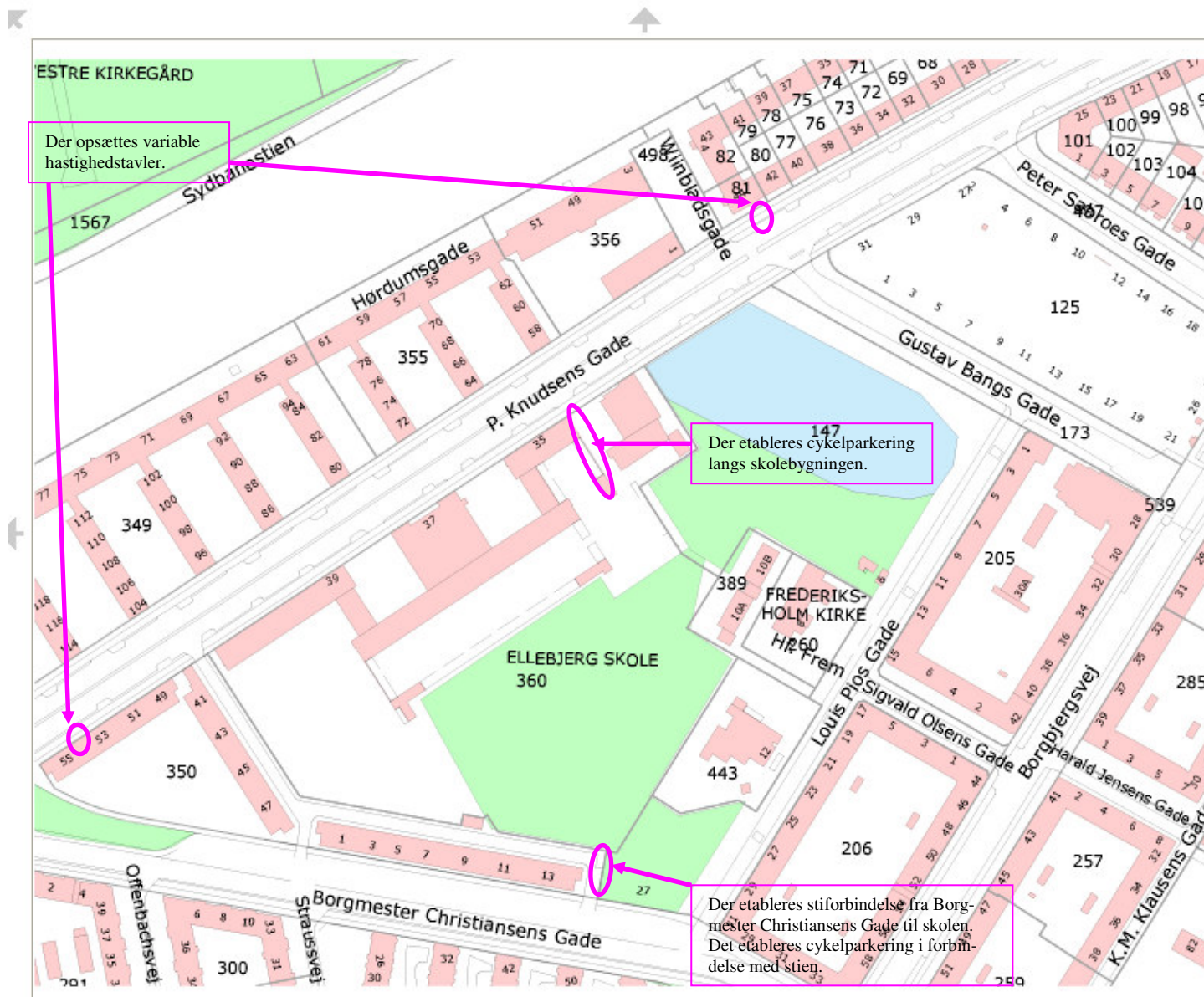
Beskrivelse af Problem:	Beskrivelse af løsning:	Parkering	Pris kr.:
Klitmøllevej:			
Vanløse Skole og fritidshjemmet Klitten ligger på hver side af Klitmøllevej. En del elever krydser mellem skolen og fritidshjemmet om morgenen. Forældre benytter samtidig Klitmøllevej til afsætning af elever om morgenen, hvilket er utrygt for eleverne.	Der etableres en hævet flade på Klitmøllevej mellem skolens indgang og fritidshjemmets indgang. Den hævede flade belyses, og der etableres et standsningsforbud på fladen for at forbedre elevernes oversigtsforhold. I forbindelse med etableringen af den hævede flade oprettes fortovet ved indgangen til fritidshjemmet med en københavnerløsning. De to eksisterende bump på vejen affræses.	1 parkeringsplads udenfor betalingszone nedlægges.	233.900 kr.
Forældre sætter elever af til skolen på Klitmøllevej, men det skaber trafikale problemer om morgenen, da forældre ikke kan parkere ud for skolen	Der etableres 2 Kys og Kør pladser øst for den hævede flade. Kys og Kør pladserne gøres tidsbegrænset i tidsrummet 7-9.	Ingen betydning for parkering.	12.000 kr.
Ålekistevej:			
