



Notat

001363 Tagensvej etape 2 - Bilag 7 Høring

28. januar 2021

Sagsnummer
2021-0015673

Dokumentnummer
2021-0015673-8

Dette notat indeholder forvaltningens kommentarer til de indkomne høringssvar fra Nørrebro Lokaludvalg på baggrund af det oprindelige projektforslag og det reviderede projektforslag. Efter projektet er revideret, er forvaltningens kommentar til høringssvarene justeret, så de afspejler det indstillede projektforslag.

Der i alt afgivet tre høringssvar. De to af høringssvarene omhandler det oprindelige projektforslag, det sidste høringssvar, som er indsat i sin helhed nedenfor, omhandler det reviderede projektforslag, som denne indstilling omfatter. Forvaltningens kommentarer præsenteres i dette notat i omvendt kronologisk rækkefølge.

Udtalelse fra Byrum-, Miljø- og Trafikarbejdsgruppen under Nørrebro Lokaludvalg til revideret projektforslag, modtaget 9.2.2021

Det skal bemærkes, at følgende udtalelse ikke er udtryk for Nørrebro Lokaludvalgs officielle holdning til projektet. Det har ikke været muligt at få et officielt høringssvar inden for den korte tidsfrist:

Byrum-, Miljø- og Trafikarbejdsgruppen (arbejdsgruppe under Nørrebro Lokaludvalg) synes at forslaget ser ok ud, men man mener stadig ikke at der bør være en højresvingsbane ned af Nørre Allé.

Forvaltningens svar til udtalelse fra Byrum-, Miljø- og Trafikarbejdsgruppen under Nørrebro Lokaludvalg til revideret projektforslag, modtaget 9.2.2021

Forvaltningen takker for udtalelsen til forslaget.

Vedrørende højresvingsbanen fra Tagensvej mod Nørre Allé syd bemærker forvaltningen, at svingbane ikke længere er en del af projektet, som nu afgrænses ved Sjællandsgade. Den vurderes dog at være nødvendig, da der i morgenspidstimen er op til 115 biler, der skal

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Cykel og Vej
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

til højre ned ad Nørre Allé. Forvaltningen har søgt samtykke til en løsning uden svingbane hos Københavns Politi, som har afvist at give samtykke til den løsning.

Kommentarer til Nørrebro Lokaludvalgs supplerende høringsvar af 22.10.2020

Afsnit 1

Det fremlagte forslag holder sig indenfor for det areal, som er vejareal iht. magelægget af 21.10.2013. Helhedsplanen tager i imidlertid ikke hensyn til magelægget.

Hvis magelægget af 21.10.2013 ikke var udarbejdet, ville Tagensvejprojektet have været nødsaget til at foretage arealerhvervelse for at realisere Busfremkommelighedsprojektet på Tagensvej. Udvidelsen af Tagensvej begrundes i den fremlagte løsning, som møder det politiske opdrag om busfremkommelighed og cykeloptimering, og som bygger på registreringer på stedet, kommunens trafiktællinger og krav fra politiet om, at der skal være en svingbane på stedet.

Tilføjelse ved revideret projektforslag:

Da det reviderede projektforslag afgrænses til at slutte omkring Fensmarksgade er magelægget ikke længere aktuelt i dette projekt.

Afsnit 2 og 3

Magelægget af 21.10.2013 er gældende mellem parterne uafhængig af, om magelægget er tinglyst eller ej.

Tilføjelse ved revideret projektforslag:

Se tilføjelse til kommentar til afsnit 1.

Afsnit 4

Det fremlagte alternativ er ikke gennemarbejdet, da det ikke er en del af det politiske opdrag, som forvaltningen har arbejdet efter. Hvis politikerne ønsker at gå videre med alternativet, vil det efterfølgende blive gennemarbejdet. Der vil blive taget hånd om ikoniske træer, øvrige træer og beplantning i området af rådgiveren, som har stor erfaring på dette område.

Tilføjelse ved revideret projektforslag:

Det fremlagte alternativ til det oprindelige projektforslag, som blev fremlagt med den oprindelige indstilling, er ikke længere aktuelt og ikke en del af indstilling til Teknik- og Miljøudvalget 8. marts 2021.

