

Udkast til høringsvar til Trafikplan 2016

Tak for høringskrivelsen af 19. september om MOVIA's strategiplan.

Umiddelbart vil det være naturligt først kort at berøre S-busser og A-bussers forhold i bydelen. Der ses ikke forslag til ændringer i Vanløse, mens der vil ske forandringer i 2A, 5A og 9A's ruter.

Linje 9A skifter rute i Rødovre, efter Rødovre Centret, og i ende anden ende flyttes endestationen fra Refshaleøen til Ørestad Station.

Derved mistes den direkte forbindelse til Hovedbanegården, der herefter skal nås med S-tog eller ved at skifte til den nye metro-city-ring.

Linje 2A skifter ikke rute i bydele, men der sker (store) ændringer på Amager-siden, idet endestation bliver Refshaleøen. Ændringerne hører her sammen med, at A-busser stort fjernes fra Amager.

Linje 5A bliver til 5C. Ruten berører tangentielt bydelen ved Bellahøj Svømmestadion. Ruten får endestation ved Herlev Hospital/Ballerup Station, og ved Lufthavnen. Denne linje kunne i planlægningsøjemed stadig erstattes af en letbane.

De nævnte ændringer begrundes med skifte i passagerer fra bus til metro efter 2019. Ændringerne forekommer ganske betydelige, og derfor har vi forståelse for, at tallet på meget tilfredse passagerer vil falde med nogle %!

Ligeledes for linje 250 S Bagsværd Station / Gladsaxe Trafikplads – Dragør Stationsplads

Ses som supplement til linje 5C.

Ændringerne er for Vanløses vedkommende begrænsede, så vi kan give forsigtig tilslutning.