En del af skolens elever kommer til skolen via Klingseyvej og krydser Ålekistevej ud for Klingseyvej, da det er en omvej at benytte fodgængerovergangen ved signalanlægget ved Klitmøllevej.	Der er i dag en helle og rødt midterareal på Ålekistevej ud for Klingseyvej. Der etableres yderligere en helle hvorved hellerne udgør et fodgængerstøttepunkt. Der etableres en spærreflade i begyndelsen af parkeringsbåsen i vejens vestlige side	4 parkeringspladser udenfor betalingszone nedlægges.	32.600 kr.
På skolens område:			
Mange af skolens elever cykler til skole og stiller cyklerne ved skolens indgang fra Klitmøllevej. Cyklerne stilles uhensigtsmæssigt, da der mangler cykelparkeringspladser.	Der etableres cykelparkering under halvtaget ved skolens indgang fra Klitmøllevej.	Ingen betydning for parkering.	72.000 kr.
Der er enkelte cykelparkeringspladser ved skolens indgang fra Lønstrupvej, men ikke tilstrækkeligt til at dække behovet, hvorfor cyklerne stilles uhensigtsmæssigt. Indgangen er tillige redningsvej.	Der etableres cykelparkeringspladser ved skolens indgang fra Lønstrupvej. I første omgang midlertidig cykelparkering, hvorefter skolen melder tilbage til CTR om den mest hensigtsmæssige placering. Der etableres desuden et nyt permanent cykel med fastsat placering.	Ingen betydning for parkering.	32.000 kr.
Samlet pris			432.500 kr.



