



VANLØSE LOKALUDVALG

Vanløse Lokaludvalg
Frode Jakobsens Plads 4,
1. sal
2720 Vanløse

Telefon
2890 2676
Direkte telefon
3819 0860
EAN nummer
5798009800077

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen, Center for Trafik
Islands Brygge 37
Postboks 450
2300 København S

Udkast til høringssvar vedr. Københavns handlingsplan for Grøn Mobilitet.

Vanløse Lokaludvalg har med stor interesse læst kommunens handlingsplan for Grøn Mobilitet.

Lokaludvalget hilser handlingsplanen velkommen og bakker op om alle handlingsplanens meget ambitiøse målsætninger og initiativer. Vi kan ligeledes med stor tilfredshed konstatere, at mange målsætninger er gjort kvantitative, hvorved det er let og gennemskueligt at vurdere, om målsætningerne nås. Vi anbefaler, at der snarest sættes årstal på, hvornår målsætningerne skal nås for de initiativer, der iværksættes.

De meget ambitiøse målsætninger og initiativer kan ikke gennemføres og forankres uden et stærkt lokalt engagement. Derfor er vi glade for, at lokaludvalgene flere steder fremhæves som samarbejdspartnere. Vi vil gerne benytte lejligheden til at tilbyde vores assistance ved gennemførelse af handlingsplanens initiativer.

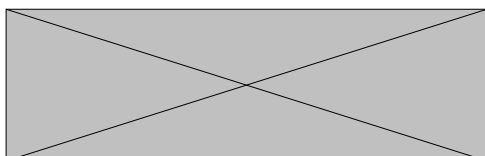
I forbindelse med lokaludvalgets virke og det igangværende arbejde med en ny bydelsplan har Vanløse Lokaludvalg indsamlet en lang række vigtige borgerinformationer vedr. supercykelstien (Albertslundruten), cykelparkering ved bydelens stationer og andre vigtige lokale aspekter, der kan være særdeles relevante i forhold til implementering af handlingsplanens initiativer i Vanløse. Ligeledes har de mange foreninger repræsenteret i lokaludvalget et stort lokalkendskab. Lokaludvalget deler gerne disse informationer.

13-06-2012

Sagsnr.
2012-86655

Dokumentnr.
2012-459418

Konkret vil vi pege på manglende cykelsti i Jernbane Alle fra Bogholder Alle til Finsensvej (v. Bynet 2018) i Jydeholmen. For at færdiggøre cykelsuperstien igennem Vanløse bør der sættes ind v. krydsningen af Grøndals Parkvej, og strækningen af Hyltebjerg Alle fra Ålekistevej til Krogagervej, hvor forholdene for cyklister og øvrige



Vanløse Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikere på Københavns Rådhus.

trafikanter er meget dårlige.

Lokaludvalget er glad for, at planen indeholder tanker om at reducere transportbehovet og samtænker transport, motion, vækst, livskvalitet samt oplevelser i byrummet, da netop disse værdier ofte overses ved grøn mobilitet.

Lokaludvalget har ligeledes en række mere specifikke kommentarer til planens indhold:

- Ordene bæredygtig by anvendes flere gange. København kommer næppe i nærheden af at blive en "bæredygtig by". Derfor mener vi ordene med fordel bør erstattes af mere bæredygtig by.
- Citilogistik med omlæsning til varebiler kræver miljøzoner med partikelfilterkrav for varebiler for at være i overensstemmelse med ønsket om ren luft. Den nye regering har lagt op til, at sådanne miljøzoner indføres i et miljøzoneforslag, der sendes i høring hen over sommeren.
- Miljøpunkter nævnes ofte som samarbejdspartnere. I Vanløse eksisterer ikke et miljøpunkt, da arbejdet er overtaget af Lokaludvalget.

Endelig mener lokaludvalget, at det vil være hensigtsmæssigt, at inddrage GPS-systemet i planen. Ved at ændre GPS-kortene vil det være muligt at undgå tung trafik på mange mindre veje og bygader, der fejlagtigt vælges som genveje for tung trafik, fordi de er den korteste vej ifølge GPS'en – uagtet, at det bestemt ikke er en god vej for hverken nærmiljøet eller chaufføren.

Vi ser frem til et rigtig godt samarbejde.

Med venlig hilsen

Bent Christensen, Formand for Vanløse Lokaludvalg