



Bilag nr 1

14-11-2012

Parkeringsredegørelse for anlæg af byrum ved Matthæusgade Skole

Sagsnr.
2012-158369

Konsekvenserne for parkeringssituationen

Dokumentnr.
2012-913670

Områdefornyelse Vesterbro ønsker anlæg af et byrum ved Matthæusgades Skole, ved Tove Ditlevsens Plads. For at fredeliggøre vejene omkring skolen og ved pladsen vil det blive nødvendigt at nedlægge 25 pladser i blå betalingszone i Frederiksstadsgade mellem Haderslevgade og Flensborggade, samt 2 pladser i Haderslevgade, hvor den munder ud i Frederiksstadsgade.

Sagsbehandler
Peter Fjeldsted

Nedlæggelserne sker i område 28. I blå zone er der ved nedlæggelser krav om oprettelse af erstatningspladser i forholdet 1:1. Til erstatning for de i alt 27 pladser, i området, er der fundet tilsvarende 27 i område 32 i blå parkeringszone. De fordeler sig med 19 pladser i Krusågade, 5 pladser i Sommerstedgade og 3 pladser i Dybbølsgade.

Tælleområde 28 er i dag hårdt belastet med en belægningsprocent på henholdsvis 77, 93 og 117. En direkte opregning, hvor de 27 pladser fratrækkes det nuværende antal pladser, giver belægningsprocenter på 80, 96 og 121. Der er altså lokalt stort pres på beboerparkeringen. Det må dog forventes at de oprettede erstatningspladser i område 32 vil trække parkeringssøgende trafikanter til disse, hvilket vil have en positiv effekt på de nærliggende tælleområder, og dermed også trække parkeringssøgende fra område 28.

De anviste pladser er de bedst placerede muligheder i området, og det vil herefter næppe være muligt at finde erstatningspladser til fremtidige projekter.

Andre projekter i området med betydning for parkeringssituationen

Foruden dette projekt arbejdes der med en hastighedsdæmpning af trafikken på Ny Carlsberg Vej ud for Liva Weels Plads. Det forventes ikke, at dette projekt har indflydelse på parkeringssituationen. Desuden gennemføres et projekt for det sidste stykke af Sønder Boulevard mellem Enghavevej og Vesterfælledvej. Her ønskes et nedslidt vejanlæg omdannet til byrum, der kan tilføre rekreative kvaliteter til det tæt bebyggede område nord for vejen.

Projektet for Sønder Boulevard ligger i blå zone, og medfører nedlæggelse af samlet 76 p-pladser. Teknik- og Miljøudvalget besluttede 3. december 2012 at pladserne skal reetableres i blå betalingszone. Da parkeringsbelægningen i området selv efter nedlæggelserne vil være lav, forventes dette projekt ikke at påvirke parkeringsforholdene i forbindelse med Tove Ditlevsens Byrum.

Trafikdesign

Islands Brygge 37
Postboks 450
2300 København S

Telefon
3366 3464

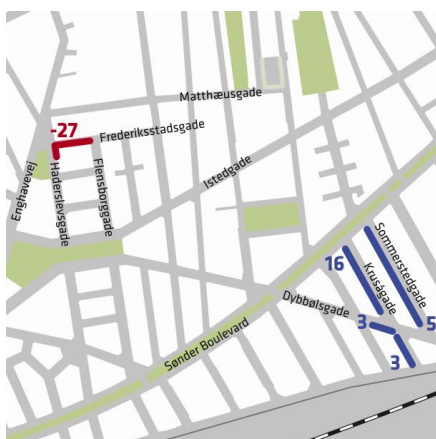
Telefax
3366 7131

E-mail
petfje@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

www.tmf.kk.dk

Der pågår frem til 2018 et stort metrobyggeri i nærområdet (Enghave Plads). Det har været, og vil forblive, nødvendigt at nedlægge og flytte parkeringspladser gennem hele byggeperioden. Det må forventes, at metroens færdiggørelse vil have en positiv påvirkning af parkeringsbelastningen i området både i anlægsfasen og særligt efter METROens ibrugtagning.



Tællinger med belægningsprocenter, Dagens situation

Belægningstal Marts 2012	Antal p-pladser	Kl. 12:00 %	Kl. 17:00 %	Kl. 22:00 %
Tælleområde 28	725	77	93	117
tælleområde 32	1331	60	72	85
Beboerlicens- zone EP	2644			95

Skønnede tal efter ombygning og oprettelse af erstatningspladser

Belægningstal	Antal p-pladser	Kl. 12:00 %	Kl. 17:00 %	Kl. 22:00 %
Tælleområde 28	697	80	96	121
tælleområde 32	1359	60*	72*	85*
Beboerlicens- zone EP	2616			96

* Tallene er beregnet så de forholdsmæssigt svarer til belægningsprocenten af de tilkomne 28 pladser. Kl. 12 er der tillagt 12 pladser, kl. 17 er der tillagt 20 pladser og kl. 22 er der tillagt 24 pladser.

Tidshorisont

Erstatningspladserne oprettes i 2013. Projektet ved Matthæusgade Skole forventes gennemført i 2014