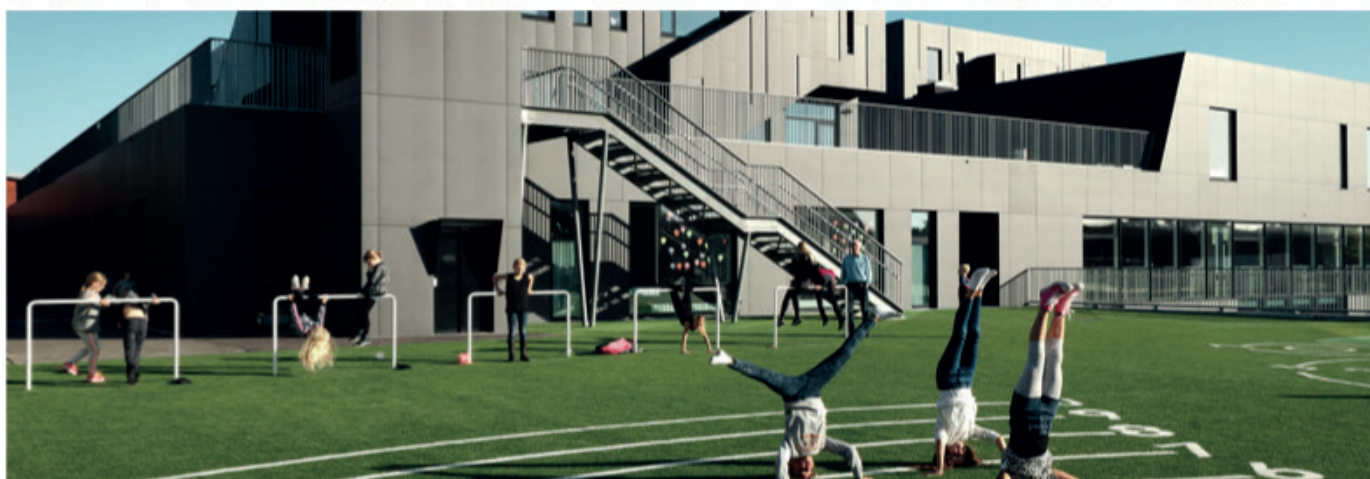
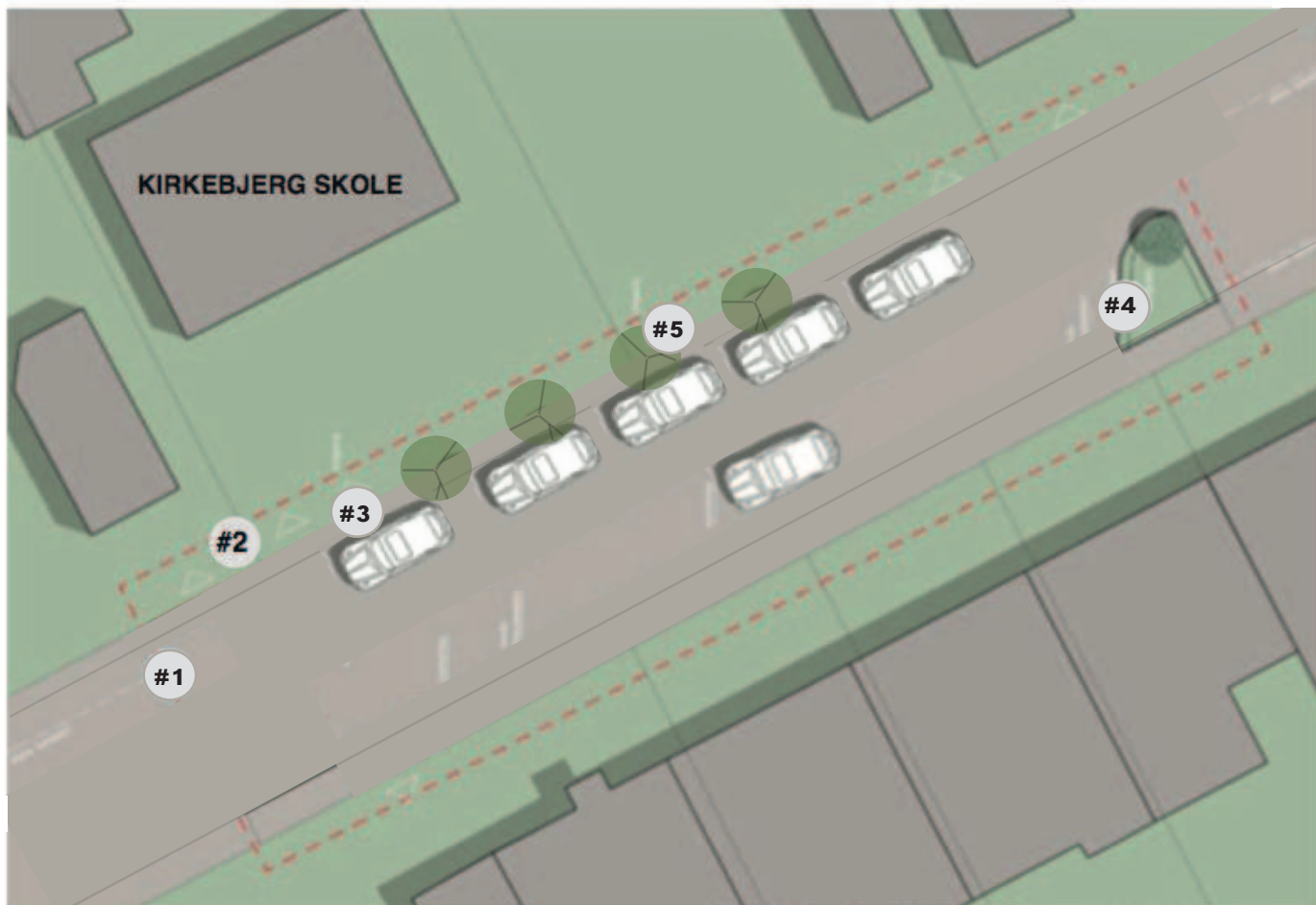