Afsnit 5

Ikoniske træer ved De Gamles By ud til Tagensvej mellem Sjællandsgade og Frederik Bajers Plads ved Nørre Allé vil blive beskyttet i anlægsfasen, og deres nuværende vækstbetingelser vil blive sikret. Dette fremgår af bilag 9.

Tilføjelse ved revideret projektforslag:

Da det reviderede projektforslag afgrænses ved Fensmarksgade, kommer anlægsprojektet ikke tæt på de ikoniske træer. Træer, der skal bevares i anlægsprojektet, vil blive håndteret skånsomt, bl.a. ved at holde en respektafstand på mindst 1,5 meter og ved at anvende håndgravning.

Afsnit 6 og 7

Det fremlagte alternativ er ikke gennemarbejdet, men det vurderes at være tilstrækkeligt til at kvalificere løsningen. Grusstien gennem De Gamles By samt etablering af støjmur vurderes at opfylde intensioenerne i Helhedsplanen og sikre, at støj fra Tagensvej i De Gamles By reduceres betydeligt.

Tilføjelse ved revideret projektforslag:

Se tilføjelse til kommentar til afsnit 4.

Kommentarer til Nørrebro Lokaludvalgs høringsvar af 1.7.2020**Forhold 1**

Tagensvejprojektet er udarbejdet på grundlag af matrikelkortet, kommuneplan og øvrige plangrundlag gældende ved vedtagelsen af projektet, magelægget af 21.10.2013 samt forvaltningens og rådgiverens registreringer og analyser på stedet. Det fremlagte forslag holder sig ved De Gamles By indenfor for det areal, som er vejareal iht. magelægget af 21.10.2013.

Tilføjelse ved revideret projektforslag:

Da det reviderede projektforslag afgrænses til at slutte mellem Fensmarksgade og Sjællandsgade, er magelægget af 21.10.2013 ved De Gamles By ikke aktuelt. Det reviderede projektforslag optager ikke areal fra det, der i dag er kendt som 'Nordpolen' ved De Gamles By, Nørrebro.

Forhold 2

Tagensvejprojektet er udarbejdet iht. det politiske opdrag, der blev vedtaget med budgetforhandlingerne til Budget 2016. Tagensvejprojektet er derfor udarbejdet i henhold til de daværende gældende planer. Forvaltningen vil i den videre projektering søge at begrænse de fysiske indgreb af projektet ved De Gamles By.

En opdatering af Tagensvejprojektet i henhold til det beskrevet i høringssvaret vil få betydelige fysiske, tidsmæssige og økonomiske konsekvenser, bl.a. fordi projektet er delvist finansieret med eksterne midler, som bortfalder, hvis projektet forsinkes.

Tilføjelse ved revideret projektforslag:

Det reviderede projektforslag er udarbejdet iht. det politiske opdrag ved behandlingen af det oprindelige projektforslag. Opdraget er, at indstillingen sendes tilbage til forvaltningen med beslutning om, at Tagensvej skal afgrænses til at slutte omkring Fensmarksgade. Det reviderede projektforslag overholder dette og kan anlægges inden for samme fysiske, tidsmæssige og økonomiske ramme som det oprindelige, på nær en manglende finansiering på 1,0 mio. kr., som dog dækkes af en pulje under Økonomiudvalget.



Tagensvej etape 2 - Supplement til høringsvar

Først og fremmest mener vi, at der skal fremlægges et forslag, der fuldt ud respekterer Helhedsplanen for De Gamles By, som er vedtaget af BR, og den demokratiske proces, der har været. Det er det forslag, som vi støtter. Vi har indsendt dokumentation, som viser, at udvidelsen af Tagensvej (inkl. den meget lange drejebane til ganske få biler) ikke er nødvendig.

Det er dybt kritisabelt og skadeligt for lokaldemokratiet, at vi alle sammen i Helhedsplanen har siddet og arbejdet ud fra kort, som forvaltningen nu mener ikke er retvisende, fordi man i 2013 har lavet et internt mageskifte, som ingen har kendt til (inkl. driftsafdelingen i SUF, som angiveligt har modtaget det byttede areal, men som nægter at kende til dette).

