



**Til Teknik- og Miljøudvalget**

21-05-2008

Sagsnr.  
2008-38360

## **BILAG 2**

Dokumentnr.  
2008-265999

### **Modtagne henvendelser i forbindelse med offentliggørelse af lokalplanforslaget ”Havnegade II”**

Sagsbehandler  
Jesper Thorkildsen

Lokalplanforslaget ”Havnegade II” har været i offentlig høring fra den 12. marts 2008 til den 20. maj 2008. I forbindelse med høringen er der modtaget 15 henvendelser, herunder 3 fra offentlige myndigheder og råd. Efter høringsperiodens udløb er der modtaget 2 henvendelser. Der henvises til fortegnelsen sidst i notatet over de modtagne henvendelser. Forvaltningen gennemgår og kommenterer henvendelserne i det følgende.

Efter lokalplanforslagets vedtagelse er der arbejdet videre med parkprojektet. I denne forbindelse er det klargjort, at det samlede vejprojekt i Havnegade inklusive den cykelsti, der ifølge lokalplanforslaget skal anlægges i parkanlægget, kan rummes inden for den i lokalplanforslaget fastlagte vejbredde på 12 m, hvorfor forvaltningen foreslår, at § 4, stk. 1, ændres til følgende ordlyd:

” Det på lokalplantegningen med gråtone viste område med en bredde på 12 m skal opretholdes som vej med fortov, kørebane og dobbeltrettet cykelsti med langsgående parkeringsbånd.”

Som konsekvens heraf ændres § 4, stk. 3, til følgende ordlyd:

”Parkanlægget anlægges med en 8 m bred promenade langs kajkanten som vist på lokalplantegningen. Promenaden anlægges med mulighed for servicekørsel til anløbende skibe.”

Som konsekvens heraf ændres lokalplantegningen således, at den principielle markering af cykelstien fjernes.

Der er ikke tale om en ændring, som efter forvaltningens skøn vil berøre andre myndigheder eller borgere væsentligt, hvorfor det ikke vil være nødvendigt at foretage supplerende høring, jf. § 27, stk. 2, i planloven

### **Henvendelser fra offentlige myndigheder og råd**

*1. Henvendelse af 21. april 2008 fra Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen*

Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen har ingen bemærkninger til lokalplanforslaget og tager det til efterretning.

### **Center for Bydesign**

Njalsgade 13, 2. + 3. sal  
Postboks 447  
1505 Kbh. V

Telefon  
3366 1320

Telefax  
3366 7020

E-mail  
jestho@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009495044

www.kk.dk

### *2. Henvendelse af 7. maj 2008 fra Københavns Energi A/S*

Københavns Energi A/S har ingen bemærkninger, for så vidt angår gas og afløb. Det nævnes, at der er varmeledninger på grunden omkring toldkammerbygningen, som skal respekteres, og endelig anføres, at der ligger vandforsyningsledninger langs de ulige numre i Havnegade, som der ikke må bygges hen over. Endvidere er der stikledninger fra forsyningsledningen tværs over vejen til Havnegade nr. 14, 28 og 50, som der ligeledes ikke må bygges henover.

#### *Bemærkninger:*

Lokalplanen muliggør ikke byggeri over de pågældende ledninger, og det forudsættes, at der tinglyses deklarationer til sikring af disse, jf. de generelle bestemmelser sidst i lokalplanforslaget.

### *3. Henvendelse af 16. maj 2008 fra Københavns Bymuseum*

Bymuseet har ingen bemærkninger til lokalplanforslaget, men vil gerne rose kommunen for dette initiativ til at gøre havnefronten mere tilgængelig i modsætning til andre dele af havnen, hvor adgangen til vandet ødelægges af nybyggeri.

#### **Øvrige henvendelser**

### *4. Henvendelse af 14. marts 2008 fra Jesper og Nete Bennike, Cort Adelers Gade 7*

Jesper og Nete Bennike er positivt indstillet over for forslaget om en havnepromenade. Man er dog bekymrede over, at der sker en så voldsom inddragelse af parkeringspladser. Som en børnefamilie er indsigerne afhængige af deres bil, og en inddragelse af så mange parkeringspladser vil gøre parkeringssituationen kaotisk med den konsekvens, at det kunne blive en medvirkende faktor til at flytte fra kvarteret.

