

## Bilag 1: Genopretningsplan for trafiksignaler 2013 - 2015

### Oversigt

Prioritering	Type	Beskrivelse	Beløb i millioner kr.
1	Nye og opgraderede styreapparater	<p><b>1. H.C. Andersens Boulevard linjen fra Hillerødmotorvejen til Amagerbrogade</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– 23 nye og 7 opgraderede styreapparater</li> <li>– Højeste prioritet er strækningen mellem Rådhuspladsen og Søerne.</li> </ul> <p><b>2. Centrumforbindelsen ydre del</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– 3 nye og 10 opgraderede styreapparater</li> <li>– sikring af grøn bølge når hovedapparat fjernes i marts 2013 i forbindelse med ombygning af krydset ved Sluseholmen</li> </ul> <p><b>3. Nørre Campus området</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– 3 nye og 3 opgraderede styreapparater</li> <li>– Supplerer busfremkommelighedsprojektet - Nørre Campus</li> </ul>	4,9  (5,0 mio. kr. er stjernermærket og igangsat)
2	Nye og opgraderede styreapparater	<p><b>1. Centrumsforbindelsen – indre del fra H.C. Ørstedsværket til Slotsholmen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– 3 nye og 3 opgraderede styreapparater</li> <li>– Genopretter samordning og overvågning af indre del af strækningen, hvor vejarbejde har beskadiget kabler</li> </ul> <p><b>2. Bernstorffsgade fra Kalvebod Brygge til H.C. Andersens Boulevard</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– 4 nye og 4 opgraderede styreapparater</li> <li>– opgraderes i forbindelse med Vesterbro Passage projektet</li> </ul>	1,3
3	Nye og opgraderede styreapparater	<p><b>A buslinjer over Kongens Nytorv</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– 16 nye og 7 opgraderede styreapparater</li> <li>– Samordning over Kongens Nytorv har været defekt pga. vejarbejde</li> <li>– Forbereder desuden for EU-projektet Compass4D med busprioritering fra Hovedbanegården over Slotsholmen og Kgs. Nytorv til Lille Triangel</li> <li>– Forbereder cykelprioritering fra Triangelen til Kgs. Nytorv</li> </ul>	2,4
4	Nye og opgraderede styreapparater	<p><b>Folehavelinjen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– 4 nye og 4 opgraderede styreapparater</li> <li>– Sikrer grøn bølge ad Folehavelinjen.</li> <li>– Forbereder Folehavelinjen for et ITS projekt med mere miljøvenlig lastbiltrafik</li> </ul>	0,7

5	Nye og opgraderede styreapparater	<b>Ring II</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– 17 nye og 24 opgraderede styreapparater</li> <li>– Sikrer grøn bølge på Ring II uden for Indre By</li> </ul>	3,6
6	Nye og opgraderede styreapparater	<b>Tværforbindelser - indre by samt indre Nørrebrogade</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– 14 nye og 13 opgraderede styreapparater</li> <li>– Grøn bølge genoprettes på NørreFarimagsgade, Torvegade og Ørestads Boulevard</li> <li>– Desuden sikres den eksisterende grønne bølge på den indre del af Nørrebrogade</li> </ul>	2,6
7	Nye og opgraderede styreapparater samt tilkøb til projekter	<b>Tilkøb til eksisterende projekter</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– 12 nye og 13 opgraderede styreapparater</li> <li>– Styreapparater fornys eller etableres i forbindelse med igangværende anlægsprojekter som modstrøms cykelstier i Bremerholm og hvor det er nødvendigt at supplere for at få sammenhængende grupper skiftet som f.eks. ydre Nørrebrogade og Cykel grøn bølge på Østerbrogade</li> <li>– Til projekterne Nørre Campus, modstrøms cykelstier samt busprioritering i Valby foretages tilkøb til projekterne således at der kommer en total udskiftning af signalmateriellet i de berørte kryds, så de teknisk, trafikalt og æstetisk lever op de krav der er gældende ved nyanlæg af signalreguleringer i København</li> </ul>	11,3
8	Nye og opgraderede styreapparater samt trafikstyring	<b>Trafikstyring, kommunikation og opdatering af styreapparater fra visse producenter</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– 2 nye og 14 opgraderede styreapparater til overvågning af enligt beliggende signalanlæg</li> <li>– Ændring af trafikstyrede signalanlæg med detektorer, der giver forbedret funktionalitet. Det er lyskryds, der giver anledning til mange henvendelser fra borgerne og trafikanter, f.eks. krydsene Ørestads Boulevard/Hannemanns Alle, Amager Strandvej/Prags Boulevard og Vennemindeven/Nygårdsvej</li> <li>– Denne pakke er desuden vigtig for at etablere et digitalt kortgrundlag for at sikre installationer i vejbaner mod ødelæggelser ved gravearbejder</li> </ul>	3,9
		<b>Buffer til uforudsete hændelser</b>	2,3
		<b>Totalt</b>	<b>33,0</b>