



## **Bilag 1: Oversigt over den politiske proces**

### **Oversigt over den politiske proces for tung trafik på Islands Brygge fra 2008-2012**

#### **2008**

I 2008 besluttede Borgerrepræsentationen at trafiksanere Artillerivej Nord, en forlængelse af Ørestads Boulevard i nord og etablering af forlagt Artillerivej Syd samt anlæg af fartdæmpning på Islands Brygge.

Baggrunden var at Bygge- og Teknikudvalget 1. juni 2005 behandlede dispositionsforslag for Ørestads Boulevards (sag 330/2005). Teknik- og Miljøudvalget har 21. juni 2006 behandlet projektforslag for trafiksanering af Artillerivej Nord (sag 344/2006) og 24. oktober 2007 forslag om at fartdæmpe Islands Brygge (sag 585/2007).

I budget 2008 er der afsat midler til trafiksaneringen af Artillerivej Nord og Ørestads Boulevards forlængelse. Disse projekter hører naturligt sammen med etableringen af forlagt Artillerivej Syd, der udspringer af lokalplan 410 for Artillerivej Syd, godkendt i Borgerrepræsentationen den 30. november 2006 (sag 668/06).

Ved at samle projekterne kunne trafikafviklingen og trafiksikkerheden optimeres ligesom det var muligt at minimere udgifterne.

Planen for den efterfølgende proces var:

- at de trafikdæmpende foranstaltninger blev igangsat på Islands Brygge i juli 2009 og var færdig i september 2009.
- at Artillerivej Nord, Syd og Ørestads Boulevard blev igangsat – marts 2010.
- at Artillerivej Nord, Syd og Ørestads Boulevard stod færdig - juli 2011.

#### **2010**

På baggrund af et medlemsforslag stillet af Venstre til Teknik- og Miljøudvalgets møde den 11. oktober 2010 (sag 2010-141785), bestilte Teknik- og Miljøudvalget en drøftelsesindstilling om mulighederne for at forbyde gennemkørende tung trafik i bydelen Islands Brygge.

#### **2011**

På mødet den 24. januar 2011 (sag 2010-169228) drøftede udvalget mulighederne for at forbyde gennemførende trafik i området Islands Brygge og besluttede samtidig på forsøgsbasis højresvingsforbud for tung trafik mod Klaksvigsgade og Ved Langebro. Svingforbuddet blev

30-10-2012

Sagsnr.  
2012-67018

Dokumentnr.  
2012-860672

Sagsbehandler  
Jesper Risting Rasmussen

#### **Trafikplan**

Islands Brygge 37  
Postboks 450  
2300 København S

Telefon  
3366 2571

E-mail  
A74B@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009493149

etableret som forsøg frem til juli 2012. Reguleringen trådte i kraft den 8. juli 2011.

Endvidere bad Teknik- og Miljøudvalget på samme møde forvaltningen om at undersøge muligheden for at lave et lokalt lastbilforbud midt på gaden Islands Brygge, for således at begrænse mængden af tung trafik fra syd.

Forvaltningen fremlagde en indstilling for udvalget i august 2011 (møde 22. august 2011, 2011-54795), hvor forvaltningen ikke kunne anbefale et lokalt lastbilforbud på Islands Brygge, da det gik imod intentionerne i Kommuneplanen. Til gengæld foreslog forvaltningen at der på forsøgsbasis etableres forbud mod ligeudkørsel for tung trafik fra Selinevej over Vejlands Alle til Lossepladsvej. Udvalget stemte imod indstillingen og aflagde protokolbemærkningen at:

*”Teknik- og Miljøudvalget ønsker på baggrund af de foreløbige positive resultater at få belyst de samlede effekter af det indførte svingforbud ved Langebro, inden der gennemføres yderligere regulering af lastbiltrafikken på Islands Brygge. Derfor afventer udvalget forvaltningens evaluering af svingforbuddet, som fremlægges medio 2012.”*

## **2012**

Etablering af Artillerivej Syd og Trafiksanering af Artillerivej Nord er blevet forsinket gang på gang på grund af entreprenøren. Artillerivej Syd samt trafiksaneringen af Artillerivej Nord stod først færdig i august 2012, hvorfor forvaltningen først nu kan evaluere på det indførte svingforbud.