## Forslag til sikker skolevej på Kirkebjerg Allé i Vanløse



## Forslag til sikker skolevej på Kirkebjerg Allé i Vanløse



### #1 PERMANENT ENSRETNING AF KIRKEBJERG ALLE'

En mere glidende og sikker trafik er en mulighed hvis Kirkebjerg Allé bliver ensrettet permanent og parkering kun tillades på den ene side af vejen.

### #2 SMALLERE FORTORVE OG CYKELSTIER PÅ BEGGE SIDER AF KIRKEBJERG ALLE'

Ved ovenstående løsning - og hvis fortorvene tillige gøres smallere - vil der blive plads til cykelstier på begge sider af vejen.

### #3 PARKERING FORAN KIRKEBJERG SKOLE

Parkeringsforbud i tidszonen mellem 7.30 - 17.30 kun hurtig afsætning af skolebørn er tilladt i dette tidsrum.

### #4 FARTREGULERING

På begge sider af parkeringspladsen etableres vejbumper.

*Ved krydsene v. hhv. Skulhøj Allé/ kirkebjerg allé og Tryggevej/ Kirkebjerg allé etableres cirkelbump.*

### #5 BEGRØNNING

Da mange træer og beplantninger desværre forsvandt efter udvidelsen af Kirkebjerg Skole kunne der som substitution begrønnes med træer og bæredygtige bunddækker v. områderne omkring skråparkeringen

**Fra:** [Karina Emilie Revsbæk Lauesen](#)  
**Til:** [Taus Bøytler](#)  
**Cc:** [Julie Wolfsberg Oscilowski](#); [Karen Lund](#)  
**Emne:** Re: Hvad med os - og hvad med sikkerheden?  
**Dato:** 26. september 2016 17:22:23  
**Vedhæftede filer:** [TrafiksikkerhedKirkebjerg skole # 2.pdf](#)  
[ATT00001.htm](#)

---

Hej Taus og co

Som jeg lige har skrevet til Taus var min idé med skråparkering foran Kirkebjerg skole ikke helt gennemtænkt.

Jeg tillader mig derfor at sende en *volume 2* med idé til løsning (vedhæftet)

Tag den meget gerne med til jeres næste møde

God dag :-)

- karina Lauesen

**Fra:** [Fællespostkasse Vanløse Lokaludvalg](#)  
**Til:** ["Karina Emilie Revsbæk Lauesen"](#)  
**Cc:** ["bc@net.dialog.dk"](mailto:bc@net.dialog.dk)  
**Emne:** SV: Hvad med os - og hvad med sikkerheden?  
**Dato:** 20. september 2016 15:46:02

---

Kære Karina

Lokaludvalget drøfter din henvendelse på deres ordinære møde i oktober.

