



Trafikselskabet Movia
Gammel Køge Landevej 3
2500 Valby

Att.: Adm. direktør Dorthe Nøhr

Sagsnr.
2009-144445

Dokumentnr.
2009-629179

Høringssvar til Trafikselskabet Movias Trafikplan 2009

Københavns Kommune finder det positivt, at der i Trafikplan 2009 opsættes mål for den kollektive trafiks markedsandel, for kundetilfredsheden og på klima- og miljøområdet. Overordnet er vi enige i de beskrevne udfordringer og de nødvendige indsatsområder for busdriften, der beskrives i trafikplanen. Københavns Kommune finder det positivt, at der lægges vægt på:

- At der skal være sammenhæng i planlægningen af bus, metro og togdriften. Dette er en høj prioritet for Københavns Kommune, hvor arbejdet med Bynet 2018 understøtter dette indsatsområde.
- At Movia anerkender, at cyklen skal prioriteres og indtænkes i samspillet med den kollektive trafik. Københavns Kommune ønsker, at cyklen opnår en markedsandel på 50 % af alle ture mellem hjem og arbejde i København i 2015.
- At der er fokus på at løse de stigende trængselsproblemer i

Direktionen

Rådhuset, 2. sal
1599 København V

Telefon
3366 2154

E-mail
CJ@okf.kk.dk

www.kk.dk

hovedstadsområdet, hvor løsningen er at flytte trafikken fra privatbilismen til den kollektive trafik.

- At Movia vil øge kvaliteten i busdriften gennem indgåelse af flere incitamentskontrakter.

Økonomiudvalget har godkendt høringssvaret den 24. november 2009. Indstilling og beslutning vedlægges.

På et område har vi konkrete bemærkninger – det gælder et mere ambitiøst klimamål.

Movia har hidtil ikke formået at reducere udledningen af CO₂ fra buskørslen i hovedstadsområdet, der i 2008 lå på samme niveau som i år 2000. Det er derfor positivt, at der opsættes et mål for at reducere udledningen af CO₂ for bustrafikken med 20 % i 2020 i forhold til 2008. Målet i Københavns Kommunes Klimaplan er dog en reduktion på 25% i 2015 i forhold til 2005 for busser i rute.

Københavns Kommune vil gerne bidrage til, at Movias klimamål nås i et hurtigere tempo end forudsat i trafikplanen. Københavns Kommune mener samtidig, at det skal ske inden for de etablerede rammer og samarbejdsformer for bestilling og finansiering af busdriften.

Vi glæder os over det aftalte samarbejde om at søge den statslige pulje til nye, energieffektive transportløsninger f.eks. energieffektiv offentlig transport og forsøg med alternative drivmidler til busser.

Trafikplanens mange gode initiativer skal tænkes sammen i en helhedsløsning, hvor incitamentskontrakter med leverandørerne bliver et bærende element i udviklingen. Modellen fra de allerede indgåede incitamentskontrakter skal videreudvikles, således at den aftalte indtægtsdeling udnyttes optimalt. Det vil sige anvendes både til at sikre flere passagerer og til at sikre bedre busmateriel med mindre klimabelastning.

Med venlig hilsen

Claus Juhl
Adm. direktør

BILAG Indstilling og beslutning