Jesper og Nete Bennike mener, at Havnegade er så bred, at der sagtens både kan etableres promenade og opretholdes det nuværende antal parkeringspladser. Bliver pladserne inddraget, kunne der kompenseres ved at forbeholde de resterende pladser i kvarteret til beboerparkering.

Henvendelse skal opfattes som et opråb til, at man ikke skræmmer skattebetalende børnefamilier ud af byen ved at gøre det umuligt at bo der. Indsigerne prioriterer parkering i nærheden af boligen højere end en havnepromenade.

Jesper og Nete Bennike mener, at en række politikere har en generel aversion imod biler. Indsigerne er enige i, at man forsøger at fjerne noget af den unødvendige gennemkørsel. Man skal blot passe på, at det rammer så bredt, at det bliver ubekvemt og mindre attraktivt for beboere.

Det nævnes, at det absolut ikke har hold i virkeligheden, når de har læst, at Klaus Bondam skulle have optalt 1.500 ledige pladser om aftenen i deres nærområde.

*Bemærkninger:*

Ifølge Kommuneplan 2005 er det en målsætning, at der i de centrale dele af kommunen sker en fredeliggørelse og højnelse af kvaliteten i byens rum.

Generelt er der i Indre By et overskud af parkeringspladser i aften- og nattetimerne, som beboere med licens kan benytte.

Teknik- og Miljøforvaltningen foretog den 9. januar 2008 en detaljeret optælling af gadeparkeringen i nærheden af skuespilhuset, herunder på Gammelholm. Der var den pågældende aften 331 ledige gadeparkeringspladser, og hvis den ledige kapacitet i de eksisterende parkeringshuse regnes med, var der her yderligere godt 900 ledige parkeringspladser.

I forbindelse med lokalplanforslagets vedtagelse gav et mindretal i Borgerrepræsentationen bestående af Dansk Folkeparti, Venstre og Det Konservative Folkeparti udtryk for, at de ikke ønskede at nedlægge parkeringspladser i Havnegade, da der ikke er tilvejebragt erstatningspladser i Borgergade.

Et flertal i Borgerrepræsentationen ønskede ikke at tilslutte sig dette synspunkt.

*5. Henvendelse af 15. marts 2008 fra Helge Kamp, Havnegade 35*

Helge Kamp mener, at det er dejligt, at der langt om længe kommer en lokalplan for Havnegade, som i mange år har henligget som en ruin.

Det synes i lokalplanen at være overset, at der også bor mennesker i Havnegade, som har behov for parkeringspladser nær deres bopæl. At der forsvinder hen imod 60 parkeringspladser er ikke i tråd med, at der skal være parkeringspladser til beboerne. Indsigelsen går derfor på, at der ikke længere er parkeringspladser til beboerne i Havnegade. Pladser bør ikke fjernes, før det er tilkendegivet, hvor beboerne så kan parkere.

*Bemærkninger:*

Der henvises til bemærkningerne til henvendelse nr. 4.

*6. Henvendelse af 15. marts 2008 fra Kirsten og Tom Elkær-Hansen, Havnegade 35*

Kirsten og Tom Elkær-Hansen foreslår, at der opsættes fuglekasser i den kommende havnepark. Det ville være berigende med et mere varieret fugleliv en de nuværende skader. Det foreslås, at kommunen udvikler en speciel kommunefuglekasse med et karakteristisk tag eller

låg og i den grønne farve som københavnerbænken - kun hullernes størrelse skulle varieres således, at der bliver plads til mejser, musvitter, spurve og stære. Fuglene ville være medvirkende til at soignere træer og planter i Havnegade ved at fortære bladlus. Det er en forudsætning, at der etableres fuglebade i parken.

