

14. Høringssvar til Movias Trafikplan 2009 (2009-144445)

Københavns Kommune skal afgive høringssvar til Movias trafikplan 2009. Trafikplanens mål er, at markedsandel og kundetilfredsheden skal øges og klima- og miljømålene skal skærpes.

INDSTILLING OG Beslutning

Økonomiforvaltningen indstiller over for Økonomiudvalget,

1. at vedlagte udkast til høringssvar til Movias Trafikplan 2009 godkendes.
2. at punkterne 1.a, 1.b, 1.f, 2 og 3 i medlemsforslag vedrørende kollektiv trafik i Københavnsområde (2009-56069), (bilag 3), med denne indstilling indgår i det videre arbejde med trafikplanlægningen. Denne del af medlemsforslaget er hermed håndteret.

Problemstilling

Trafikselskabet Movia skal ifølge Lov om Trafikselskaber udarbejde en trafikplan hvert fjerde år. Movias Trafikplan 2009 er nu sendt i høring hos de to regioner og 45 kommuner på Sjælland.

Løsning

Movias Trafikplan 2009 er en strategisk plan, der beskriver en række opstillede mål, og hvordan disse kan opnås senest i 2020. Trafikplanen peger på:

- At klima og miljø målene skærpes. CO2 udslippet fra busserne skal nedbringes med 20% frem til 2020 – udgangspunkt er 2008.
- At den kollektive trafiks markedsandel skal øges fra 25% til 30% i Frederiksberg og Københavns Kommuner.
- At andelen af ”meget tilfredse kunder” øges fra 10% til 30%.

Det strategiske perspektiv, som Københavns Kommune arbejder ud fra, er Bynet 2018 (ØU 2008-128539). Dette arbejde sker i tæt samarbejde med væsentlige interessenter, herunder Trafikselskabet Movia.

Klima- og miljømålene

Københavns Kommunes ambition er ifølge klimaplanen (BR 2009-65346), at sænke CO2 udslippet fra busserne med 20% allerede i 2015 i forhold til udgangspunktet i 2005. Dette er meddelt Movia i brev af 21. september 2009. Brevet vedlægges til orientering.

Der er ikke afsat særskilte midler til arbejdet med klimaplanens mål om at reducere CO2 udslippet i busdriften, hvorfor målet skal nås inden for det eksisterende budget til busdrift. Endvidere skal målet nås i et samarbejde mellem Københavns Kommune, de kommuner Københavns Kommune deler buslinier med og Movia, fordi alle kommuner langs den enkelte busrute skal være enige om ambitioner og finansiering af de ruter der går på tværs af kommunegrænserne.

Københavns Kommunes mulighed for indflydelse sker gennem det daglige samarbejde med Movia og omegnskommunerne og gennem sin repræsentation i Movias bestyrelse.

Det er endvidere aftalt mellem Movia og Økonomiforvaltningen, at parterne i fællesskab vil søge om midler fra den statslige pulje til nye, energieffektive transportløsninger f.eks. energieffektiv offentlig transport og forsøg med alternative drivmidler til busser. Puljen er på 200 mio. kr. og 1. ansøgningsrunde bliver foråret 2010. Forvaltningen vender tilbage til udvalget med en projektbeskrivelse, når den foreligger primo 2010.

Det på Borgerrepræsentationens møde den 7. maj 2009 udvalgshenviste medlemsforslag vedrørende kollektiv trafik i Københavnsområdet punkt 1.f om ”*plan for nedbringelse af den kollektive trafiks klima og miljøpåvirkning*” (BR 2009-56069), (bilag 3), anses med denne indstilling for at være håndteret. Medlemsforslagets punkter 1.c, 1.d og 1.e blev håndteret i indstillingen om Bynet 2018 den 1. september 2009 (ØU 2008-128539).

Trafikstyrelsen påpeger i dens Årsrapport for samarbejdet i hovedstadsområdet 2008 behovet for et fortsat bedre samspil mellem trafikselskaberne. Endvidere er Økonomiforvaltningen bekendt med, at man i staten forbereder en form for evaluering af Lov om trafikselskaber fra 2005.

Økonomiforvaltningen forventer, at dette vil give anledning til, at kommunen, blandt andet i regi af KL og KKR, kan fremkomme med synspunkter i forhold til medlemsforslagets punkt 1.a om ”*ny finansieringsmodel for busdriften i hovedstadsområdet*” og punkt 1.b om ”*ny struktur og nyt driftsfællesskab for den kollektive trafik i hovedstadsområdet*”. Medlemsforslagets punkt 1.a, 1.b samt punkt 3 ”*at økonomiforvaltningen i arbejdet med ovennævnte forslag skal inddrage relevante analyser og igangværende arbejder, fx i regi af KL og regeringen*” anses dermed for håndteret. Økonomiforvaltningen vil i givet fald vende tilbage til udvalget herom.

I Bynet 2018-samarbejdet er parterne gået sammen om at løfte konkrete projekter i fællesskab. Udvalget vil over de kommende år blive forelagt indstillinger, der udmønter dette samarbejde. Dermed anses også medlemsforslagets punkt 2 ”*at ovennævnte forslag skal anvise, hvilke konkrete politiske handlinger, der er nødvendige herfor*” for håndteret.

Markedsandel

Movia lægger i trafikplanen stor vægt på, at passagervæksten skal komme som resultat af et højere serviceniveau i busserne, en bedre koordinering på tværs af bus, tog og Metro, indførelse af højklassede busløsninger med højere rejsehastighed og øget pålidelighed i busdriften. Det højere serviceniveau skal fremmes gennem indgåelse af flere incitamentskontrakter med busoperatørerne. Større rejsehastighed og øget pålidelighed skabes gennem bedre fremkommelighed for busserne.

Movia er her på linie med ambitionerne i Københavns Kommune, hvor målet er flere passagerer i den kollektive trafik. Det harmonerer godt med de initiativer Københavns Kommune har igangsat i Bynet 2018 (ØU 2008-128539), hvor der blandt andet satses på bedre koordinering på tværs af

transportformene. I første omgang ved at der gennemføres demonstrationsprojekter på Flintholm Station og ved at etablere en højklasset busløsning på Frederikssundsvej, jævnfør budgetaftalen for 2010.

Flere ”meget tilfredse kunder”

Flere meget tilfredse kunder er et middel til at få flere passagerer i busserne. Erfaringer viser, at meget tilfredse kunder taler positivt om produktet og dermed bliver de gode ambassadører for den kollektive trafik. Her er Movias primære bud flere incitamentskontrakter og bedre information på tværs af bus, bane og Metro. Igen er der god overensstemmelse med tiltagene i Københavns Kommune hvor Borgerrepræsentationen den 10. juni 2009 vedtog at tilslutte sig Movias ønske om indgåelse af flere incitamentskontrakter (2009-58568)

Anbefaling

Københavns Kommune afgiver vedlagte høringssvar, der påpeger at klimamålene i trafikplanen ikke lever op til Københavns Kommunes mål, samt at de enkelte virkemidler i planen bør tænkes sammen til en helhed.

Videre proces

Høringssvaret sendes til Trafikselskabet Movia.

Claus Juhl

Bjarne Winge

bilag

[1: Movias Trafikplan 2009 \(publiceret på nettet\)](#)

[2: Høringsbrev til Movia](#)

[3: Medlemsforslag](#)

[4: Brev til Movia](#)

Økonomiudvalgets beslutning den 24.11.2009

Indstillingen blev godkendt.

