

ARBEJDSGRUPPE
FOR TRAFIK OG PLAN



Borgerdialog om

trafikale udfordringer i Vanløse

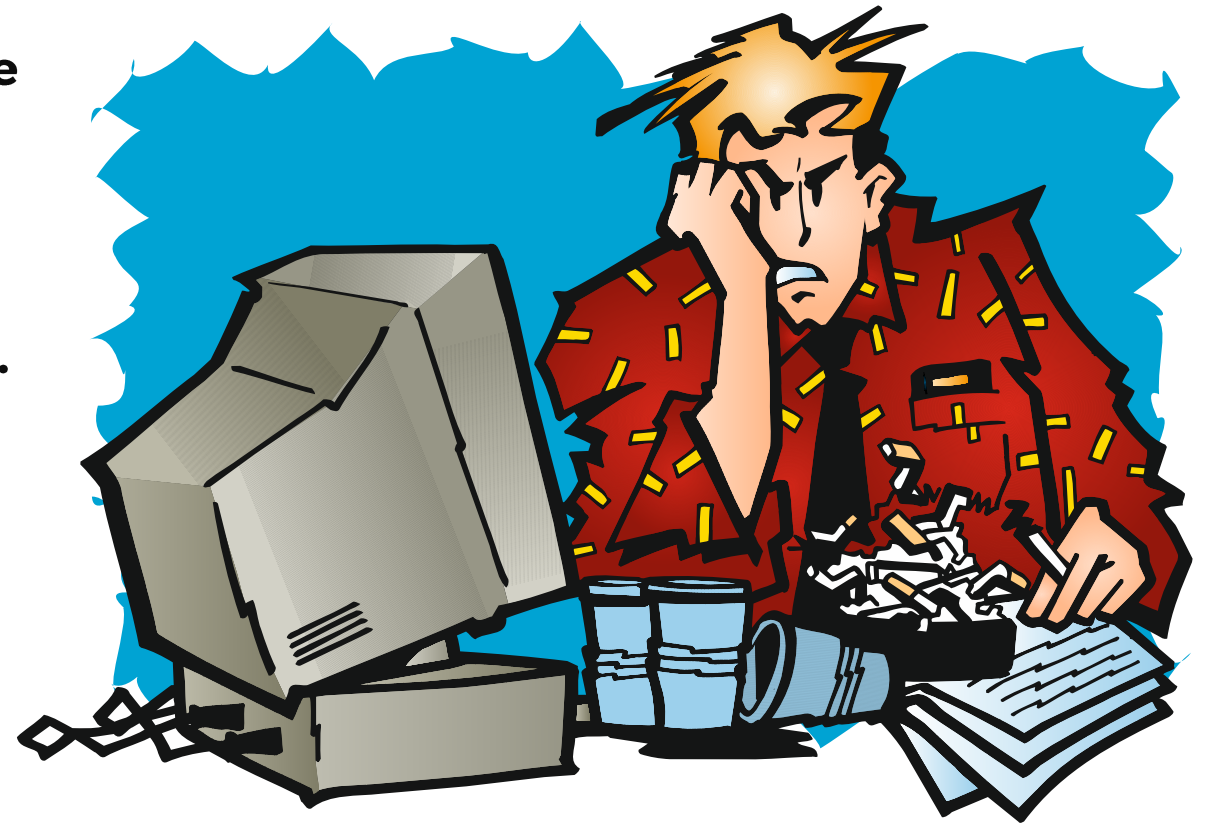


Borgerpanel

Vanløse Lokaludvalg nedsatte i august 2020 en arbejdsgruppe, som skulle stå for en trafikundersøgelse i Vanløse, og til brug for det videre arbejde og input til den kommende bydelsplan.

Vanløse er en del af Københavns Kommune som er gennemskåret af mange indfaldsveje med megen stor trafik, støj og luftforurening.

Da resultatet af Borgerundersøgelsen er fremsendt elektronisk, vil vi nu præsentere nogle af borgernes mening om og eventuelle forslag, som der er kommet 713 af som er tilføjet til borgerpanelundersøgelsen.