*Bemærkninger:*

Lokalplanen er ikke til hinder for opsætning af fuglekasser. Forslaget er derfor overgivet til Center for Anlæg og Udbud, der har ansvaret for parkens gennemførelse.

*7. Henvendelse af 15. april 2008 fra Susanne Svendsen, Tordenskjoldsgade 29*

Susanne Svendsen mener, at det er skønt, at der omsider kommer et nyt havnegademiljø. Da mange af beboerne er over 40 år, mener hun, at det ville være rart med et par petanquebaner.

*Bemærkninger:*

Lokalplanen er ikke til hinder for etablering af petanquebaner. Det forudsættes ikke, at der indrettes afgrænsede petanquebaner, men store dele af området vil være belagt med slotsgrus, hvor der sagtens kan spilles petanque.

*8. Henvendelse af 15. maj 2008 fra Karsten Nygaard, Tordenskjoldsgade 17*

Karsten Nygaard foreslår, at Ring 2 forlænges med en afkørsel, hvor vejen løber under Knippelsbro således, at der opføres en undersøisk parkeringskælder til Skuespilhuset. Over parkeringskælderens kunne anlægges en kunstig strand. I den sydlige del af Havnegade kunne der etableres et område for husbåde og mod Nyhavn Kanal etableres selve stranden. Samtidig kan anlægges havnen med plads til turistbåde, hvorved Nyhavn kan få sit eget præg med træskibe.

*Bemærkninger:*

Den af Karsten Nygaard foreslåede undersøiske parkeringsordning ved skuespilhuset samt etablering af en sandstrand i forbindelse hermed vil være en så bekostelig foranstaltning, at der ikke i forbindelse med et lokalplanforslag for etablering af en park i Havnegade er realistisk mulighed for at tage stilling dertil.

I Kommuneplan 2005 er der taget stilling til placering af husbåde. Der muliggøres en placering af op til 8 husbåde i Børsgraven, som ligger uden for lokalplanområdet "Havnegade II". Yderligere mulighed for placering af husbåde vil være et spørgsmål, som skal tages op kommuneplanmæssigt. Lokalplanforslaget muliggør, at kajen langs Havnegade kan anvendes som anløbsplads for mindre passager- og lystbåde.

*9. Henvendelse af 15. maj 2008 fra bestyrelsen for Havnegade 43/Cort Adellers Gade 9 ved Annette Streeton*

Annette Streeton gør indsigelser imod nedlæggelse af parkeringspladser, når intet alternativ tilbydes. Efter at buslinie 28 og 41 er nedlagt er det vanskeligt for ældre mennesker og børnefamilier at købe ind, da dagligvarebutikker ligger langt væk. Man ønsker en løsning som ved Sortedam Dossering.

Samtidig udtrykker Annette Streeton bekymring for, at Havnegade skal udvikle sig som Nyhavn med udeservering og takker nej til yderligere arealer til formålet og udeservering efter klokken 22, da der er tale om et boligkvarter. Costum House og serveringen ved det nye skuespilhus er mere end nok. I Havneparken bør der alene være bænke og borde uden serveringstvung.

Endelig nærer Annette Streeton bekymring for, at der vil blive gågade i Havnegade ud for Havnegade 43 og 45, som det synes at fremgå af billedmaterialet i lokalplanmaterialet.

*Bemærkninger:*

Vedrørende nedlæggelse af parkeringspladser henvises til bemærkningerne til henvendelse nr. 4.

Lokalplanforslaget lægger ikke op til en udvikling i Havnegade som i Nyhavn. Ud over Costum House åbner lokalplanen ikke mulighed for yderligere bygninger i området - bortset fra en bygning på hjørnet af Nyhavn og Havnegade. Denne byggemulighed kan dog først udnyttes efter, at der er tilvejebragt en supplerende lokalplan.

Lokalplanen muliggør, at Havnegade på strækningen mellem Cort Adellers Gade og Herluf Trolles Gade kan anlægges som opholds- og legegade. Forvaltningen mener, at dette vil medvirke til en trafikal fredeliggørelse af Havnegade samt til en forøget rekreativ værdi af parkanlægget. Det vil være muligt for biler at køre i en opholds- og legegade, men med behørigt hensyn til de gående og legende.