Med venlig hilsen

Julie Wolfsberg Oscilowski  
Udvalgssekretær  
Sekretariatet for Vanløse Lokaludvalg

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Økonomiforvaltningen

Frode Jakobsens Plads 4  
2720 Vanløse

Mobil 6037 9460  
Email [jwo@okf.kk.dk](mailto:jwo@okf.kk.dk)  
EAN 5798009800275

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Karina Emilie Revsbæk Lauesen [<mailto:karina.emilie@gmail.com>]

Sendt: 20. september 2016 11:15

Til: Fællespostkasse Vanløse Lokaludvalg

Emne: Hvad med os - og hvad med sikkerheden?

Kære Vanløse Lokaludvalg

For godt et år siden kunne vi på Kirkebjerg Allé endeligt vinke farvel til et længerevarende byggerod grundet opførelsen af den nye udvidelse af Kirkebjerg skole. Selve skolen er blevet utroligt vellykket, dog kunne man savne en grønnere signatur ud mod vejen til Kirkebjerg allé i form af træbeplantning el. lign. Dette er ikke blot en tanke som kommer i kraft af at jeg har bopæl præcist på den anden side af skolen, og vil finde det klædeligt med en mere rundhåndet begrønning, men også at det måske kan være med til at sendte et signal til de utroligt mange bil-trafikanter vi har på vores meget lille vej - tilbage til det senere...

Trafikken på vejen skyldes ikke blot at vi har et par erhvervsdrivende der med alle sine varevogne fylder godt i landskabet, men også at forældre til skolens elever her sætter sine børn af om morgenen for igen at afhente dem hen på eftermiddagen. Problemet er at der bare ikke er plads til den slags trafik og at vejen føles usikker på de travle tidspunkter på dagen. Selv har vi et barn på skolen og trods vi blot skal gå over vejen for at følge ham dertil, føles det meget ubehageligt at skulle passere den. Forresten har jeg, hvad angår de erhvervsdrivende, også meget svært ved at forstå at det kan være tilladt at fylde store dele af vejen op med så mange biler som det er tilfældet.

Man har forsøgt at lave ensretning på vejen i to tidsrum hhv. morgen og eftermiddag, men som vidne til den daglige trafik ser dette ikke ud til at have nogen mærkbar effekt. Om en definitiv ensretning på vejen ville fremme en mere glidende trafik, er jeg ikke den rette til at svare på, men det kunne da være et forsøg værd. Ensretter man vejen vil der på den måde også være mere plads til de mange cyklende elever der skal til og fra skole for i øjeblikket ser det ud til at de kører til og fra med liv og lemmer som indsats. Det kan da ikke være rigtigt.

Selvom der allerede er blevet etableret en såkaldt "kys-farvel-plads" (v. Vanløse Høj) til de forældre der bringer og henter deres børn i bil, er der fortsat mange der bruger Kirkebjerg Allé til formålet. Det er jeg bange for vil fortsætte, på trods af at skolelederen har forsøgt at italesætte problemet, for som vi alle ved kommer magelighed for mange bare i første række. Laver man en permanent ensretning på Kirkebjerg Allé tror jeg at man vil have lettere ved at tvinge de "ulødige" bilkørende forældre til at benytte kys-farvel-pladsen - og ja igen, vil trafikken henover dagen glide langt

lettere.

Det var lidt om ensretning og mere plads til cyklisterne, for respekten for at der færdes mange børn her på Kirkebjerg Allé og at vi faktisk også er mennesker der bor her, syntes ikke at eksistere. Her bliver kørt hurtigere end man må, her bliver parkeret ulovligt og oppe på fortovet, som man ikke må, man holder i tomgang i længere tid end man må - en adfærden blandt bilisterne som bare er bekymrende og til umådeligt meget gene for os der bor her. Det er derfor her jeg vil vende tilbage til træerne. Jeg tænker nemlig at hvis vejen får et mere grønt ansigtsløft også vil sende et signal til dem der blot ser på vejen som en gennemfartsvej. Træer, tror jeg, vil have en fartregulerende effekt - og ja så kan vi jo retteligt kalde Kirkebjerg Allé for en allé. Hvem der skulle betale for gildet - ja det kunne Kbh. kommune der står bag udvidelsen af skolen - i samme ombæring kunne de jo også lige sørge for at reparere de mange huller i vejen som blev efterladt efter byggeriet.

Mvh.

En fra Kirkebjerg Allé