
15. Bedre adgang for alle til og på Christianshavn

Der skal bevilges midler til projektudvikling af et projekt for bedre adgang (tilgængelighed) for alle fra Amager Torv/Højbro Plads til og på Christianshavn.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget (TMU) anbefaler over for Økonomiudvalget (ØU) og Borgerrepræsentationen,

1. at der gives en anlægsbevilling på 0,8 mio. kr. under Teknik- og Miljøudvalgets bevilling (Ordinær anlæg) funktion 2.28.23.3 til udvikling af et tilgængelighedsprojekt til og på Christianshavn. Projektet er finansieret af de midler, der er afsat til etablering af et net af handicaptilgængelige strækninger i byen.

Økonomiforvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget oversender sagen til Borgerrepræsentationen med følgende erklæring:

”Økonomiudvalget har ingen bemærkninger til, at nærværende sag søges gennemført i den foreliggende form, idet det forudsættes, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalget budgetramme.

Det bemærkes, at nærværende indstilling indgår i prioriteringen af anlægsudgifterne i 2008, som blev behandlet på Borgerrepræsentationens møde den 15. maj.”

Problemstilling

Med vedtagelsen af ”Københavns Kommunes Handicappolitisk strategi” i september 2004, og i handlingsplanen ”Tilgængelighed for alle - 3 scenarier for en Københavnermodel”, (TMF 2006), blev der sat politisk fokus på at forbedre adgangen for alle / tilgængeligheden i København. I planen udpeges flere forskellige ruter, hvor rute 1 fra Hovedbanegården til Kongens Nytorv er i anlæg.

”Christianshavnsruten” vil koble sig på rute 1, der indvies i efteråret 2008, og strække sig fra Amagertorv/Højbro Plads over til og ind på Christianshavn, for at sikre adgang til rekreative arealer og kulturinstitutioner, f.eks. operaen via en siderute mod Holmen i nord.

Midlerne, der søges om i indstillingen, skal anvendes til at udpege den specifikke rute, belyse de barrierer, der eksisterer, og udarbejde forslag til, hvordan disse problemer bedst kan løses.

Løsning

Visionen er at sikre bedre adgang / tilgængelighed for alle, herunder at byrummenes kvalitet og design ikke forringes. Christianshavns Lokalråd og Ældrerådet er involveret i udformningen af ruten. Amager Øst Lokaludvalg skal endvidere høres senere i forløbet.

For at forbedre tilgængeligheden på Christianshavn vil der blive udarbejdet forslag til etablering af ruter for de vigtigste strøg på Christianshavn fra Amagertorv/Højbro Plads til Christmas Møllers Plads. (Jf. bilag 1.)

En forbedring af adgangen for alle københavnere kan betyde nedlæggelse af et mindre antal parkeringspladser. Det vil i givet fald fremgå i forbindelse med forelæggelse af projektforslaget til politisk godkendelse.

Økonomi

Ifølge budgetaftale 2007 er der afsat 5 mio. kr. årligt i 2007, 2008 og 2009 til påbegyndelsen af etableringen af et net af handicaptilgængelige ruter i byen. Med denne indstilling søges 0,8 mio. kr. af disse midler frigivet under TMU's bevilling, Ordinær anlæg, Center for Anlæg og Udbud, funktion 2.28.23.3 (Standardforbedring af færdselsarealer) til projektudvikling af "Christianshavnsruten". Midlerne skal dække udgifter til projektudvikling, forundersøgelser, kampagne og informationsmateriale til borgere. Omkostninger til gennemførelse af projektet fastlægges endelig i løbet af projektudviklingsfasen.

Ved BR's beslutning om prioritering af anlægsudgifter i budget 2008 (BR 281/08) er der disponeret med 0,8 mio. kr. til tilgængelighedsprojektet i 2008.

Videre proces

Når TMU har behandlet sagen, forelægges den ØU og BR. Herefter igangsættes projektudviklingen. Projektet forventes at kunne anlægges i løbet af 2009.

Hjalte Aaberg

Torben Gleesborg

bilag

[Bilag 1. Oversigtskort](#)

[Oversigt over politisk behandling](#)

Indstillingen blev anbefalet.