*10 og 11. To henvendelser af 16. maj 2008 fra Per Jonasson, Havnegade 47*

Per Jonasson gør indsigelse imod, at der tillades biltrafik i gågadezonen mellem Cort Adellers Gade og Herluf Trolles Gade, da det smalle område er udlagt til lege- og opholdszone samt cykelsti. Det er således nødvendigt for at sikre denne anvendelse, at der ikke tillades bilkørsel, som vil belaste området med affaldsafhentning, vareudbringning samt lange taxakører.

Endvidere gør Per Jonasson indsigelse imod, at der tillades udeservering langs Toldbygningen, da det hindrer passage. Costum House skal således rydde de 3,5 m brede areal, som i dag anvendes til

servering. Udeservering bør alene bør finde sted for enden af toldbygningen.

*Bemærkninger:*

Lokalplanen udlægger den pågældende strækning af Havnegade til opholds- og legegade for som nævnt ovenfor at sikre en trafikal fredeliggørelse af Havnegade. For ikke at afskære ejendommene på denne strækning af Havnegade fra at kunne betjenes af biler, kan forvaltningen ikke anbefale et totalt forbud mod bilkørsel. Hvis det skulle vise sig, at dette vil medføre uacceptabel trafik, vil der kunne gribes ind med trafikregulerende foranstaltninger.

Forvaltningen er af den opfattelse, at udeservering mellem Costum House og kajen er et positivt element i parken. Toldkammerbygningen virker som en skærm mellem udeserveringen og bebyggelsen langs Havnegade, og den nære kontakt til vandet fra udeserveringen må betragtes som en kvalitet for gæsterne på restauranten.

*12. Henvendelse af 18. maj 2008 fra Jann Rosenvard, Havnegade 47A*

Jann Rosenvard protesterer på det kraftigste imod, at man vil nedlægge yderligere parkeringspladser samtidig med, at man vil lave endnu flere restauranter. Det er som beboer allerede svært at finde en parkeringsplads, og gæster til restauranter kommer ikke på cykel eller med Metro.

Jann Rosenvard finder ingen begrundelse for at inddrage Havnegade i parken, da der er rigeligt med plads til at lave en park uden Havnegadearealerne. Havnegade - mellem Nyhavn og Herluf Trolles Gade - bør heller ikke inddrages til park, med der bør anlægges en busterminal, som turistbusserne kan benytte til at sætte turister af og på. At inddrage Havnegade på denne strækning vil kun være til gavn for Costum House, som kan udvide sin servering. Hvad vil man gøre for at få renovationen til at fungere, og hvornår begynder man at planlægge for gode skatteborgere i stedet for udenlandske restaurationskæder.

Jann Rosenvang anfører, at Klaus Bondam har modtaget 10 mill. kroner således, at Centerplan kan bygge ved Nyhavn og indrette udeservering til nedsatte priser, retfærdiggør ikke, at Klaus Bondam tvinger sine vælgere og skatteydere ud af byen.

Jann Rosenvard foreslår, at man ensretter Havnegade fra Nyhavn og helt ned til Niels Juels Gade. Hermed aflastes myldretidstrafikken, som kommer fra nord gennem Holbergsgade, og man kan lave skråparkering i Havnegade, hvilket kan kompensere for de mange pladser, som nedlægges.

Man bør ligeledes bruge noget krudt på at lede trafikken uden om København og ikke som nu, at lade den køre over Kongens Nytorv og hele centrum af København.

Endelig giver Jann Rosenvang udtryk for, at det er uden omtanke, at beboerne i Havnegade skal bruge parkeringshuset i Borgergade. Bilerne er kommet for at blive. Politikerne bør se realiteterne i øjnene i stedet for på bedste børnehavemanér at lukke øjnene. Gør noget ved problemet - byg tilstrækkeligt med parkeringskældre til byens gæster, og forbehold gadeparkeringen til beboerne.

