

### 34. Forlængelse af kapitalbemyndigelser (2009-139531)

Afslutning af fire kapitalbemyndigelser (kapitalbevillinger uden beløbsangivelse) og forlængelse af tre kapitalbemyndigelser vedrørende byfornyelse med to år.

#### **INDSTILLING OG Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen,

1. at kapitalbemyndigelserne K 97/90 Ballumgade-karreen Syd, K 97/94 Helgolandsgade-karreen, K 99/135 Friarealforbedring Femkanten og K 99/137 Westend-karreerne afsluttes, samt
2. at kapitalbemyndigelserne K 94/62 Skomager-karreen, K 96/66 Ahornsgade-karreen og K 96/69 Hedebygade-karreen forlænges med 2 år til 2011.

Økonomiforvaltningen indstiller , at Økonomiudvalget oversender sagen til Borgerrepræsentationen med følgende erklæring:  
Økonomiudvalget har ingen bemærkninger til, at nærværende sag søges gennemført i den foreliggende form, idet det forudsættes, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

#### **Problemstilling**

I Borgerrepræsentationens møde den 21. februar 1974 (B.F. 1973-74, s. 997-998) tiltrådte forsamlingen Magistratens forslag om, at kapitalbemyndigelser bortfalder efter 10 års forløb, medmindre Borgerrepræsentationen efter forslag fra Magistraten forinden har forlænget bemyndigelsen for et nærmere angivet åremål, dog højst 10 år.

Hvert år forelægger forvaltningen en indstilling om, hvilke bemyndigelser der skal forlænges eller afsluttes.

Med udgangen af 2009 udløber følgende syv kapitalbemyndigelser: K 94/62 Skomager-karreen, K 96/66 Ahornsgade-karreen, K 96/69 Hedebygade-karreen, K 97/90 Ballumgade-karreen Syd, K 97/94 Helgolandsgade-karreen, K 99/135 Friarealforbedring Femkanten og K 99/137 Westend-karreerne.

#### **Løsning**

Det foreslås at nedenstående fire kapitalbemyndigelser afsluttes:

K 97/90 Ballumgade-karreen Syd, K 97/94 Helgolandsgade-karreen, K 99/135 Friarealforbedring Femkanten og K 99/137 Westend-karreerne. Byfornyelsesarbejderne er afsluttet, hvorfor der ikke er behov for (yderligere) forlængelse.

Fremtidige udgifter og indtægter føres på den af Borgerrepræsentationen den 15. december 2005 (BR675/05) vedtagne kapitalbemyndigelse (opsamlingskonto) vedrørende byfornyelse.

De tre øvrige kapitalbemyndigelser foreslås forlænget med to år til udgangen af 2011 af følgende grunde:

I K 94/62 Skomager-karreen forhandles der med beboerne om køb af en ejendom.

I K 96/66 Ahornsgade-karreen forhandles der med beboerne om køb af en ejendom.

I K 96/69 Hedebygade-karreen verserer en retssag, og endelig afregning over for staten er endnu ikke foretaget.

### **Økonomi**

Der er budgetteret med, at yderligere indtægter og udgifter i de tre sager, der forlænges afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

Indstillingen angår alene forlængelse af den periode, hvor forvaltningen kan afholde udgifter og oppebære indtægter i de omtalte sager. Der tages hermed ikke stilling til størrelsen af hverken indtægterne eller udgifterne.

Kassemæssig dækning anvises fortsat af det på budgettet for 2010 og følgende år under Teknik- og Miljøudvalget, Center for Bydesigns optagne rådighedsbeløb på funktion 0.25.15.3 Byfornyelse.

### **Videre proces**

-

Hjalte Aaberg

/Ulrik Winge

## **Oversigt over politisk behandling**

Afslutning af fire kapitalbemyndigelser (kapitalbevillinger uden beløbsangivelse) og forlængelse af tre kapitalbemyndigelser vedrørende byfornyelse med to år.

### **INDSTILLING OG Beslutning**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at kapitalbemyndigelserne K 97/90 Ballumgade-karreen Syd, K 97/94 Helgolandsgade-karreen, K 99/135 Friarealforbedring Femkanten og K 99/137 Westend-karreeerne afsluttes, samt
2. at kapitalbemyndigelserne K 94/62 Skomager-karreen, K 96/66 Ahornsgade-karreen og K 96/69 Hedebygade-karreen forlænges med 2 år til 2011.

#### **Teknik- og Miljøudvalget beslutning i mødet den 4. november 2009**

Indstillingen blev anbefalet.

## **bilag**

### **Økonomiudvalgets beslutning den 24.11.2009**

**Indstillingen blev anbefalet.**