Vanløse Skole.

Ellebjerg Skole: P. Knudsens Gade 37-39. Skolen har 400 elever.

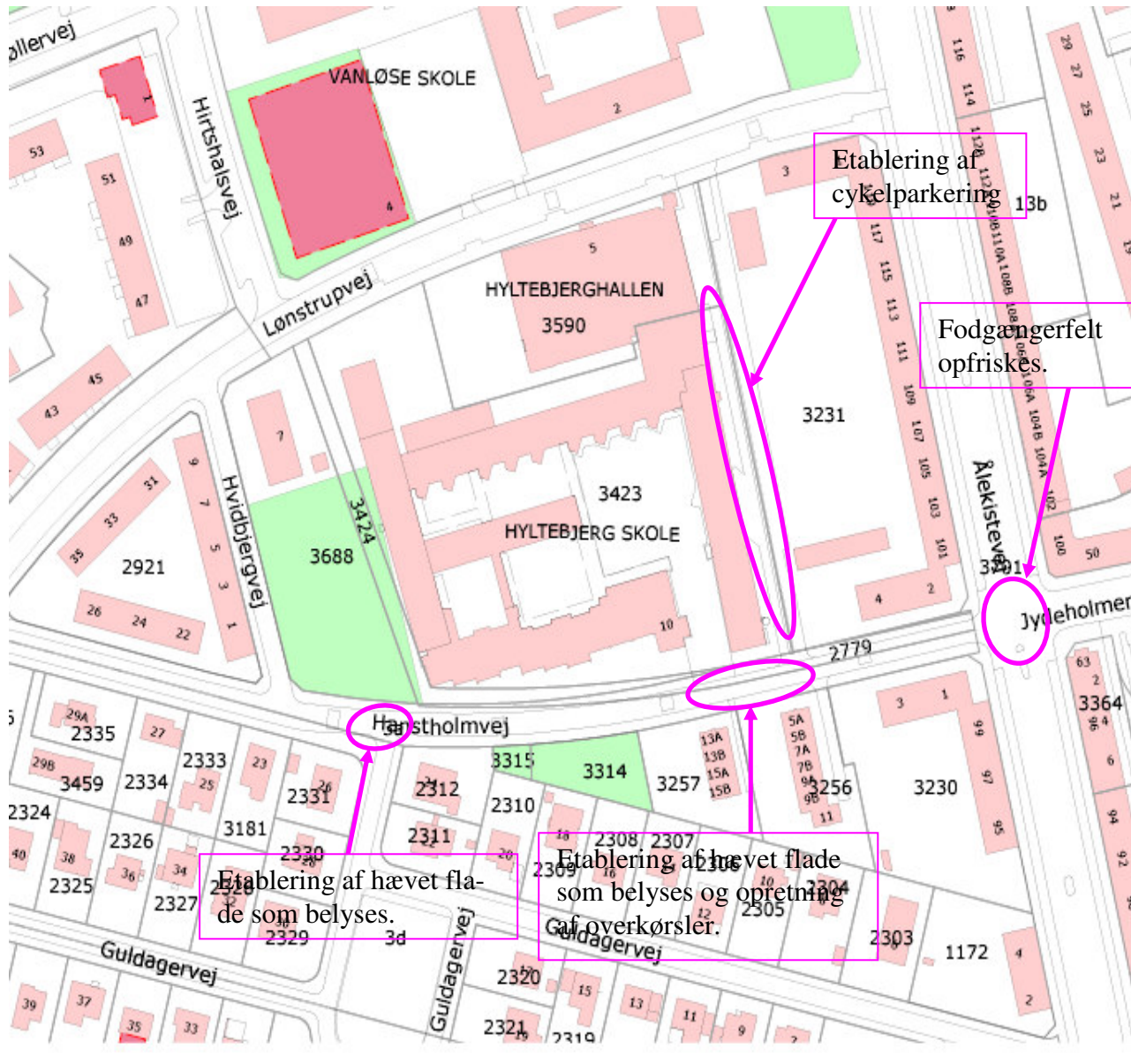
Beskrivelse af Problem:	Beskrivelse af løsning:	Parkering	Pris kr.:
Borgmester Christiansens Vej:			
Skolens indgang er fra P. Knudsens Gade. Hovedparten af skolens elever kommer fra boligerne syd for skolen og skal benytte P. Knudsens Gade for at komme til skole.	Skolen arbejder selv på at etablere en indgang til skolen fra Borgmester Christiansens Vej, så eleverne ikke behøver at færdes på P. Knudsens Gade. Der etableres en fodgængersti fra Borgmester Christiansens Gade til skolens arealer. Der anlægges cykelparkeringspladser i forbindelse med den nye indgang.	Ingen betydning for parkering.	84.500 kr.
P. Knudsens Gade:			
Ellebjerg skoles skoledistrikt omfatter boliger nord for P. Knudsens Gade, og der er elever der skal krydse vejen på vej til skole. Samtidig køres der hurtigt på P. Knudsens Gade og skolen fremstår anonym på vejen.	I krydset Ellebjergvej/ P. Knudsens Gade skifter hastighedsgrænsen fra 60 km/t. til 50 km/t. Der opsættes variable skilte på P. Knudsens Gade, der kan anvendes til at give information til bilisterne om den ændrede hastighedsgrænse, og at der ligger en skole. Samtidig kan skiltene anvendes som "Din fart"	Ingen betydning for parkering.	360.000 kr.
På skolens område:			
Der vil stadig være en del elever på cykel, der vil benytte indgangen til skolen fra P. Knudsens Gade. Der mangler cykelparkering til disse ved den østlige indgang. Denne indgang er tillige redningsvej for skolen.	Der etableres cykelparkering langs skolens vestlige mur ved indgangen til skolen.	Ingen betydning for parkering.	59.200 kr.
Samlet pris			504.000 kr.



Ellebjerger Skole.

Hyltebjerg skole: Hanstholmvej 10, 2720 Vanløse. Skolen har 750 elever.

