

## Bilag 5, ændringsforslag 2-37

### Parkering

#### ÆF 2

At samtlige gadeparkeringspladser ikke må nedlægges.

#### ÆF 3

At der ikke må nedlægges over 80 procent af gadeparkeringspladserne.

#### ÆF 4

At der ikke må nedlægges over 75 procent af gadeparkeringspladserne.

#### ÆF 5

At der ikke må nedlægges over to tredjedele af gadeparkeringspladserne.

#### ÆF 6

At der ikke må nedlægges over 60 procent af gadeparkeringspladserne.

#### ÆF 7

At der ikke må nedlægges over 50 procent af gadeparkeringspladserne.

#### ÆF 8

At der ikke må nedlægges over 40 procent af gadeparkeringspladserne.

#### ÆF 9

At der ikke må nedlægges over en tredjedel af gadeparkeringspladserne.

#### ÆF 10

At der ikke må nedlægges over 25 procent af gadeparkeringspladserne.

### Genetablering

#### ÆF 11

At hvis der sker nedlæggelse af gadeparkeringspladser, skal 100 procent genetablerses i parkeringshuse senest samtidig med nedlæggelsen af gadeparkeringspladserne.

#### ÆF 12

At hvis der sker nedlæggelse af gadeparkeringspladser, skal minimum 90 procent genetablerses i parkeringshuse senest samtidig med nedlæggelsen af gadeparkeringspladserne.

#### ÆF 13

At hvis der sker nedlæggelse af gadeparkeringspladser, skal minimum 85 procent genetablerses i parkeringshuse senest samtidig med nedlæggelsen af gadeparkeringspladserne.

#### ÆF 14

At hvis der sker nedlæggelse af gadeparkeringspladser, skal minimum 80 procent genetablerses i parkeringshuse senest samtidig med nedlæggelsen af gadeparkeringspladserne.

#### ÆF 15

At hvis der sker nedlæggelse af gadeparkeringspladser, skal minimum 75 procent genetableres i parkeringshuse senest samtidig med nedlæggelsen af gadeparkeringspladserne.

#### ÆF 16

At hvis der sker nedlæggelse af gadeparkeringspladser, skal minimum 70 procent genetableres i parkeringshuse senest samtidig med nedlæggelsen af gadeparkeringspladserne.

#### ÆF 17

At hvis der sker nedlæggelse af gadeparkeringspladser, skal minimum to tredjedele genetableres i parkeringshuse senest samtidig med nedlæggelsen af gadeparkeringspladserne.

#### ÆF 18

At hvis der sker nedlæggelse af gadeparkeringspladser, skal minimum 50 procent genetableres i parkeringshuse senest samtidig med nedlæggelsen af gadeparkeringspladserne.

#### ÆF 19

At hvis der sker nedlæggelse af gadeparkeringspladser, skal minimum entredjedel genetableres i parkeringshuse senest samtidig med nedlæggelsen af gadeparkeringspladserne.

#### ÆF 20

At hvis der sker nedlæggelse af gadeparkeringspladser, skal minimum 25 procent genetableres i parkeringshuse senest samtidig med nedlæggelsen af gadeparkeringspladserne.

### Fremkommelighed

#### ÆF 21

At der ikke må gennemføres initiativer, der nedsætter fremkommeligheden med over 70 minutter.

#### ÆF 22

At der ikke må gennemføres initiativer, der nedsætter fremkommeligheden med over 60 minutter.

#### ÆF 23

At der ikke må gennemføres initiativer, der nedsætter fremkommeligheden med over 45 minutter.

#### ÆF 24

At der ikke må gennemføres initiativer, der nedsætter fremkommeligheden med over 30 minutter.

#### ÆF 25

At der ikke må gennemføres initiativer, der nedsætter fremkommeligheden med over 25 minutter.

ÆF 26

At der ikke må gennemføres initiativer, der nedsætter fremkommeligheden med over 20 minutter.

ÆF 27

At der ikke må gennemføres initiativer, der nedsætter fremkommeligheden med over 15 minutter.

ÆF 28

At der ikke må gennemføres initiativer, der nedsætter fremkommeligheden med over 10 minutter.

Beboerparkeringslicens

ÆF 29

At der ikke arbejdes videre med, at beboerparkeringslicensen må stige til 2.000 kr. pr måned fra 2025.

ÆF 30

At der ikke arbejdes videre med, at beboerparkeringslicensen må stige til over 1.800 kr. pr måned fra 2025.

ÆF 31

At der ikke arbejdes videre med, at beboerparkeringslicensen må stige til over 1.500 kr. pr måned fra 2025.

ÆF 32

At der ikke arbejdes videre med, at beboerparkeringslicensen må stige til over 1.200 kr. pr måned fra 2025.

ÆF 33

At der ikke arbejdes videre med, at beboerparkeringslicensen må stige til over 1.000 kr. pr måned fra 2025.

ÆF 34

At der ikke arbejdes videre med, at beboerparkeringslicensen må stige til over 800 kr. pr måned fra 2025.

ÆF 35

At der ikke arbejdes videre med, at beboerparkeringslicensen må stige til over 600 kr. pr måned fra 2025.

ÆF 36

At der ikke arbejdes videre med, at beboerparkeringslicensen må stige til over 500 kr. pr måned fra 2025.

ÆF 37

At der ikke arbejdes videre med, at beboerparkeringslicensen må stige til over 400 kr. pr måned fra 2025.