

2008/2009 Bilag 2 - Tung trafik Islands Brygge

Islands Brygge

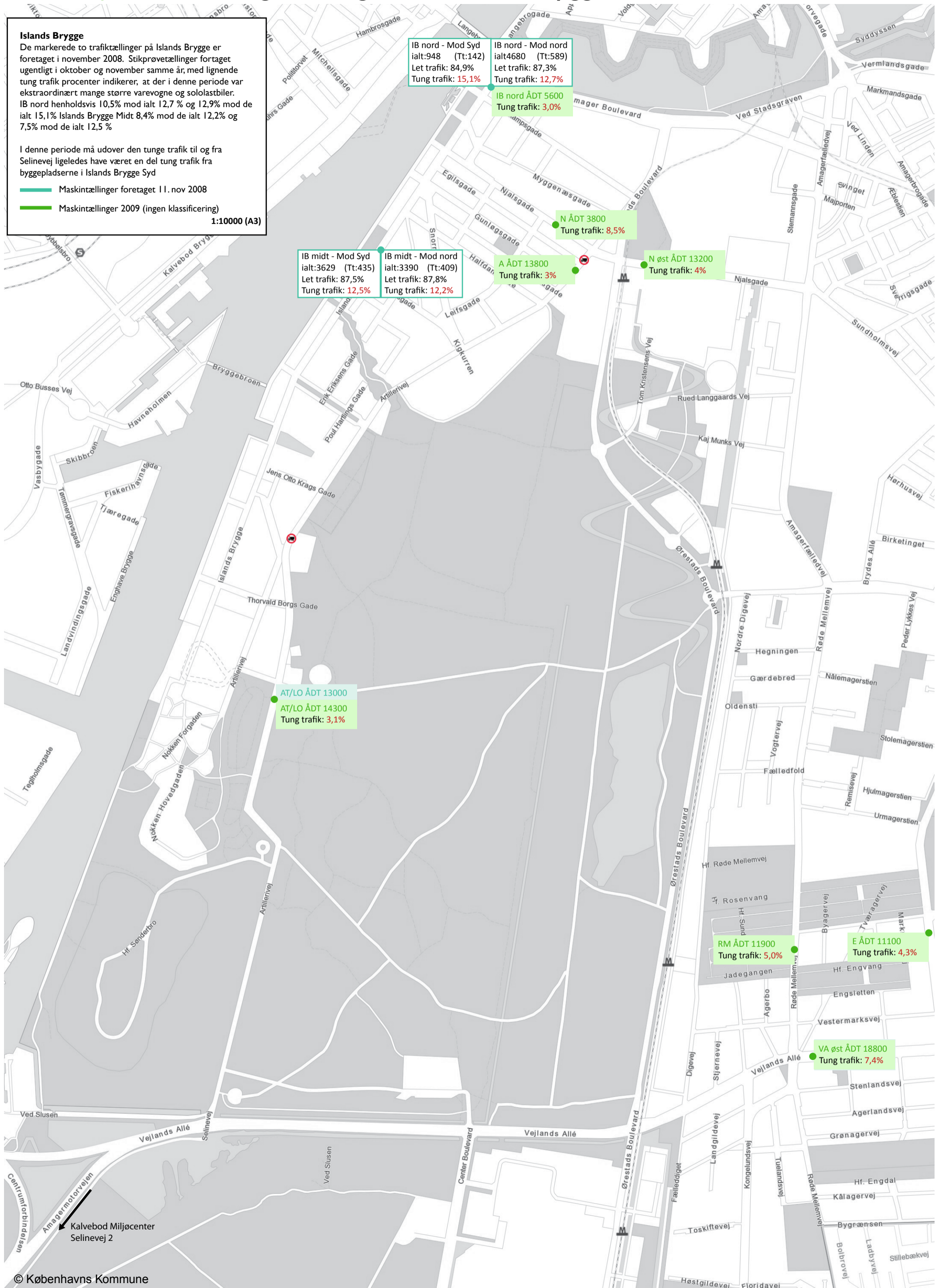
De markerede to trafiktællinger på Islands Brygge er foretaget i november 2008. Stikprøvetællinger foretaget ugentligt i oktober og november samme år, med lignende tung trafik procenter indikerer, at der i denne periode var ekstraordinært mange større varevogne og sololastbiler. IB nord henholdsvis 10,5% mod ialt 12,7% og 12,9% mod de ialt 15,1% Islands Brygge Midt 8,4% mod de ialt 12,2% og 7,5% mod de ialt 12,5%

I denne periode må udover den tunge trafik til og fra Selinevej ligeledes have været en del tung trafik fra byggepladserne i Islands Brygge Syd

— Maskintællinger foretaget 11. nov 2008

— Maskintællinger 2009 (ingen klassificering)

1:10000 (A3)



2010 Bilag 2 - Tung trafik Islands Brygge

KMC - Selinevej

Kalvebod Miljøcenter oplyser i november 2010, at der kører mellem 500 og 1000 lastbiler og sættevogne til og fra Selinevej hver dag. Deres eget umiddelbar bud var, at ca. 25% af dem kørte via Løsepladsvej og altså kom fra eller fortsatte af enten Islands Brygge eller Artillerivej alt efter tid på døgnet.

Vasbygade

Da 2010, tællingerne blev foretaget var der i samme periode indsnævring af køresporet på Vasbygade. Dette betyder at tællingerne fra Islands Brygge og særligt Ørestad Boulevard viser en tung trafik andel, der er lidt højere en hverdags situationen.