Vi finder argumentationen om, at der ingen eksterne parter til mageskiftet er, og at mageskiftet derfor er gyldigt juridisk, trods den manglende tinglysning, helt utilstrækkelig. TMF har ikke selv ment, at der er sket et mageskifte, for TMF har opført en bygning på arealet, som man nu påstår er byttet væk til Økonomiforvaltningen. SUF har heller ikke været klar over, at området er overgået til SUFs driftsansvar. Vi ønsker en ekstern juridisk vurdering af om mageskiftet rent faktisk er gyldigt og vi mener, at tinglysningen må sættes i bero indtil da.

Vi synes det er utrygt, at den samme projektleder, som har lavet den store fejl med ikke at tinglyse siden 2013, nu bliver belønnet med også at skulle håndtere denne vigtige sag. Det understreger og forstærker en udbredt opfattelse hos borgerne i København, om at ansatte i Københavns kommune kan fejle og fejle helt uden konsekvenser og i mange tilfælde bliver forfremmet efterfølgende. Perspektiverne er mildest talt skræmmende, hvis enkelte medarbejdere i forvaltningen kan sidde og opfinde mageskifter osv., uden krav om tinglysning til den måbende offentlighed.

Det konkrete forslag, som forvaltningen fremlægger her, er ikke gennemarbejdet. Spørgsmålet er fx, hvordan de vil føre grusstien ind i Nordpolen fra hjørnet af Sjællandsgade? Der er jo en skærmende vold med beplantning, samt træer som kan blive destabiliseret ved anlægsarbejdet.

20. oktober 2020

Sagsnummer
2020-0149749

Dokumentnummer
2020-0149749-8

Sekretariatet for Nørrebro
Lokaludvalg
Nørrebrogade 208
2200 København N

EAN-nummer
5798009800275

Vi mener, at lige gyldigt hvilket forslag der går videre, så skal der ekstern træekspert på opgaven og vurdere konsekvenser for samtlige træer, da forvaltningen er inhabil. Vi vil også påpege, at der er direkte forkerte oplysninger i den nuværende projektbeskrivelse. Det fremføres, at ikoniske træer ikke vil blive påvirkede. Dette er lodret forkert, da anlægsarbejder i ældre ikoniske træers rodzone har konsekvenser for træernes levedygtighed og sundhed. Der er rigtigt mange vidnesbyrd om dette faktum – også lige i nærområdet, hvor mange gamle værdifulde træer er døde eller døende i området.

Der er nogle sympatiske tanker i det alternative forslag, fx at cykelskuret kan fjernes og at der kan opsættes støjbarrierer (som dermed *kan* efterleve Helhedsplanen), men forslaget er så skitsepræget, at vi ikke kan støtte det overhovedet. I Helhedsplanen skal der skabes et rum uden trafik og smutveje, der slider al beplantning op og ødelægger roen. Det forskudte fortov/grusstien strider således imod forudsætningen for Helhedsplanens intension med Nordpolen.

Nordpolen er allerede kraftigt beskåret og afpillet af forvaltningens arbejder (både hegn, store træer og tætte buskadser er fjernet), så man visuelt og ift. støj føler at stå midt ude på Tagensvej. Vi ønsker ikke mere anlægsarbejde her.

Venlig hilsen

Mogens Petersen

Formand for Nørrebro Lokaludvalg



Hørings svar fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. høring af Tagensvej etape 2

Vi vil gøre opmærksom på to kritiske forhold, som samlet set betyder, at hele projektet, efter vores opfattelse, er nødt til at blive forelagt politisk med henblik på en opdatering:

1. Planen er i modstrid med den netop af Borgerrepræsentationen vedtagne Helhedsplan for De Gamles By
2. Planen ser ikke ud til at være tidssvarende ift. den netop vedtagne Kommuneplan.