Beskrivelse af Problem:	Beskrivelse af løsning:	Parkering	Pris kr.:
Ålekistevej:			
Fodgængerfeltet mellem Ålekistevej og Hanstholmvej er meget slidt og trænger til at blive genopfrisket.	Fodgængerfeltets afmærkning genopfriskes I alt 8.800 kr som finansieres over drift.	Igen betydning for parkering.	0 kr.
Hanstholmvej:			
Mange af skolens elever færdes på Hanstholmvej om morgenen. Samtidig benyttes Hanstholmvej til afsætning af elever.	For at gøre det mere overskueligt, hvor eleverne skal krydse Hanstholmvej, etableres en hævet flade ud for skolen. Den hævede flade dækker dels skolens indgang dels indgangen til elevernes cykelparkering. Den hævede flade belyses og der etableres et standsningsforbud på fladen. I forbindelse med etableringen af den hævede flade genoprettes fortovet ved overkørslerne med en københavnerløsning. I forbindelse med etableringen af hævede flader nedlægges 2 vejbump. Hastighedsgrænsen på vejen holdes på 30 km/t.	Ingen betydning for parkering.	407.750 kr.
En del af eleverne til skolen og til Vanløse Skole krydser Hanstholmvej ud for Guldagervej. Sidevejen Guldagervej er i dag spærret for kørsel.	Der etableres en hævet flade ud for Guldagervej. Den hævede flade belyses og der etableres et standsningsforbud på den hævede flade. Spærringen af Guldagervej opretholdes.	Ingen betydning for parkering.	227.700 kr.
Stikvejen mellem Hanstholmvej og Lønstrupvej:			
En stor del af elevernes cykelparkering foregår på stikvejen mellem Hanstholmvej og Lønstrupvej. Stikvejen er smal og en del af cykelparkeringspladserne er blevet ødelagte ved påkørsel af biler.	Der etableres cykelparkering langs skolens mur, hvor der ikke er risiko for påkørsel. Parkeringspladserne på vejen opretholdes.	Ingen betydning for parkering.	70.400 kr.
Samlet pris			705.500 kr.



Hyltebjerg Skole

Lydsignaler til blinde og svagtseende børn:

Problem:	Forslag til løsning:	Parkering:	Pris
Der er elever til kommunens skoler der er meget svagtseende. De har problemer med at krydse Bellahøjvej ved Godthåbsvej og Hulgårdsvej ved Hvidkildevej.	Der opsættes 2 lydsignaler i krydset ved Hulgårdsvej og 1 signal ved Bellahøjvej.	Ingen betydning for parkering.	100.000 kr.
Samlet pris:			100.000 kr.

”Her og Nu” foranstaltninger:

Beskrivelse af Problem:	Beskrivelse af løsning:	Parkering:	Pris:
Indkøb af cykelstativer: Ved mange skoler er der problemer med cykelparkering, hvilket i mange tilfælde kan løses ved at opsætte cykelstativer. Flere af skoleprojekterne først gennemføres i 2011, hvilket kan være lang tid at vente med at løse problemet med cykelparkering.	Der indkøbes 150 midlertidige cykelstativer i forskellig udformning, således de kan opsættes jf. de fundne løsninger for skolerne. Dette vil have stor signalværdi i form af, at skolerne kan se, at vi er i gang med at forbedre forholdene ved deres skole. Når det endelige skolevejsprojekt er gennemført kan cykelstativerne flyttes til en anden skole.	Ingen betydning for parkering.	75.000 kr.
Indkøb af mobile bump: Mange skoler angiver, at der køres hurtigt på skolevejene, og at de gerne vil have bilisternes hastighed nedbragt. Da flere af skoleprojekterne gennemføres først i 2011, kan det virke længe for skolerne at vente på at bilisternes hastighed reduceres.	Der indkøbes otte mobile bump, som kan udlægges ved de skoler, hvor bump indgår som en del af løsningen i skolevejsprojekterne. Ved at udlægge midlertidige bump viser vi skolen at vi tager deres problemer alvorligt, og er i gang med løse disse. De mobile bump kan flyttes til andre skoler, i takt med at skoleprojekterne gennemføres.	Ingen betydning for parkering.	160.000 kr.
Optegning af cykeløvebaner: Flere skoler har efterlyst muligheden for at øve cykelfærdigheder med eleverne i skolegården.	Der sættes penge af til at optegne øvebaner for cykler i otte skolegårde. Banerne bruges som et synligt og brugbart certifikat, til skoler der har udarbejdet en trafikpolitik.	Ingen betydning for parkering	70.000 kr.
I alt:			305.000 kr.

I alt: kr. 4.795.000