Procenttallene var dog stadig så høje (9-12%), at man på baggrund heraf valgte at indføre de midlertidige svingforbud ved Ved Langebro og Karksviggade.

Resultatet heraf ses særligt ved sammenligning af IB Nord tællestationen i 2010 og i 2011 hvor tungtrafikandel falder fra 12% til 2,4 og 2,5%.

Pladetællinger foretaget 8.-11. nov 2010

1:10000 (A3)

IB Nord ÅDT 4900

% - tung trafik markeret i 2009 (3% af ÅDT 5600) og i 2011 (2,4% af ÅDT 5400)

IB Nord - Mod nord
ialt:4162 (Tt:494)
Let trafik: 88%
Tung trafik: (12%)

IB Nord - Mod syd
ialt:1087 (Tt:134)
Let trafik: 88%
Tung trafik: (12%)

K venstre - Mod nord
ialt:2250 (Tt:176)
Let trafik: 92%
Tung trafik: 8%

K - Mod syd
ialt:5338 (Tt:636)
Let trafik: 88%
Tung trafik: 12%

K højre - Mod nord
ialt:425 (Tt:211)
Let trafik: 50%
Tung trafik: 50%

ØB f. A - Mod syd
ialt:7637 (Tt:746)
Let trafik: 90%
Tung trafik: 10%

ØB f. A - Mod nord
ialt:8488 (Tt:491)
Let trafik: 94%
Tung trafik: 6%

IB Midt - Mod nord
ialt:2561 (Tt:227)
Let trafik: 91%
Tung trafik: 9%

IB Midt - Mod syd
ialt:2433 (Tt:266)
Let trafik: 89%
Tung trafik: 11%

A Syd - Mod syd
ialt:6462 (Tt:640)
Let trafik: 90%
Tung trafik: 10%

A syd
Præcis placering usikker

AT/LO ÅDT 13700

AT/LO - Mod Syd
ialt:7001 (Tt:263)
Let trafik: 96%
Tung trafik: 4%

AT/LO - Mod nord
ialt:7179 (Tt:308)
Let trafik: 96%
Tung trafik: 4%

RM - Mod Syd
ialt:8827 (Tt:480)
Let trafik: 95%
Tung trafik: 5%

RM - Mod nord
ialt:7093 (Tt:310)
Let trafik: 96%
Tung trafik: 4%

ØB - Mod Syd
ialt:3238 (Tt:346)
Let trafik: 89%
Tung trafik: 11%

ØB - Mod nord
ialt:5099 (Tt:601)
Let trafik: 88%
Tung trafik: 12%

VA øst ÅDT 18400
Tung trafik 6%

2011 Bilag 2 - Tung trafik Islands Brygge

Artillerivej

Tællingerne er foretaget mens Artillerivej var under omlægning og efter at svingforbudet ved Klarksviggade og Ved Langebro blev sat op.
Tællingerne er derved ikke udtryk for normalsituationen og vanskelige at sammenligne med både 2010 og 2012 tal.

Tællinger foretaget 15. Nov. samt 31.12 Dec. 2012

1:10000 (A3)

IB nord ÅDT 5400
Tung trafik 2,4%

IB Nord - Mod nord
ialt:3661 (Tt:88)
Let trafik: 97,6%
Tung trafik: 2,4%

IB Nord - Mod syd
ialt:975 (Tt:24)
Let trafik: 97,5%
Tung trafik: 2,5%

K venstre - Mod nord
ialt:2345 (Tt:210)
Let trafik: 91%
Tung trafik: 9%

K højre - Mod nord
ialt:730 (Tt:237)
Let trafik: 67%
Tung trafik: 33%

K - Mod syd
ialt:5243 (Tt:585)
Let trafik: 89%
Tung trafik: 11%

AT/LO ÅDT 7192
Tung trafik ca. 3,7%
Regnet ud fra stikprøve
hverdag ialt: 8548 (Tt.316)

VA vest - Mod vest
H.gen. vest:13097 (Tt:1422)
Let trafik: 89,1%
Tung trafik: 10,9%

VA vest - Mod øst
H.gen. øst: 11013 (Tt:1247)
Let trafik: 88,7%
Tung trafik: 11,3%

VA øst ÅDT 19400
Tung trafik 4,3%

2012 Bilag 2 - Tung trafik Islands Brygge

Rute 250S

I oktober måned mens særtællingerne blev foretaget var bus 250S's rute midlertidigt omlagt til Islands Brygge som vist på kortet.

Tomkørsel

Derudover har der i længere tid været en del 250S tomkørsel til og fra Citytrafiks garage på Thorvald Borgs Gade. Busserne har hovedsageligt kørt fra Langebro via Njalsgade og Islands Brygge og udgør en væsentlig del af den tunge trafik på Islands Brygge Midt. I 2012 vurderes det at tomgangsbusserne udgør ca. 1/4 af den tunge trafik på Islands Brygge.

Københavns kommune har ingen indflydelse på busser udenfor rute. Da Citytrafik midstede kontrakten i sidste udbud er der mulighed for at antallet af tomgangsbusser til og fra garagen bliver mindre fremover.

- Midlertidigt omlagt 250S rute
- Fast 250S rute
- Manuelle særtællinger foretaget 1. og 2. Okt. 2012
- Manuelle 5 års tællinger foretaget 24. Maj samt 6. og 7. Jun 2012

1:10000 (A3)