Vanløse Bydels grænser

Borger panelet, kan derfor have et par "mangler":

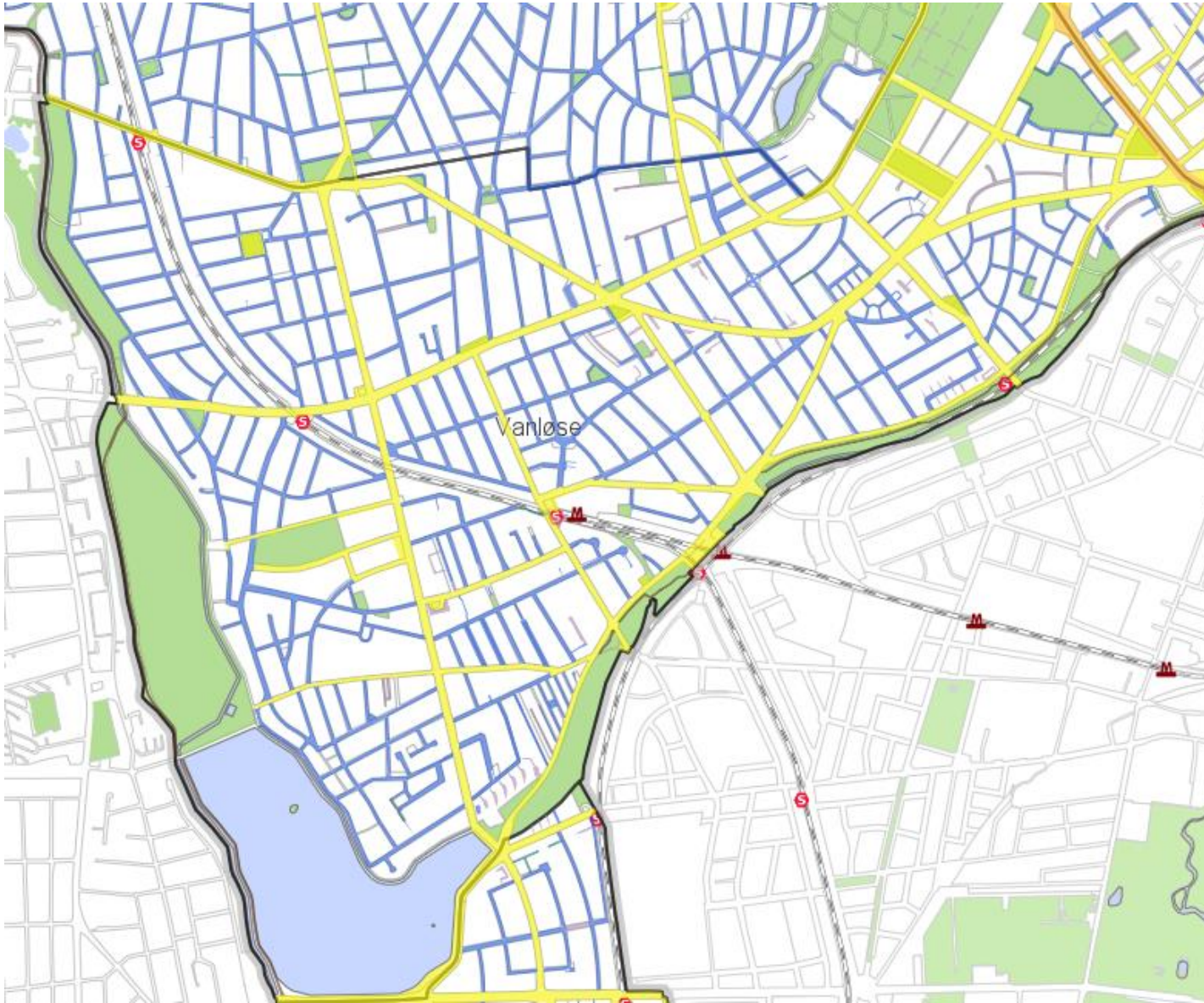
Området "nord" for Bellahøjvej ligger i 2400 Brønshøj, og derfor minimalt repræsenteret i Vanløse Borgerpanel.

Dette omhandler bl.a. Hegnshusene og flere store ejendomme.

Området "øst" for Godthåbsvej = bl.a. Grøndalsvænge ligger i 2400 NV.

Begge områder føler ikke de har tilknytning til Vanløse.