*Bemærkninger:*

Der henvises til bemærkningerne til henvendelse nr. 4 og 9 for så vidt angår parkering, yderligere restauranter og etablering af opholds- og legetage mellem Cort Adelers Gade og Herluf Trolles Gade.

Forvaltningen kan ikke anbefale, at Havnegade ensrettes med henblik på at aflaste Holbergsgade trafikalt, og at der etableres skråparkering langs gaden. Dette vil medvirke til yderligere trafikale belastning af Havnegade med deraf følgende støj og forurening. Dette er ikke anbefalelsesværdigt i et boligområde og på en strækning af havnen med så åbenlyse rekreative kvaliteter.

Endelig skal bemærkes, at det er kommunens generelle politik at fremme en trafikale fredeliggørelse af Indre By.

Borgerrepræsentationen har besluttet at opføre et parkeringshus i Borgergade bl.a. for dermed at åbne mulighed for at nedlægge gadeparkeringspladser i Indre By. Herved åbnes mulighed for at skabe et bedre og mere rekreativt miljø på gader og pladser. Dette er dog ikke ensbetydende med, at beboerne i Havnegade skal parkere i Borgergade. Alt andet lige vil presset på Indre Bys gadeparkeringspladser blive mindre, når parkeringshuset åbner.

*13. Henvendelse af 20. maj 2008 fra Gammelholm Beboerforening, ved Birthe Schou*

Gammelholm Beboerforening er imod, at der bygges på Centerplans grund på hjørnet af Nyhavn og Havnegade.

Foreningen henviser til, at man allerede for 2 år siden gjorde opmærksom herpå, idet man fuldt ud kunne støtte det forslag, som kommunens konsulent havde udarbejdet, og som ikke indeholdt en byggemulighed. Hjørnet er unikt, da Nyhavns- og Havnegadepromenaden forenes det pågældende sted. Arealet bør således "møbleres", så det indgår i helheden, og man tilgodeser, at netop denne plads er vartegn fra søsiden og porten til Indre By. I stedet bør en åben idékonkurrence, hvor billedkunstnere og andre skabende sjæle kan bidrage med forslag til et smukt vartegn, som også

på langt sigt kan indgå som et væsentligt element i det københavnske byliv.

Foreningen mener, at det vil være en invalidering af en enestående, 500 m lang 1870'er-facade at bygge på det pågældende hjørne. Man foreslår i stedet, at der foretages et magelæg således, at kommunen får matr. nr. 373 og Centerplan grunden under Costum House.

Foreningen foreslår, at der udskrives en idekonkurrence om et smukt vartegn til hjørnegrunden, og man foreslår, at projektleder i Carlsberg Ejendomme Arkitekt Claus Biilmann, Holbergsgade 28A, indtræder i bedømmelsesudvalget.

Ud over det nævnte har Gammelholm Beboerforening følgende bemærkninger:

Man gør indsigelse imod dominans af publikumsorienterede funktioner som cafeer og restauranter i området. Aktiviteterne i Costum House har vist, at udeservering og moderne restaurationsdrift er meget støjende og har en tivoliserende effekt, som ikke passer ind i et boligområde med ca. 1.000 boliger. Området skal bibeholdes som en oase til glæde for byens beboere og gæster med plads til ro og fordybelse og til aktiviteter for alle aldersgrupper ved havnefronten.

På generalforsamlingen den 19 maj 2008 viste det sig, at der var enighed om at gøre indsigelse mod nedlæggelse af de 56 parkeringspladser. Det har hele tiden været bestyrelsens og følgegruppens opfattelse, at der ville blive indrettet alternative pladser.

Endelig foreslår man, at sætningen i § 2: ”samt, alle parceller, der efter den 1. maj 2007 udstykkes i området” udelades.

*Bemærkninger:*

Vedrørende opførelse af bebyggelse på matr. nr. 373 skal anføres, at lokalplanforslaget ikke muliggør noget sådant, da det forudsætter, at der udarbejdes en supplerende lokalplan, som skal ud i offentlig debat, før den kan vedtages.

