



**Til:** Teknik- og Miljøudvalget

**Fra:** Ole Bach

**Vedr.:** Udarbejdelse af strategi for udvikling af Middelalderbyen  
**BILAG 1: Dialog og planproces**

24. maj 2006

Journalnr.

/ANK

### **Dialog og planproces**

Mange interessenter påvirkes og ved at inddrage dem i processen kan flest mulige synspunkter tilgodeses og der opnås bedre forståelse for og accept af ændringerne.

Herudover er det vigtigt at dialogprocessen udspiller sig på et præcist billede af de nuværende forhold og af hvorledes disse påvirkes af ændringer. Således foreslås det, at processen omfatter følgende aktiviteter:

- Områdets afgrænsning
- Kortlægning og analyser
- Opstartsseminar
- Etablering af projektorganisation
- Dialogproces med aktører og interessenter
- Idéudvikling
- Offentlig høring
- Politiske behandlinger
- Konkretisering af forslag
- Strategi for udvikling af Middelalderbyen

#### Områdets afgrænsning

Det vil som det første i processen blive afklaret, hvilket område, der skal omfattes af strategien. Ved afgrænsning af området tages hensyn til sammenhængen inden for området og til tilknytningen til naboeråder. En tanke er at trække Middelalderbyen mere ned til havnen.

Dette betyder at Gammel Holm og Slotsholmen kan indgå i det område, som omfattes af strategien.

#### Kortlægning og analyser

De nuværende forhold kortlægges via analyser af

- områdets sammensætning (demografi, institutioner, mv.)
- mulighedsstudier af byrum og byliv (byrumsanalyse, registreringer og interview, sammensætning af besøgende mm.)
- trafik (trafiktællinger, parkeringsregistreringer, fordelinger på transportmidler, spørgeskort)

#### **Sekretariatet**

Njalsgade 13  
2300 København S

Telefon  
33 66 33 66

Telefax  
33 66 71 05

Direkte  
33 66 35 01

E-mail  
oleba@tmf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk

- handels- og erhvervsliv (erhvervstyper, omsætning/økonomi, varelevering)
- miljøforhold (støj, luft, visuelt miljø)
- tilgængeligheds forhold

Der findes allerede en række trafiktællinger, registreringer og analyser, som er gennemført i forbindelse med Bilfri Dage 2005. Disse indarbejdes i analyserne.

Desuden findes en række vedtagne planer, der berører området og forslag herfra indarbejdes i kortlægningen. Det drejer sig bl.a. om byrumshandlingsplanen, tilgængelighedsplanen (Byen for alle) og cykelpolitikken.

#### Opstartsseminar

Igangsætningen af arbejdet markeres med et opstartsseminar, hvor teknik- og miljøborgmesteren inviterer alle relevante interessenter og aktører til at deltage. På seminaret præsenteres forudsætningerne og de muligheder, der opstår som følge af parkeringsstrategien. Fokus vil ligge på præsentation af planprocessen og den foreslåede inddragelse af alle berørte aktører.

Seminaret vil blive afholdt som et eftermiddagsarrangement med en varighed på 3-4 timer.

#### Etablering af projektorganisation

Der etableres en intern projektorganisation bestående af en styregruppe og en arbejdsgruppe. Styregruppen er ansvarlig for overordnet styring af projektet og for politiske indstillinger og den består af embedsmænd fra Vej & Park, Miljøkontrollen og Plan & Arkitektur. Arbejdsgruppen udarbejder faglige oplæg, styrer og deltager i dialogprocessen og styrer eventuelle konsulentopgaver. Embedsmænd fra Vej & Park, Miljøkontrollen og Plan & Arkitektur indgår i arbejdsgruppen.

Eksternt etableres der en referencegruppe og en følgegruppe. Referencegruppen består af repræsentanter fra forskellige interessenter som fx DSB S-tog, HUR, Ørestadsselskabet, Taxa, Dansk Cyklist Forbund, FDM og Københavns Politi. Den inddrages ad hoc ved afklaring af overordnede trafikale spørgsmål og medlemmerne deltager desuden ved borgermøder.

Følgegruppen deltager aktivt i planlægningsprocessen med viden om lokale forhold og interesser. Den består af repræsentanter fra lokale interesse- og erhvervsorganisationer og udover aktiv deltagelse i processen har medlemmer af følgegruppen en vigtig rolle med at inddrage deres bagland og lokale netværk.

### Dialogproces med aktører og interessenter

Strategi for udvikling af Middelalderbyen udarbejdes i en tæt dialog mellem væsentlige interessenter, kommunen og politikerne. Dette sikres dels gennem etableringen af en følgegruppe, som deltager i planlægningsarbejdet, se ovenfor, og dels gennem afholdelse af workshops og debatmøder. Det er vigtigt at arbejdet sker med stor åbenhed og inddragelse for at finde de løsninger, som er bedst egnede og som vil fungere godt.

Dialogprocessen vil blive ledsaget af repræsentative holdningsanalyser.

### Indsamling af erfaringer og referencer

For at kunne udvikle de bedst egnede idéer og forslag indsamles eksempler og erfaringer fra andre sammenlignelige byer. For hvert eksempel beskrives udformning, trafikale konsekvenser, ændringernes betydning for handelsliv, beboere, erhvervsliv, miljø og evt. andre forhold. Desuden belyses erfaringer med inddragelse af berørte aktører og interessenter.

### Idéudvikling

På baggrund af de indsamlede eksempler og erfaringer udvikles en bred vifte af idéer til udvikling af byrummene i Middelalderbyen. Idéer beskrives og konsekvensvurderes trafikalt, bylivsmæssigt, miljø-mæssigt og økonomisk.

Idéudviklingen skal indeholde oplæg til, hvordan sammenhænge og forskelligheder i byrummene tilgodeses. I dette arbejde vil Byrumshandlingsplanens visioner være styrende for idéudviklingen..

Idéudvikling og strategioplæg udarbejdes i tæt dialog med følgegruppen og diskuteres desuden på lokale workshops. Endvidere vil der blive gennemført en generel holdningsanalyse blandt københavnere. Analysen skal medvirke til at afklare, hvad der generelt lægges vægt på og ønskes af nye muligheder.

### Offentlig høring

Efter den politiske behandling af idéfasen vil der med udgangspunkt i kortlægningen og idéudvikling blive gennemført en offentlig høring af beboere, erhvervsliv, organisationer, besøgende og andre interessenter. Den offentlige høring består dels af indkaldelse af kommentarer og dels af afholdelse af borgermøder.

### Konkretisering af forslag

Efter den offentlige høring peges der – i samarbejde med følgegruppen – på en konkret strategi for udvikling af byrummene samt på hvilke forslag til konkrete omdannelser der skal arbejdes videre med, samt en rækkefølgeplan..

Hvert forslag visualiseres og konsekvensvurderes – og der gives økonomiske overslag.