1. Planen er i modstrid med den netop af Borgerrepræsentationen vedtagne Helhedsplan for De Gamles By

Tagensvejforslaget vil tage et stykke af De Gamles Bys område 'Nordpolen' (dette er ikke første gang; dette skete også ved det tidligere Tagensvej-projekt fra 2013), som er en central del af Helhedsplanen.

Et hovedgreb i den netop af Borgerrepræsentationen vedtagne Helhedsplan for De Gamles By er, at Nordpolen skal bevares og at kvaliteten skal løftes. Det er det primære greb til at forsøge at opnå 'grøn balance'. Det vil derfor være et betragteligt demokratisk svigt af hele arbejdet med Helhedsplanen, hvis man allerede inden blækket er tørt, ikke vil respektere denne plan.

I arbejdet med Helhedsplanen har ingen af de mange deltagere - hverken den lokale referencegruppe eller embedsmænd - fremført, at en anden del af forvaltningen samtidig arbejdede med at tage et stykke af De Gamles By. Efter vores opfattelse har ingen været klar over dette.

Vi undrer os over, at en del af matriklen angiveligt allerede er overført til vejafdelingen mens der laves en Helhedsplan der dækker det område, der er overført, uden at de, der udformer Helhedsplanen eller politikerne der vedtager den, er klar over dette. Vi undrer os over, at mageskiftet ikke ses på offentligt tilgængelige matrikelkort, i Helhedsplanen eller i det fremsendte materiale om Tagensvejprojektet, hvor det er de oprindelige matrikelgrænser, der fremgår på kortbilaget. Vi ønsker at få oplyst, hvornår

1. juli 2020

Sagsnummer
2020-0149749

Dokumentnummer
2020-0149749-6

Sekretariatet for Nørrebro
Lokaludvalg
Nørrebrogade 208
2200 København N

EAN-nummer
5798009800275

dette mageskifte angiveligt blev juridisk gyldigt og hvornår det blev registreret i matrikelregisteret.

Vi mener at Tagensvejprojektet skal opdateres, så det understøtter Helhedsplanen og gerne giver noget af det område, der blev inddraget i 2013, tilbage til De Gamles By. Det vil fx være fornuftigt, hvis den i Helhedsplanen planlagte grønne støjmur ud til Tagensvejkrydset kan placeres på vejmatiklen (som tidligere var en del af De Gamles By), så den ikke skal stå inde i De Gamles By.

I Helhedsplanen er der planlagt en sti inde i De Gamles By, som muligvis kan træde i stedet for et fortov ude på vejen og på den måde give mere areal. Men udgangspunktet skal være, at forvaltningens vejafdeling respekterer Helhedsplan for De Gamles By.

2. Planen ser ikke ud til at være tidssvarende ift. den netop vedtagne Kommuneplan

Tagensvej deler vores bydel op som en bred og stærkt trafikeret vej. Der har i mange år været et ønske om at få gjort noget ved den barriere gaden er, ved f.eks. at gøre det lettere at krydse gaden på det lange stykke, hvor der ikke er noget lyskryds.

Desværre er forslaget til en ny Tagensvej er en meget bred vej med mere asfalt og der skal derfor fældes ganske mange træer. Lokaludvalget ser positivt på at der sker en busprioritering af gaden. Men med det aktuelle projekt er fokus desværre primært på radial afvikling af motortrafik ind og ud af byen gennem Nørrebro. Det er ikke et projekt, der er attraktivt for bløde trafikanter og krydsende trafikanter. Vejen vil fortsat være en stor barriere i bydelen.

Vi mener derfor ikke, at forslaget lever godt op til og understøtter den nye Kommuneplan. Dette misforhold er ikke forvaltningen eller dennes rådgiveres intention eller ønske. Det skyldes simpelthen, at Tagensvejprojektet er vedtaget for år tilbage – flere år før den nye Kommuneplan.

Af disse to grunde skal vi hermed opfordre til, at budgetpartierne tager Tagensvejprojektet op til fornyet overvejelse og opdaterer det, så det er i overensstemmelse med de senere planer; Kommuneplanen og Helhedsplan for De Gamles By.

Venlig hilsen
Mogens Petersen
Formand for Nørrebro Lokaludvalg