Der henvises til bemærkningerne til henvendelse nr. 4 og 9 for så vidt angår parkering og etablering af restauranter.

Endelig skal nævnes, at sætningen i § 2 er standard i alle lokalplaner. Lokalplanområdet er i § 2 defineret ved de arealer (herunder matrikler), som lokalplanen omfatter. Sætningen indebærer alene, at hvis der sker matrikulære ændringer i området, så er de matrikulært set ændrede arealer stadig omfattet af lokalplanens bestemmelser. Forvaltningen kan således ikke anbefale at sætningen tages ud af § 2.



*14. Henvendelse af 14. maj 2008 fra Hans Hemmingsen og Eva Henriksen, Tordenskjoldsgade 25*

Hans Hemmingsen og Eva Henriksen gør alene indsigelse imod forslaget om at bygge på matr. nr. 373.

De oprindelige tanker om, at grunden bliver inddraget som en rekreativ del af det offentlige byrum, bør opretholdes.

Hvis der opføres en pavillon på dette sted, vil der allerede blive taget hul på den byrumshandlingsplan for Nyhavn m.m., som blev omtalt i notat af 12. november 2007, der blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget den 21. november 2007, uden at beboere på Gammelholm har været inddraget.

Endvidere finder man det betænkeligt, at aftalen mellem Centerplan og Kommunen kan danne grundlag for byggeri på matr. nr. 373. Det er fint, hvis Centerplan vil støtte udviklingen af byens rum, men det er betænkeligt, at støtten gives på bekostning af områdets rekreative potentiale, og det er betænkeligt, at Centerplan på denne måde kan sikre sig udeserveringspladser over flere sæsoner, hvilket ikke kan lade sig gøre for andre restauratører.

Hans Hemmingsen og Eva Henriksen foreslår, at kommunen eksproprierer matr. nr. 373, og lader Centerplan købe grunden under Costum House. Man er enige i, at matr. nr. 373 har en enestående beliggenhed - derfor bør der under ingen omstændigheder bygges på grunden for at undgå en yderligere spredning af ”nyhavnsaktiviteter”.

*Bemærkninger:*

Vedrørende mulighederne for at bygge på matr. nr. 373 henvises til bemærkningerne til henvendelse nr. 13.

*15. Udateret henvendelse fra Karin Lorenzen, Callisensvej 6*

Karin Lorenzen, der er billedhugger, foreslår, at der på matr. nr. 373 opføres en vinterhave. I henvendelsen illustreres forslaget.

Vinterhaven kan rumme den café, man ønsker at opføre på grunden. Vinterhaven er på samme gang transparent og anderledes markant, og fremstår som en lille komprimeret park- og haveoplevelse midt i det mere maritime byrum. Der kan blive tale om ny arkitektur, der hiver naturen indenfor og det private inderum udenfor. Glasvægge synliggør jordlagene under vegetationen, Højbede med urter har samme transparenthed. En location, som kan blive sit områdes varemærke. I modsætning til Nyhavn vil der her blive mulighed for at nyde vandet, græsset og en kop urtete, dyrket i haven.

En vinterhave giver mulighed for i vinterhalvåret at opholde sig i tempererede rum, som har havekarakter. Der bliver tale om et alternativ til traditionelle parker - der bliver tale om en slags oase,

åndehul og fristed. Om sommeren rulles store skydedøre til side, så haven åbnes mod vandet. Om aftenen kan haven benyttes af teatergæster.

Karin Lorenzen stiller sig til rådighed for sammen med en arkitekt og en gartner/landskabsarkitekt at udarbejde et projekt.

*Bemærkninger:*

Lokalplanforslaget giver ikke mulighed for at opføre byggeri, herunder en vinterhave, på matr. nr. 373, idet dette som nævnt forudsætter gennemførelse af en supplerende lokalplan. Henvendelsen fra Karin Lorenzen er overgivet til Center for Anlæg og Udbud, der står for den praktiske udformning af parken, herunder kontakten til ejeren af matr. nr. 373 - Centerplan A/S - der ønsker at bygge på matr. nr. 373, når der måtte være planmæssig mulighed herfor.

