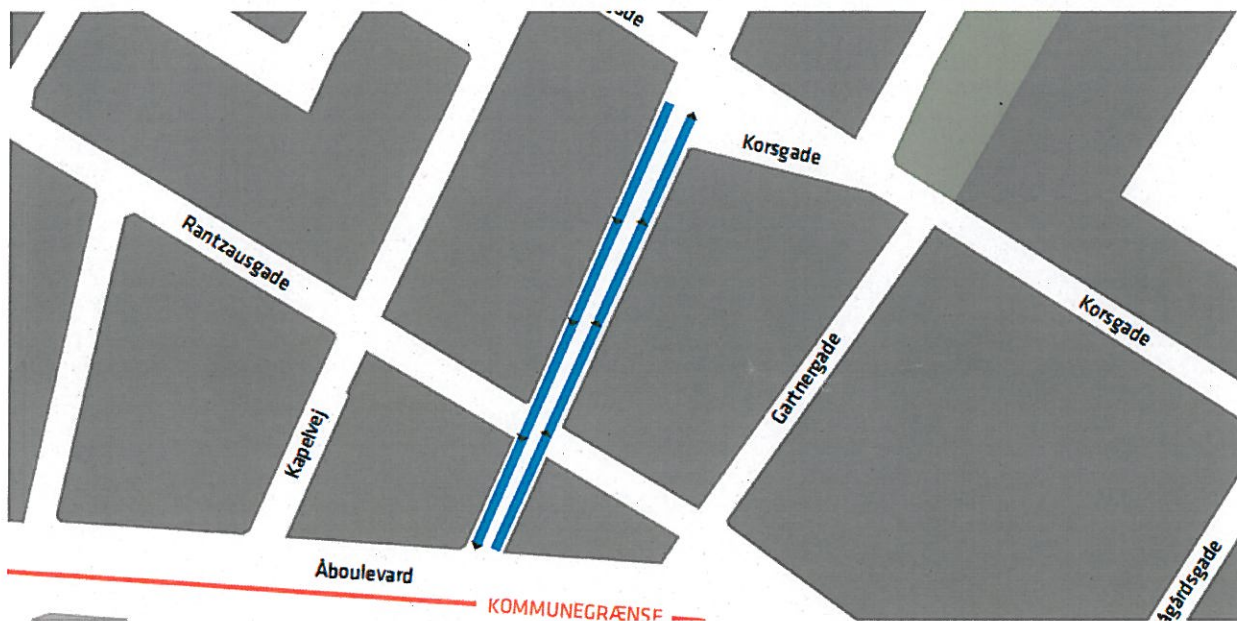


23. nov.



4 GRIFFENFELDSGADE

Projektet strækker sig ad Griffenfeldsgade fra Åboulevarden til den hævede flade ved Korsgade. Figur 2 viser projektets udstrækning.



Figur 2 Projektets udstrækning ad Griffenfeldsgade fra Åboulevarden til Korsgade.

4.1 Eksisterende forhold

4.1.1 Baggrundsdata

Projektforslaget er udarbejdet på baggrund af grundkortet modtaget fra Københavns Kommune. Grundkort kan erfaringsmæssigt have større eller mindre nøjagtighed og kan således afvige med op til 0,5 m. Projektforslaget skal derfor verificeres med en egentlig opmåling, inden der udarbejdes hovedprojekt.

4.1.2 Eksisterende vejforhold

Strækningen er ca. 200 m lang. Gaden er dobbeltrettet med en kørebane i hver retning. Kørebanerne har en bredde på ca. 3,25 m.

På Griffenfeldsgade mellem Korsgade og Rantzausgade er der længdeparkering i begge sider af vejen (2 m bred).

Der er ingen cykelfaciliteter på strækningen, dvs. cyklisterne kører på kørebanen på ydersiden af længdeparkeringen.

Buslinje 3A og 80N kører på strækningen. Der er to busstoppesteder, et foran nr. 47 og et foran nr. 13. Ved begge busstoppesteder skal busserne køre ind til kantstenen mellem en række parkerede biler. På den måde kan busserne holde udenfor det gennemgående kørespor.