VanløseLiv udkommer ikke i disse områder.



Det er kun de gule veje Københavns Kommune har råderet over.

Resten er private fælles veje, som også har "pligt" vedligeholdelse af vej området og som Københavns Kommune ikke kan gøre noget på.

Hvis KK anlægger noget, så kan de "private" komme til betale vedligeholdelse mm.

Veje trafik mm

Vanløse har flere veje med megen gennemkørende trafik, på indfaldsvejene: Jyllingevej, Sallingvej, Hulgårdsvej, Hillerødgade

Ring 2: Grøndals Parkvej, Rebildvej, Sallingvej, Hulgårdsvej, Hillerødgade

Tværgående veje: Ålekistevej, Jernbane Alle, Godthåbsvej, Randbølgevej delvist.

Disse vejforløb inddeler Vanløse i boligtrekanter omgivet af stor trafik med megen trafikstøj, og den vil mange gerne have bragt ned.



Mennesker, der udsættes for vedvarende støj, har større risiko for søvnbesvær, stressreaktioner og i mindre grad hjertesygdomme. Her er lidt om støjen, som ønskes nedsat.

Vejene

Grænseværdien er 58 decibel.

Kort over vejstøj



Kort over vejstøj



Mennesker, der udsættes for vedvarende støj, har større risiko for søvnbesvær, stressreaktioner og i mindre grad hjertesygdomme. Her er lidt om støjen som ønskes nedsat.

Vejene

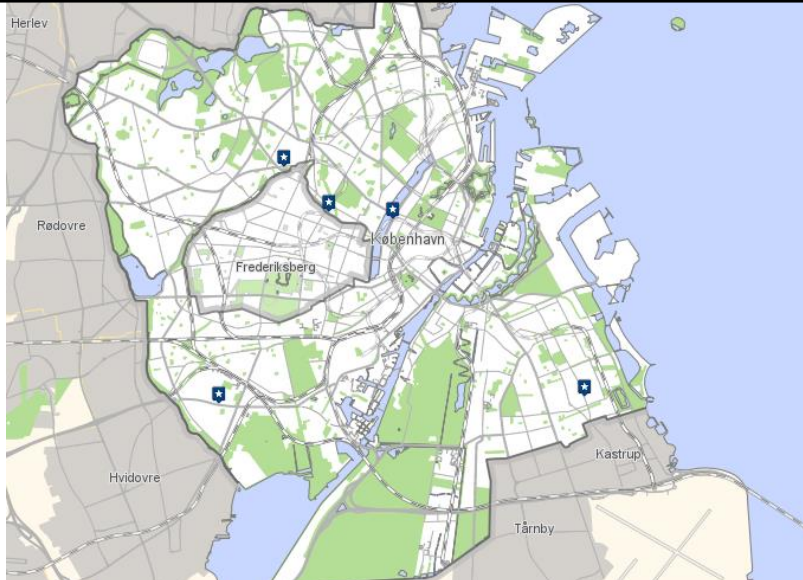
Grænseværdien er 58 decibel.

Kort over vejstøj



Kort over vejstøj





Målestation 1 Krügersgade 5, 2200 København N

Målestation 2 Sølvtorvet 5, 1371 København K

Målestation 3 Folehaven 72, 2500 Valby

Målestation 4 Hillerødgade 79, 2200 København N

Målestation 5 Backersvej/Formosavej, 2300 København S

Placering af de fem kommunale luftmålestationer

Luftmålestationerne er opsat som en del af indsatsen "Øget viden om de sundhedsskadelige virkninger af luftforurening i København", på fem udvalgte steder i byen for at skabe øget viden om, hvor omfattende luftforureningen er i områder med fx meget trafik og mange mennesker, og hvor mange fyrer op i brændeovne.

[Tjek luftforureningen for de fem udvalgte steder.](#)

Kriterier for placering

Hvad måler de?

Hvorfor sættes de op?

Luftmålestationerne er placeret ud fra en række kriterier og de leverer:

- Mest mulig viden om luftforurening fra vejtrafik.
- Mest mulig viden om luftforurening fra brændeovne.
- Mere viden om luftforurening, hvor flest mennesker færdes i København.
- Mest mulig viden om luftforurening for steder, hvor der er tæt beboelse og flere institutioner.