**Henvendelser modtaget efter høringsperiodens udløb**

*16. Henvendelse af 21. maj 2008 fra Nyhavns Erhvervsforening ved formand Ole Arboe*

Henvendelsen er identisk med henvendelse nr. 14 fra Hans Hemmingsen og Eva Henriksen, hvortil der henvises.

*17. Henvendelse af 20. maj 2008 (modtaget den 21. maj 2008) fra Marianne Hesselbjerg, Nørre Farimagsgade 33A -*

Marianne Hesselbjerg, der er billedhugger, ønsker i forbindelse med den kommende cafébygning at installere et værk - "Jeg ville ønske at jeg havde 10 - 25% mere energi" med undertitlen "Rum, sted, krop" - der er et skulpturprojekt og legeplads. Værket består af 4 "redskaber", hvoraf 3 installeres i parken og det 4. inde i cafébygningen for at skabe en sammenhæng mellem inde- og uderum.

De fire redskaber består af et klatrestativ udført i højglanspoleret rustfrit stål, en ribbe udført i stål, men bemalet som træ, et balancegangredskab, bygget op i jernrør, polstret som et møbel og beklædt med plastdug. I bunden af truget vil være et rør som en bule. Man kan balancere på røret beskyttet af trugets sider - eller mere modigt på trugets kanter. Endelig er 4. redskab to almindelige rulle madrasser i en dyb himmelblå farve påtrykt en fotomontage af en blå himmel med hvide skyer.

*Bemærkninger:*

Der henvises til bemærkningerne til henvendelse nr. 14. Opstilling af et værk som omtalt, vil i øvrigt ikke være i strid med lokalplanen. Henvendelsen er oversendt til Center for Anlæg og Udbud.

## **Lokalplan "Havnegade II" - liste over modtagne henvendelser**

### ***Henvendelse fra offentlige myndigheder og råd***

- 1: Henvendelse af 21. april 2008 fra Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen.
- 2: Henvendelse af 7. maj 2008 fra Københavns Energi A/S.
- 3: Henvendelse af 16. maj 2008 fra Københavns Bymuseum.

### ***Øvrige henvendelser***

- 4: Henvendelse af 14. marts 2008 fra Jesper og Nete Bennike, Cort Adelers Gade 7, 1053 København K.
- 5: Henvendelse af 15. marts 2008 fra Helge Kamp, Havnegade 35, 1058 København K.
- 6: Henvendelse af 15. marts 2008 fra Kirsten og Tom Elkær-Hansen, Havnegade 35, 1058 København K.
- 7: Henvendelse af 15. april 2008 fra Susanne Svendsen, Tordenskjoldsgade 29, 1055 København K.
- 8: Henvendelse af 15. maj 2008 fra Karsten Nygaard, Tordenskjoldsgade 17, 1055 København K.
- 9: Henvendelse af 15. maj 2008 fra Bestyrelsen for Havnegade 43/Cort Adelers Gade 9, ved Annette Streeton
- 10 og 11: To henvendelser af 16. maj 2008 fra Per Jonasson, Havnegade 47. 1058 København K.
- 12: Henvendelse af 18. maj 2008 fra Jann Rosenvard, Havnegade 47A, 1058 København K.
- 13: Henvendelse af 20. maj 2008 fra Gammelholm Beboerforening, ved Birthe Schou.
- 14: Henvendelse af 14. maj 2008 fra Hans Hemmingsen og Eva Henriksen, Tordenskjoldsgade 25, 1055 København K.
- 15: Udateret henvendelse fra Karin Lorenzen, Callisensvej 6, 2900 Hellerup.

***Henvendelser modtaget efter høringsperiodens afslutning***

- 16: Henvendelse af 21. maj 2008 fra formand Ole Arboe, Nyhavn Erhvervsforening, Nyhavn 40, 1051 Københavns K.
- 17: Henvendelse af 20. maj 2008 (modtaget den 21. maj 2008) fra Marianne Hesselbjerg, Nørre Farimagsgade 33A, 1364 København K.