Kryds

Krydset med Åboulevarden er signalreguleret. Venstresving fra Griffenfeldsgade er forbudt og der findes en højresvingsbane og en ligeud kørende bane på Griffenfeldsgade.

Krydset med Rantzausgade er signalreguleret. Venstresving er forbudt fra den nordlige side af Griffenfeldsgade. Der findes en højresvingsbane i det nordlige ben på Griffenfeldsgade.

Krydset med Korsgade er udformet som et T-kryds, hvor trafikkanter fra Korsgade har ubetinget vigepligt.

4.1.3 Trafik

Det er ikke modtaget cykeldata fra Københavns Kommune.

Det var udført en trafiktælling i 2011 på strækningen (ud for nr. 50) der viser, at ÅDT for alle motorkøretøjer er 2800. Cykeltrafikken blev ikke talt ved denne tælling.

4.1.4 Parkering

Der findes længdeparkering i strækningen ml. Korsgade og Åboulevard (18 p-pladser i alt). Antallet af p-pladser er fordelt som følgende på strækningen:

- 10 parkeringspladser i den vestlige side af strækningen
- 8 p-pladser i den østlige side af strækningen.

4.2 Projektforslag på Griffenfeldsgade

4.2.1 Forudsætninger

Forudsætningerne for projektforslaget er:

- Vejbaner er min. 3,25 m langs hele strækningen, pga. buskørsel af buskørsel.
- Stopstreg ved krydset med Rantzausgade og Åboulevarden udføres som tilbagetrukket (5 m).
- Den eksisterende fortovs kantsten flyttes ikke.
- Der nedlægges max. 8 parkeringspladser ud af i alt 18 stk.

4.2.2 Projektforslagets indhold på strækningen mellem Rantzausgade og Åboulevarden

Med udgangspunkt i forudsætningerne er følgende løsninger indtegnet i projektforslaget:

- Det etableres 1,6m brede cykelbaner i begge sider af vejen
- Kørebanebredden er 3,25 m.
- Der etableres standsnings- og parkeringsforbud på strækningen.
- Der vil være overhalingsforbud på hele strækningen, afmærket med en dobbelt spærrelinje.

- Højresvingsspor til Åboulevarden nedlægges og der etableres en kombineret ligeud- og højresving bane på Griffenfeldsgade.

4.2.3 *Projektforslagets indhold på strækningen mellem Rantzausgade og hævet flade på Korsgade*

Med udgangspunkt i forudsætningerne er følgende løsninger indtegnet i projektforslaget.

- Der etableres en 1,6 m bred cykelbane i den østlige side af strækningen.
- En obstruerende cykelbane udføres midt i det vestlige kørespor. De motoriserede køretøjer skal udvise særlig agtpågivenhed og hensynsfuldhed over for cykler. Afmærkningen af den obstruerende cykelbane forslås som et grønt felt (skridsikkert termoplast) afgrænset af en punkteret 0,1m længdemarkering. Den obstruerende cykelbane vil få en bredde på 1,5 m.
- Ved krydset med Korsgade opsættes der tavler A21 "Cykler på kørebanen" før den obstruerende cykelbane samt tre store cykelsymboler på kørebanen for at henlede alle trafikkanter opmærksomhed på starten af den obstruerende cykelbane.
- Der vil være overhalingsforbud på hele strækningen, afmærket med en dobbelt spærrelinje.
- Busstoppested i østsiden udføres som fremrykket. Det betyder, at bussen standser i selve køresporet. Mens bussen holder spærres køresporet, og bagfrakommende trafik skal holde tilbage. Det etableres en forstærket cykelbane (cykelsti) foran busstoppestedet.
- Højresvingsspor fra Griffenfeldsgade til Rantzausgade nedlægges og erstattes af en 2,10 m bred cykelbane samt et kombineret ligeud- og højresvingsspor.
- Busstoppestedet i den vestlige side bevares med den eksisterende udformning.
- Parkeringslomme med plads til 10 biler etableres i vest siden.