Luftforurening

Det er mærkeligt, at der ikke er nogen målestation ved nogen af indfaldsvejene.

Måling for brændeovne på Sølvtorvet !!!

Vejtrafik!!!!!!!!!!



Vejetrafik mm

Udtalelse fra Borger

Jyllingevej er en skændsel. Det er en firesporet vej midt ind i et beboerområde.

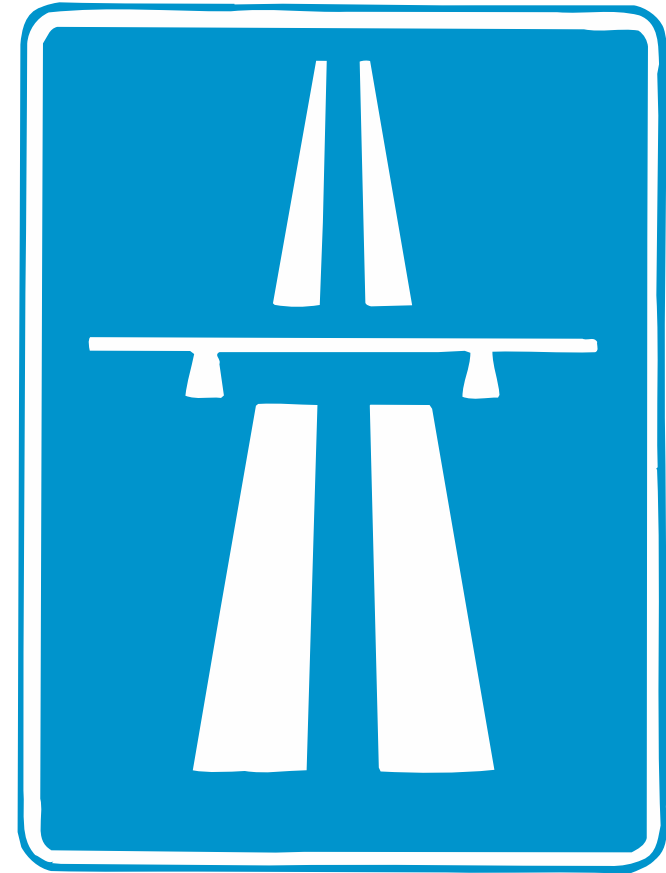
Den burde nedlægges til et spor i hver retning og med bump.

Lad os nu have byen, som vi betaler for i dyre domme og ikke tilgodese pendlere. Frygtelig vej. Ingen træer, ingen hygge. Skændsel for Vanløse.

Ålekistevej kunne med fordel mellem f.eks. Jyllingevej og Slotsherrensvej gøres snævrere, også taget med skolebørn i betragtning, til Kirkebjerg Skole.

Idé Slotsherrensvej.

Bedre skoleveje!



Veje trafik mm

Udtalelser fra borgere

Den gennemkørende trafik, i normale periode er massiv, ikke kun på de store veje, men også på de mindre private veje, når de bliver brugt som genveje.

Der køres efter forholdene relativt hurtigt.

Det giver naturligvis konflikter og problemer, når boligkvarterets behov skal balanceres med behovet for hurtigt at komme igennem og videre.

Man skulle måske gennemtænke den samlede trafikplanlægning ved at starte helt forfra.

Der ønskes flere parkeringspladser ved stationerne Flintholm og Vanløse.



Cykler

Udtalelse fra Borgere

Undersøgelsen viser at mange cyklister føler sig utrygge ved færden rundt i Vanløse.

Manglende cykelstier fra Ålekistevej ned mod de grønne områder og stationerne

Diverse krydsnings muligheder i kryds og de store veje.

Cykling i det grønne ned til Flintholm Station, og cykelstien på samme.

Cykelstierne er mange steder for smalle.

Knallertkørsel på stierne omkring Damhussøen

Tankevæggende at kørebanerne er i bedre stand end cykelstierne



Afslutning

Udtalelser fra borgere

I de mange 713 kommentarer vi har fået, ligger der meget der kan arbejdes videre med til fordel for Vanløses borgere.

Det gælder skoleveje

Ombygning/ændring af kryds mm.

Færre biler gennem Vanløse

Hastighedsnedsættelser.

